

Ví dụ về tai nạn
(Chồng gỗ ép)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림 Chồng gỗ ép bị rơi và văng dây xuống đất trong khi xe nâng đang di chuyển

Sử dụng xe nâng (tải trọng 4.5 tấn) để vận chuyển chồng gỗ ép (100 tấm ván ép, 1.8 tấn), trong khi đang di chuyển thì xe nâng bị dừng, chồng gỗ ép đang được nâng trên càng xe bị rơi xuống theo quán tính và rơi vào người hướng dẫn



! Nguyên nhân gây tai nạn

- Chưa lập bản kế hoạch làm việc và thực hiện theo bản kế hoạch đó để ngăn ngừa từ trước các nguy hiểm trong khi làm việc với xe nâng
- Chỉ người có bằng lái hoặc có đủ tư cách theo Luật quản lý thiết bị xây dựng mới được vận hành, tuy nhiên ở đây lại cho người không có đủ tư cách vận hành



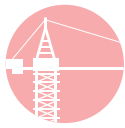
+ Phương pháp thao tác an toàn

TIP

- 1 Lập bản kế hoạch làm việc có phương án an toàn ngăn ngừa từ trước các nguy hiểm về rơi, đổ vật liệu khi sử dụng xe nâng để thực hiện việc vận chuyển, nâng hạ hàng hóa và tiến hành công việc theo sự phân công của người chỉ huy công việc
- 2 Chỉ có người có bằng lái hoặc chứng chỉ hành nghề và được đào tạo mới có thể vận hành, thao tác với xe nâng, do đó trước khi thực hiện công việc cần kiểm tra xem người đó có bằng lái và được đào tạo hay không

※ Xe nâng từ 3 tấn trở lên: Người sở hữu giấy phép điều khiển thiết bị xây dựng
 ※ Xe nâng dưới 3 tấn: Người được đào tạo để điều khiển thiết bị xây dựng loại nhỏ





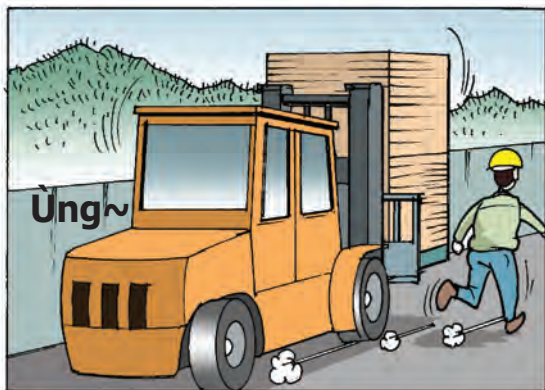
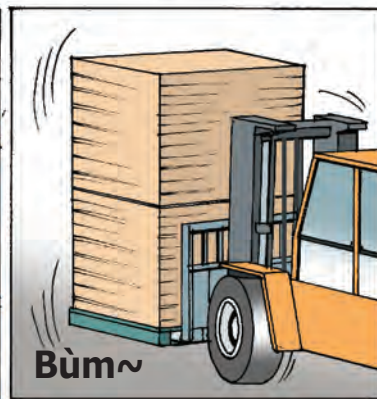
Minh họa tai nạn qua truyện tranh

Chồng gỗ ép bị rơi và văng đầy xuống đất trong khi xe nâng đang di chuyển

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

Vận hành xe nâng, chỉ người có bằng lái mới được lái xe!

Tai nạn lần này là do xe nâng trong khi đang vận chuyển chồng gỗ ép thì chồng gỗ ép bị rơi đè lên 1 người chỉ huy công việc khiến người đó tử vong.



Khi làm việc với xe nâng phải lập kế hoạch làm việc, sau khi có phương án rồi mới tiến hành, ngoài ra cần phải quản lý để chỉ người có bằng lái, có chứng chỉ hành nghề, được đào tạo mới có thể lái và vận hành xe nâng.

Tiêu chuẩn và quy định pháp luật dùng để tham khảo

- Nguyên tắc về tiêu chuẩn an toàn và y tế công nghiệp
Điều 38 (Khảo sát trước và lập bản kế hoạch làm việc), Điều 39 (Chỉ định người chỉ huy công việc)
- Quy định về hạn chế làm những công việc nguy hiểm, có hại
Điều 3 (Phạm vi làm việc cần phải có giấy phép, chứng chỉ hành nghề)

재해사례

(합판 묶음)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

지게차(적재능력 4.5ton)를 사용하여 합판다발(합판100장, 1.8톤)을 운반하던 중 지게차를 정지하자 관성에 의해 포크 위에 적재되었던 합판이 떨어지며 유도하던 근로자를 덮침



! 재해발생 원인

- 지게차 작업 중 위험 예방을 위한 작업계획서를 작성하고 이에 따라 작업을 하여야 하나 미실시
- 건설기계관리법에 따라 자격이나 면허여부를 소지한 자가 조작을 하여야 하나 무자격자가 운전

+ 안전작업 방법 TIP

- 1 지게차를 사용하여 자재를 운반·하역하는 작업을 할 때 자재 떨어짐, 넘어짐 등의 위험을 예방할 수 있는 안전대책에 관한 작업계획서를 작성하고 작업지휘자의 지휘에 따라 작업 실시
- 2 지게차는 반드시 자격 및 면허를 가진 자 및 교육이수를 받은 자가 운전, 조작할 수 있도록 면허 소지 여부 및 교육이수 여부를 확인 후 작업 실시
 - * 3톤 이상 지게차 : 건설기계 조종사 면허소지자
 - * 3톤 미만 지게차 : 소형건설기계 조종 교육이수자

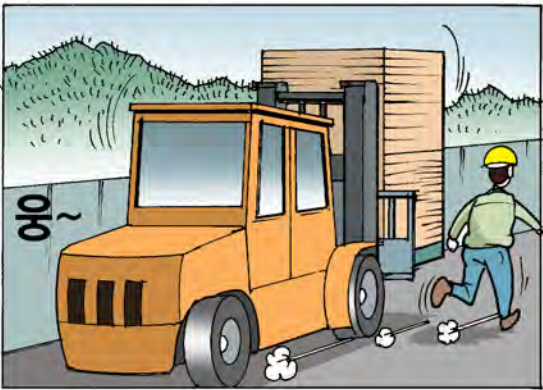
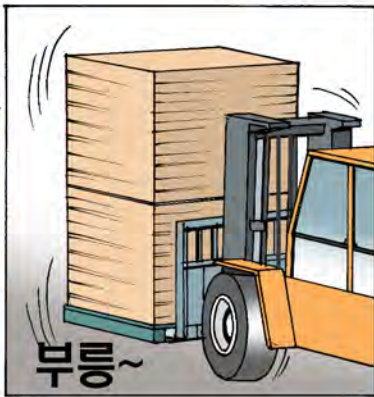




지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

이번 사고는 지게차로 합판묶음을 운반하던 중 합판이 떨어지며 유도하던 작업자 1명이 깔려 사망한 재해입니다.



지게차 작업시 작업계획서를 작성하여 대책 수립 후 작업을 하고, 또한 반드시 자격 및 면허, 교육이수를 받은 자가 운전, 조작할 수 있도록 관리하여야 합니다.

참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정)
- 유해·위험작업의 취업제한에 관한 규칙 제3조(자격·면허 등이 필요한 작업의 범위 등)