

Примеры несчастных случаев

(Пачка фанеры)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

Во время перевозки пачка фанеры упала и придавила рабочего

Когда погрузчик (грузоподъемностью 4,5 тонны) перевозил пачку фанеры (100 листов фанеры, 1,8 тонн), он остановился, и пачка, которая находилась на вилах, упала на регулировщика движения.



! Причины несчастного случая

- Отсутствие рабочих планов и невыполнение работ для предотвращения рисков во время управления вилочным погрузчиком
- Погрузчиком управлял неаттестованный водитель, несмотря на то, что согласно Закону об управлении строительной техникой за рулем погрузчиков должен быть только квалифицированный или аттестованный персонал.



! Регламент техники безопасности

TIP

- 1** Для перевозки и погрузки материалов с помощью вилочного погрузчика подготовить рабочие планы защитных мер от таких рисков, как падение или опрокидывание грузов, и выполнять работу согласно указаниям руководителя.
- 2** Приступать к работе после проверки наличия прав и соответствующей подготовки у оператора, чтобы только водители с правами и необходимой подготовкой управляли погрузчиками.
 - ※ Вилочные погрузчики грузоподъемностью не менее 3 тонн: Обладатели прав на управление строительной техникой
 - ※ Вилочные погрузчики грузоподъемностью менее 3 тонн: Лица, прошедшие обучение управлению малогабаритной строительной техникой





Наглядные примеры несчастных случаев

Во время перевозки пачка фанеры упала и придавила рабочего

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

Погрузчиками должны управлять только аттестованные операторы!

Регулировщик был убит пачкой фанеры, которая упала во время перевозки.



Она мешает движению. Нужно ее перевести куда-нибудь!

Возьми погрузчик, только побыстрее.

Хорошо.

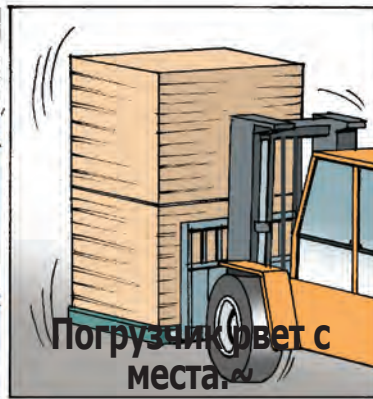


Пожалуйста, перевези эти 3 пачки фанеры в другое место.

Сейчас!



Погрузчик рвет с места.

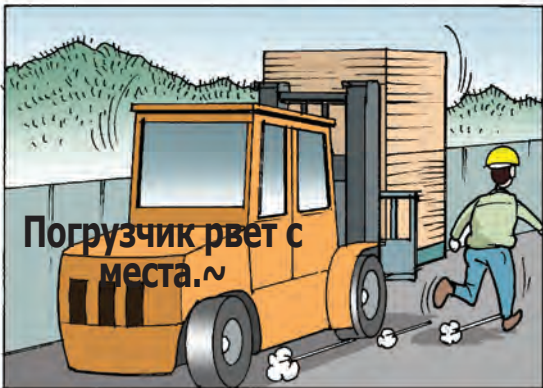


Куда их перевезти?

Я покажу, следуй за мной



Погрузчик рвет с места.~

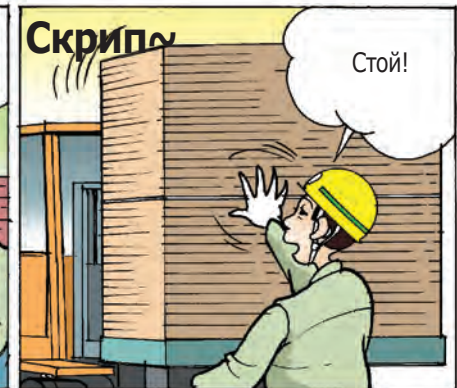


Дай-ка я подготовлю их к разгрузке...



Скрип

Стой!



Ой Нет!



Перед работой с помощью вилочного погрузчика необходимо подготовить рабочие планы и допускать к управлению только квалифицированный персонал, имеющий права и прошедший соответствующую подготовку.



Справочные нормы и стандарты

- **Правила стандартов охраны труда и здоровья**
Статья 38 (Осмотр перед работой и подготовка рабочих планов), Статья 39 (Назначение руководителя)
- **Правила об ограничениях трудоустройства на опасные работы**
Статья 3 (Объем работ, для которых требуется квалификация и права)



고용노동부



산업재해예방
안전보건공단

재해사례

(합판 묶음)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

지게차(적재능력 4.5ton)를 사용하여 합판다발(합판100장, 1.8톤)을 운반하던 중 지게차를 정지하자 관성에 의해 포크 위에 적재되었던 합판이 떨어지며 유도하던 근로자를 덮침



! 재해발생 원인

- 지게차 작업 중 위험 예방을 위한 작업계획서를 작성하고 이에 따라 작업을 하여야 하나 미실시
- 건설기계관리법에 따라 자격이나 면허여부를 소지한 자가 조작을 하여야 하나 무자격자가 운전

+ 안전작업 방법 TIP

- 1 지게차를 사용하여 자재를 운반·하역하는 작업을 할 때 자재 떨어짐, 넘어짐 등의 위험을 예방할 수 있는 안전대책에 관한 작업계획서를 작성하고 작업지휘자의 지휘에 따라 작업 실시
- 2 지게차는 반드시 자격 및 면허를 가진 자 및 교육이수를 받은 자가 운전, 조작할 수 있도록 면허 소지 여부 및 교육이수 여부를 확인 후 작업 실시
 - * 3톤 이상 지게차 : 건설기계 조종사 면허소지자
 - * 3톤 미만 지게차 : 소형건설기계 조종 교육이수자

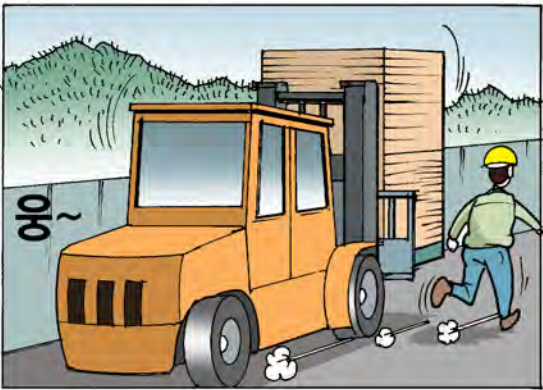
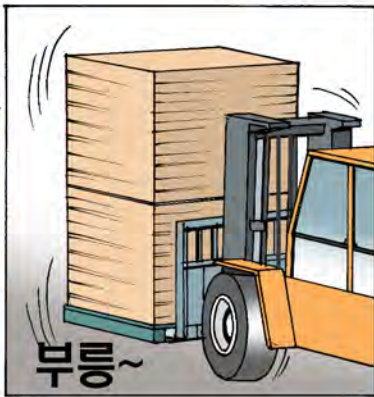




지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

이번 사고는 지게차로 합판묶음을 운반하던 중 합판이 떨어지며 유도하던 작업자 1명이 깔려 사망한 재해입니다.



지게차 작업시 작업계획서를 작성하여 대책 수립 후 작업을 하고, 또한 반드시 자격 및 면허, 교육이수를 받은 자가 운전, 조작할 수 있도록 관리하여야 합니다.

참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정)
- 유해·위험작업의 취업제한에 관한 규칙 제3조(자격·면허 등이 필요한 작업의 범위 등)