

항공정비사 안전보건교육

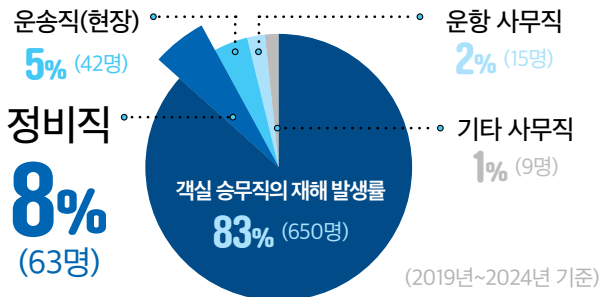
작업단계 정비중

항공정비사란?

항공기 운항 중에 발생할 수 있는 위험요인을 제거하기 위해 비행 전·후 주기적으로 항공기의 동력 장치, 착륙 장치, 조종 장치, 기압 시스템 등을 정비하는 사람

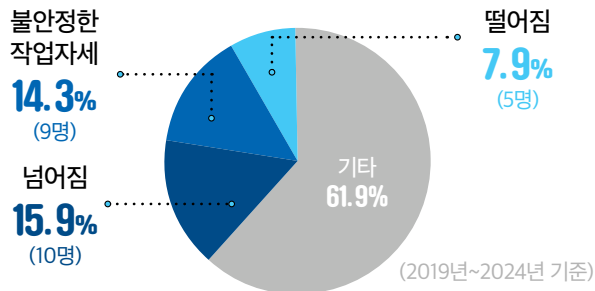


항공정비사의 재해 발생률



정비직의 산업재해 발생 비중은 상대적으로 낮은 편이나, 1개월 이상 요양이 필요한 산업재해가 과반수 이상으로 지속 관리 필요

유해·위험 요인



정비작업 특성상 다양한 비정형 작업에 따른 위험요인 집중

작업단계별 주요 위험 요소

작업 단계	주요 위험 요소
정비 중	협착, 기계 접촉, 협소 구간, 낙하물, 작업자세 등 작업 중 물리적 위험요소 설비 노후, 고정 불량 등 장비 및 설비의 결함으로 인한 사고

주요 재해사례 및 안전수칙

① 재해사례

항공기 날개 정비 작업 중, 다른 부서에서 조종석 내부 시스템을 점검하던 중 날개(flap) 작동 버튼을 눌러 외부 정비 작업자가 날개에 끼임



⚠ 위험요인

- 정비 작업 시 운전정지 및 안내표지판 부착 미 실시 및 소통 부재

⊕ 안전수칙

- 정비, 수리 등의 작업 시 LOTO(Lock-Out, Tag-Out) 실시
- 부서 간 정비 일정 공유를 통해 혼재작업 방지

2 재해사례 작업대에 올라가 항공기 엔진 교환 작업 중 발을 잘못 디더 바닥으로 떨어짐



⚠ 위험요인

- ✓ 2인 1조 작업 원칙 미준수
- ✓ 작업대 설치 및 개인보호구 착용 등 안전수칙 미준수
- ✓ 협소공간 작업절차 미준수

+ 안전수칙

- ✓ 중량물 취급 시 2인 이상의 충분한 인원 확보
- ✓ 작업 전 작업대 안전난간의 부식·파손 없는지 확인
- ✓ 안전모, 하네스 등 개인보호구 착용 철저
- ✓ 바닥의 경사, 평탄 상태, 엔진과 접촉할 위험 등 안전에 유의하여 작업대 위치

3 재해사례 항공기 오른쪽 날개 뒤 고양력 장치(플랩) 캐리지 롤러의 고정핀을 제거하기 위해 핀을 뒤쪽으로 당기다가 1.5m 높이의 작업대에서 무게 중심을 잃고 바닥으로 떨어짐



⚠ 위험요인

- ✓ 떨어지지 않도록 지지하는 안전난간 미설치
- ✓ 안전모, 안전화 미착용
- ✓ 핀 해체 시 무리한 힘으로 인한 균형 상실 및 근골격계질환 위험

+ 안전수칙

- ✓ 1m 이상의 작업대에 안전난간 설치 및 작업 높이에 맞는 작업대 사용
- ✓ 안전모, 안전화 등 적절한 보호구 착용
- ✓ 전용 툴을 사용하고 불가한 경우에는 반동으로 인한 균형 상실을 방지할 수 있도록 안정적인 자세로 작업
- ✓ 2인 1조 작업 원칙 준수