

ກໍລະນີຕົວຢ່າງ
ອຸບັດຕິເຫດ
(ມັດໄມ້ອັດ)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림 ມັດໄມ້ອັດຕົກລົງມາໃສ່ຄົນງານລະຫວ່າງການຂົນສົ່ງ

ເມື່ອລົດຍົກ (ຂະໜາດຂົນເຄື່ອງ 4.5 ໂຕນ) ຂົນມັດໄມ້ອັດ (ໄມ້ອັດ 100 ແຜ່ນ, ຫຸ້ນກ 1.8 ໂຕນ) ມາຮອດບ່ອນຈອດ, ມັດໄມ້ອັດທີ່ຢູ່ໃນລົດຍົກຕົກລົງມາໃສ່ຜູ້ໃຫ້ສັນຍານທາງ



! ສາເຫດຂອງອຸບັດຕິເຫດ

- ບໍ່ສາມາດກະກຽມແຜນການເຮັດວຽກ ແລະ ເຮັດຕາມແຜນໄດ້ເພື່ອປ້ອງກັນອັນຕະລາຍໃນລະຫວ່າງໃຊ້ລົດຍົກ
- ດໍາເນີນການໂດຍຜູ້ທີ່ບໍ່ມີຄຸນສາມາດ ເຖິງວ່າຕາມຄວາມຈິງແລ້ວໃນກົດໝາຍການຄຸ້ມຄອງເຄື່ອງຈັກກໍ່ສ້າງກໍ່ກຳນົດໃຫ້ວ່າມີແຕ່ຜູ້ມີຄວາມສາມາດ ຫຼື ມີໃບອະນຸຍາດເທົ່ານັ້ນທີ່ເຂັບລົດຍົກໄດ້

TIP

! ຂັ້ນຕອນການດໍາເນີນການເພື່ອຄວາມປອດໄພ

- 1 ເມື່ອມີການກົນສົ່ງ ແລະ ຂົນເຄື່ອງໂດຍໃຊ້ລົດຍົກ, ກະກຽມແຜນການເຮັດວຽກເພື່ອມາດຕະການຄວາມປອດໄພປ້ອງກັນຄວາມສ່ຽງ ເຊັ່ນ ເຄື່ອງຕົກ ຫຼື ຂວ້າ, ແລະ ເຮັດວຽກໃຕ້ການແນະນໍາຂອງຫົວໜ້າ.
- 2 ເລີ່ມເຮັດວຽກຫຼັກຈາກມີການກວດສອບວ່າຜູ້ຂັບມີໃບອະນຸຍາດ ແລະ ໄດ້ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມທີ່ກຳນົດເພື່ອຮັບປະກັນວ່າຜູ້ທີ່ມີໃບອະນຸຍາດໄດ້ຮັບການຝຶກອົບຮົມທີ່ຈໍາເປັນໃນການຂັບລົດຍົກ.
 - * ລົດຍົກທີ່ສາມາດຂົນເຄື່ອງໄດ້ 3 ໂຕນຫຼືຫຼາຍກວ່າ ຜູ້ມີໃບອະນຸຍາດໃຊ້ເຄື່ອງຈັກກໍ່ສ້າງ
 - * ລົດຍົກທີ່ສາມາດຂົນເຄື່ອງໄດ້ 3 ໂຕນຫຼືຫຼາຍກວ່າ ບຸກຄົນທີ່ສໍາເລັດການຝຶກອົບຮົມເພື່ອນໍາໃຊ້ເຄື່ອງມືກໍ່ສ້າງຂະໜາດນ້ອຍ





ພາລະກໍລະນີຕົວຢ່າງອຸບັດຕິເຫດ

ມັດໄມ້ອັດຕົກລົງມາໃສ່ຄົນງານລະຫວ່າງການຂົນສົ່ງ

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!
ລົດຍົກຕ້ອງຂັບໂດຍຜູ້ທີ່ມີໃບອະນຸຍາດເທົ່ານັ້ນ!

ຜູ້ໃຫ້ສັນຍານທາງເສຍຊີວິດ
ຍ້ອນມັດໄມ້ອັດຕົກລົງໃສ່ລະ
ຫວ່າງການຂົນສົ່ງ.



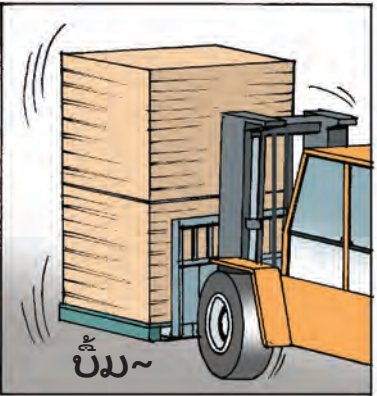
ສິ່ງລົດຍົກມາໃຫ້ພວກເຮົາ,
ໂງ່ແນ່ເດີ້.

