

# 항공정비사 안전보건교육

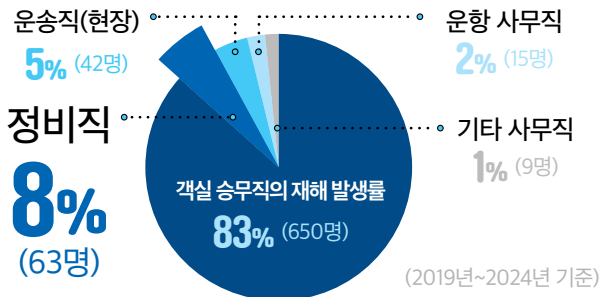
## 작업단계 정비 준비 및 완료



### 항공정비사란?

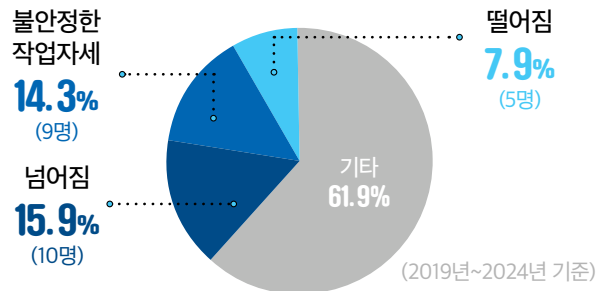
항공기 운항 중에 발생할 수 있는 위험요인을 제거하기 위해 비행 전·후 주기적으로 항공기의 동력 장치, 착륙 장치, 조종 장치, 기압 시스템 등을 정비하는 사람

### 항공정비사의 재해 발생률



정비직의 산업재해 발생 비중은 상대적으로 낮은 편이나, 1개월 이상 요양이 필요한 산업재해가 과반수 이상으로 지속 관리 필요

### 유해·위험 요인



정비작업 특성상 다양한 비정형 작업에 따른 위험요인 집중

### 작업단계별 주요 위험 요소

작업 단계	주요 위험 요소
정비 준비	작업 직전 자재·장비 이동, 작업위치 이동 중, 장비 세팅 중 사고
	준비작업 중 주의력 분산, 환경 미정비 상태에서의 작업 시작
정비 완료	작업 종료 후 장비 정리, 퇴장 도중 사고
	작업이 끝났다는 인식에서 방심 → 헛디딤, 장비 미확인 등 발생

### 주요 재해사례 및 안전수칙

① **재해사례** 새벽에 부품을 수령하여 정비 현장으로 이동하던 중 바닥 단차로 인해 걸려 넘어짐



#### ⚠ 위험요인

- ✓ 낮은 조도로 인한 바닥면 확인 불가
- ✓ 바닥 단차로 인한 걸려 넘어질 위험
- ✓ 중량물 운반으로 인한 시야 확보 어려움

#### + 안전수칙

- ✓ 바닥면을 평평하게 하거나 완만한 경사면으로 개선
- ✓ 조도가 충분히 확보되도록 하고 단부에는 형광 테이프 부착
- ✓ 중량물 운반 시 전용 운반도구를 활용하고 시야가 확보되는 높이로 쌓아 운반

## 주요 재해사례 및 안전수칙

### 2 재해사례

항공기 엔진오일 보충을 하고 작업대에서 내려오던 중 작업대 하단부의 개구부를 확인하지 못하고 발이 빠지면서 중심을 잃고 넘어짐



#### ⚠ 위험요인

- ✓ 작업대의 개구부를 보수하지 않아 발이 빠지거나 걸릴 위험
- ✓ 고온의 엔진에 오일 취급시 화상, 화재 발생 위험
- ✓ 엔진 덮개 개방 시 시야 확보 및 안전조치 미흡

#### + 안전수칙

- ✓ 개구부는 덮개 등으로 보수
- ✓ 작업대 미끄럼 방지 상태 확인
- ✓ 유해 화학물질에 신체가 직접 접촉하지 않도록 적절한 개인보호구 착용

### 3 재해사례

항공기 타이어 교체를 위해 창고에서 타이어를 굴러 문으로 이동하다가 파손된 파렛트를 밟고 넘어지면서 타이어와 브레이크 케이스 사이에 손가락이 끼임



#### ⚠ 위험요인

- ✓ 파손된 상태로 방치된 파렛트로 인한 걸려 넘어질 위험
- ✓ 안전화, 안전장갑 미착용
- ✓ 중량물 취급으로 인한 근골격계 질환 위험

#### + 안전수칙

- ✓ 작업 전 통로 및 바닥을 사전 점검하고 파손·마모된 경우 교체
- ✓ 안전화, 안전장갑 등 적절한 보호구 착용
- ✓ 손가락 등 신체가 끼일 틈이 없도록 조치
- ✓ 올바른 작업자세 유지 및 작업 전·중·후 스트레칭 실시
- ✓ 타이어 전도 방지 조치 실시

### 4 재해사례

알루미늄 플레이트를 정비작업에 사용되는 크기로 절단 후 절단된 플레이트를 정리하던 중 손가락을 베임



#### ⚠ 위험요인

- ✓ 베임방지를 위한 조치 미실시
- ✓ 절단된 파편이 눈이나 신체에 튕 위험

#### + 안전수칙

- ✓ 날카로운 부분을 직접 잡지 않도록 지그 또는 전용 도구 사용
- ✓ 베임방지용 장갑 착용
- ✓ 보안경, 보안면, 피부 노출을 방지하기 위한 작업복 착용