

दुर्घटनाहरूका केस
उदाहरणहरू
(फोर्कलिफ्ट)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임 अँध्यारो ठाउँमा पछाडतिरि फर्कदै गरेको फोर्कलिफ्टको पछाडि फस्नु

अँध्यारो कार्यस्थलमा हँडेरिहिका कामदारलाई पछाडतिरि फर्कदै गरेको 16-टनको फोर्कलिफ्टले हान्दा उनी ढले र चक्काहरू मुना च्यापिए।



! दुर्घटनाका कारणहरू

- इजाजतप्राप्त नगरेका अपरेटरद्वारा लापरवाह ड्राइभिङको खतरा
- रातमा फोर्कलिफ्ट पछाडतिरि फर्कदा खराब लाइट तथा ब्लाइन्ड स्पटहरूको कारणले गर्दा हुने अस्पष्ट दृश्य (भ्रम)

! सुरक्षित सञ्चालन प्रक्रिया

TIP

- 1 फोर्कलिफ्टहरूलाई इजाजतप्राप्त अपरेटरहरूद्वारा मात्र चलाइनुपर्छ
- फोर्कलिफ्टका साँचोहरू छुट्टै राख्ने र इजाजतप्राप्त अपरेटरहरूद्वारा चलाइने
 - 2 पैदलयात्रीहरू हँडिने बाटोहरू छेकनि दृश्यहरू इत्यादिका लागि सुरक्षा उपायहरू लागू गरिएका छन् भनेर सुनिश्चित गर्नुहोस्
- छेकबार इत्यादी प्रयोग पैदलयात्रीहरू हँडिने बाटोहरूलाई सुरक्षित बनाउनुहोस् र पछाडतिरि फर्कदा ब्लाइन्ड स्पटहरूलाई हटाउन पछाडि हेर्ने क्यामेराहरू जस्ता थप सुरक्षा डिभाइसहरू जडान गर्नुहोस्
- वर्क प्लानहरूको तयार
- टोर्ककाँटा तथा क्याप्टेन हुने खतराहरू, सञ्चालन गरिने पथहरू र सुरक्षित सञ्चालन प्रक्रियाहरूको बारेमा चर्चा गर्ने खतरा न्यूनतमका लागि वर्क प्लानहरू तयार गर्नुहोस् र ती प्लानहरू अनुसार कार्यहरू गर्नुहोस्



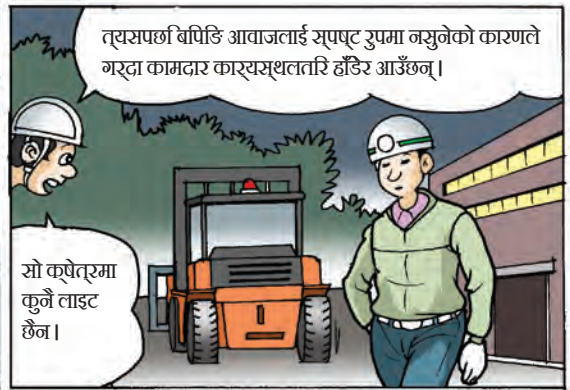
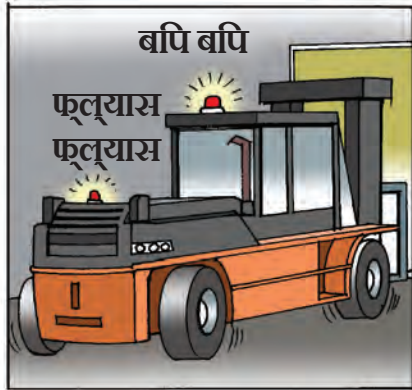


अँध्यारो ठाउँमा पछाडतिर फर्कदै गरेको फोर्कलफिटको पछाडि फिसनु

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

फोर्कलफिटहरूलाई इजाजतप्राप्त अपरेटरहरूद्वारा मात्र चलाइनुपर्छ !

फोर्कलफिटहरूबाट घातक दुर्घटनाहरू प्रायः भइरहन्छन्। राती अँध्यारोमा पछाडतिर फर्कदै गरेको फोर्कलफिटसँग ठोक्काँदा कामदारको मृत्यु भएको थियो।



सन्दर्भ कानून तथा मापदण्डहरू

- पेशागत सुरक्षा तथा स्वास्थ्य मापदण्डसम्बन्धी नयिमावली आस्ट्रिकल 38 (सन्चालन पूर्वको नरीक्षण तथा वरक प्लानहरूको तयारी, इत्यादी)
- खतरनाक कामहरूका लागि प्रतबिन्धति रोजगारीसम्बन्धी नयिमावली आस्ट्रिकल 1 (योग्यता तथा इजाजतपत्रहरू आवश्यक पर्ने कामहरूको कार्यव्यवहार, इत्यादी)