

Exemplos de casos de acidentes
(Empilhador)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임 Ficar preso atrás de um empilhador de apoio num lugar escuro

Um trabalhador que se deslocava a pé num local de trabalho escuro foi atingido por um empilhador de apoio de 16 toneladas e caiu, ficando preso por baixo das rodas.



! Causas do acidente

- Risco de conduzir imprudentemente por um operador sem licença
- Visão pouco clara causada por luzes defeituosas e pontos cegos para um suporte do empilhador à noite

! Procedimento operacional de segurança TIP

- 1 Os empilhadores devem ser operados por um operador licenciado**
 - Armazenamento separado das chaves do empilhador e operação por operadores licenciados
 - 2 Garantir que medidas de segurança sejam aplicadas para passagens de pedestres, vistas obstruídas, etc.**
 - Proteja passagens de pedestres utilizando barreiras, etc. e instale dispositivos de segurança adicionais, como câmaras de visão traseira, para eliminar pontos cegos ao fazer marcha-atrás
- **Preparação de planos de trabalho**
 - Prepare planos de trabalho para controlo de risco para conter detalhes sobre colisão e riscos de ficar preso, caminhos de operação e procedimentos operacionais de segurança e executar tarefas de acordo com os planos





Exemplos de casos ilustrados de acidentes

Ficar preso atrás de um empilhador de apoio num lugar escuro

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

Os empilhadores devem ser operados apenas por operadores licenciados!

Ocorrem acidentes fatais de empilhadores com frequência. Um trabalhador foi morto numa colisão com um empilhador de marcha-atrás no escuro à noite.

Patrão! Precisamos de mais componentes de montagem.

O operador do empilhador não os trouxe aqui durante o turno do dia?

Apenas operadores licenciados devem operar os empilhadores...

Eu não tenho uma licença de empilhador...

Bem, é noite e não temos pessoal. Não temos escolha...

Vroom

Bip Bip

Pisca pisca

Está muito escuro, então não consigo ver na parte de trás...

Um trabalhador caminha em direção ao local de trabalho, aparentemente não tendo ouvido o som do bip.

Não há luzes na área.

Argh! Socorro!

Os empilhadores devem ser operados por operadores licenciados ao abrigo da Lei de Gestão de Máquinas de Construção, os locais de trabalho através dos quais os trabalhadores frequentemente passam devem ser separados utilizando barreiras, etc., e deve ser sempre mantido um nível adequado de iluminação.



Estatutos e padrões de referência

- Regras sobre normas de segurança e saúde ocupacional Artigo 38.º (Inspeção pré-operacional e elaboração de planos de trabalho, etc.)
- Regras sobre emprego restrito para trabalhos perigosos Artigo 3.º (Âmbito dos empregos que exigem qualificações e licenças, etc.)



고용노동부



산업재해예방 안전보건공단

재해사례
(지게차)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

어두운 사무동에서 작업을 위해 도보로 이동하던 작업자가 후진하는 16톤 지게차에 부딪혀 넘어지면서 바퀴에 끼임



! 재해발생 원인

- 무자격자 운전으로 인한 운전 부주의 상존
- 야간의 고장 난 조명 및 지게차 후진시 사각지대에 의한 시야 확보 불충분

+ 안전작업 방법

TIP

- 1 지게차 유자격자에 의한 운전
 - 지게차 키 별도 보관 조치 및 지게차 면허 유자격자 운전
 - 2 보행자 안전통로 및 시야확보 등의 안전조치 강화
 - 방책 등을 통한 보행자통로 확보 및 후진시 사각지대 해소를 위한 후방카메라 등 안전장치 추가 설치
- 작업계획서의 작성
 - 부딪힘, 끼임 위험, 운행경로 및 안전 작업방법을 포함한 위험예방 대책에 관한 작업계획서 작성 및 계획에 따라 작업 실시

1



2





어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

지게차로 인한 사망재해는 자주 일어납니다. 이번 재해는 어두운 야간에 후진 중 1명이 부딪혀 사망한 재해입니다.



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서 작성 등)
- 유해위험작업의 취업 제한에 관한 규칙 제3조(자격 면허등이 필요한 작업의 범위 등)