

재해사례로 보는 항공 지상조업 안전보건교육

지상조업이란?

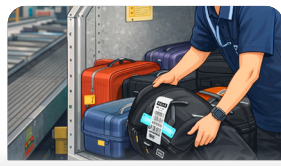
항공기의 원활한 운항을 위해 지상에서 이루어지는 지원 활동이다.
비행 전·후의 항공기에 대한 제반 업무로 항공기 지원 서비스, 승객 지원 서비스, 운항지원 서비스로 분류된다.
정비직, 화물직, 램프직, 공항 보안요원, 소방대, 지상승무직 등 여러 분야의 직종으로 구분되며
이를 통해 공항 내 안전하고 효율적인 항공기 운항 지원이 이루어진다.

지상조업의 대표적인 업무



화물, 수하물 탑재/하기

화물 및 수화물을
항공기에 탑재/하기



수하물 조업

수하물을 컨테이너에
적재하고 분류



Push Back, Towing

항공기를 출발 지점까지
밀어주거나 지정된
장소까지 견인



급유

항공유를 넣는 작업

주요 재해사례 및 안전수칙

- ① 재해사례** 터그 카(Tug Car)로 다수의 돌리(Dolly) 견인 중, 마지막 돌리(Dolly)의 히치 아이핀(Hitch I-Pin) 체결이 해제되어 돌리(Dolly)가 이탈 조짐을 보이자 정차 후 분리된 돌리(Dolly)의 이탈을 막으려다 작업자가 수하물 돌리(Dolly)에 팔꿈치를 부딪혀 골절 발생



⚠ 위험요인

- ✓ 견인 전 체결 상태 미확인
- ✓ 이탈 시 비상정지 등을 하지 않고 운행상태로 접근

+ 안전수칙

- ✓ 출발·인계 시 히치핀, 보조핀 등 체결상태 확인 후 시건조치(Lock) 실시
- ✓ 규정속도 및 안전거리 준수, 서행 등 안전작업절차 준수
- ✓ 바닥 요철, 선회 구간 등 위험구간에서 서행

2 재해사례



램프 조업 중 약 20kg의 수화물을 벨트로더에 탑재하던 중 허리를 다침



수하물 하기 작업을 반복하다가 왼쪽 어깨 근육이 파열됨



약 18kg의 서핑보드를 수하물 벨트에서 보관장소로 이동하던 중 허리를 다침

⚠ 위험요인

- ✓ 부적절한 작업 자세 및 무리한 동작
- ✓ 반복적인 중량물 운반
- ✓ 좁은 공간 및 구조물로 인한 어깨 위, 무릎 아래 등 부자연스러운 자세 유발

+ 안전수칙

- ✓ 작업 전 중량 확인
- ✓ 중량물 운반 보조도구 사용
- ✓ 2인1조 작업 실시
- ✓ 물체에 가까이 접근해서 허리는 곧게 펴고 무릎을 굽혀 올바른 자세로 들기
- ✓ 허리를 비틀거나 어깨 위로 팔꿈치를 올리는 등 부자연스러운 작업 자세는 수시로 스트레칭 등 근육 이완 실시
- ✓ 중량물 취급 시 안전한 작업 방법 교육 실시

[참고] 올바른 중량물 취급 자세



중량물의 무게중심 확인



가까이 서기



쫄리고 앉아 물체를 몸에 밀착시켜 안정되게 잡기



허리는 펴고 무릎은 구부린 채로 다리 힘으로 들어올리기