ນີ້ເປັນອຸປະສັກ
ໃນການສັນຈອນ
ຂ້ອຍຄວນຍ້າຍມັນໄປບ່ອນອື່ນ!



ກະລຸນາຍ້າຍໄມ້ອັດ 3
ມັດນີ້ໄປບ່ອນອື່ນ...

ໄດ້!

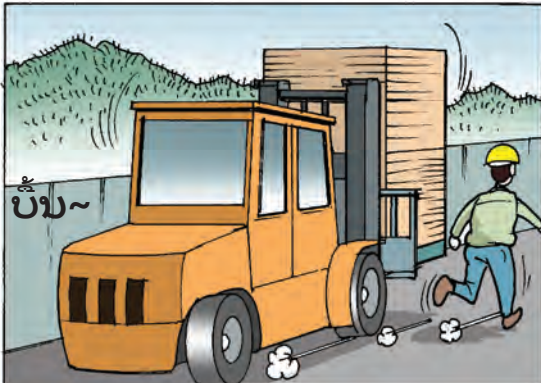


ບິ້ນ~



ເຈົ້າຢາກໃຫ້ເອົາ
ພວກມັນໄວ້ໃສ?

ຂ້ອຍຊິພາເຈົ້າໄປ,
ນ່າຂ້ອຍມາ!



ບິ້ນ~



ມາກຽມໃຫ້ແລ້ວກຽມຂົນສົ່ງ....



ອຽດ~

ຍຸດ!



ໂອ້ຍ
ໂອ້, ບິ້~



ຮັບປະກັນວ່າໄດ້ກະກຽມແຕ່
ຜນການເຮັດວຽກກ່ອນກາ
ນເຮັດວຽກເມື່ອນ່າໃຊ້ລົດ
ຍົກ, ແລະ ອະນຸຍາດໃຫ້ແຕ່
ຜູ້ທີ່ມີຄວາມສາມາດທີ່ມີໃບ
ອະນຸຍາດ ແລະ ໄດ້ຮັບການ
ຝຶກອົບຮົມທີ່ຈຳເປັນເທົ່ານັ້
ນໃຊ້ລົດຍົກ.

ກົດເກນ ແລະ ມາດຕະຖານອ້າງອີງ

- ກົດລະບຽບຄວາມປອດໄພທາງອາຊີບ ແລະ ມາດຕະຖານສຸຂະພາບ
ມາດຕາ 38 (ການກວດກາກ່ອນດຳເນີນວຽກ ແລະ ກະກຽມແຜນການເຮັດວຽກ, ງຸງງ) ມາດຕາ 39 (ແຕ່ງຕັ້ງຫົວໜ້າ)
- ກົດລະບຽບແລະຂໍ້ຫ້າງໃນການຈ້າງງານສຳລັບວຽກທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ
ມາດຕາ 3 (ຂອບເຂດວຽກທີ່ຕ້ອງການຜູ້ມີຄວາມສາມາດ ແລະ ໃບອະນຸຍາດ ງຸງງ)

재해사례

(합판 묶음)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

지게차(적재능력 4.5ton)를 사용하여 합판다발(합판100장, 1.8톤)을 운반하던 중 지게차를 정지하자 관성에 의해 포크 위에 적재되었던 합판이 떨어지며 유도하던 근로자를 덮침



! 재해발생 원인

- 지게차 작업 중 위험 예방을 위한 작업계획서를 작성하고 이에 따라 작업을 하여야 하나 미실시
- 건설기계관리법에 따라 자격이나 면허여부를 소지한 자가 조작을 하여야 하나 무자격자가 운전

+ 안전작업 방법 TIP

- 1 지게차를 사용하여 자재를 운반·하역하는 작업을 할 때 자재 떨어짐, 넘어짐 등의 위험을 예방할 수 있는 안전대책에 관한 작업계획서를 작성하고 작업지휘자의 지휘에 따라 작업 실시
- 2 지게차는 반드시 자격 및 면허를 가진 자 및 교육이수를 받은 자가 운전, 조작할 수 있도록 면허 소지 여부 및 교육이수 여부를 확인 후 작업 실시
 - * 3톤 이상 지게차 : 건설기계 조종사 면허소지자
 - * 3톤 미만 지게차 : 소형건설기계 조종 교육이수자

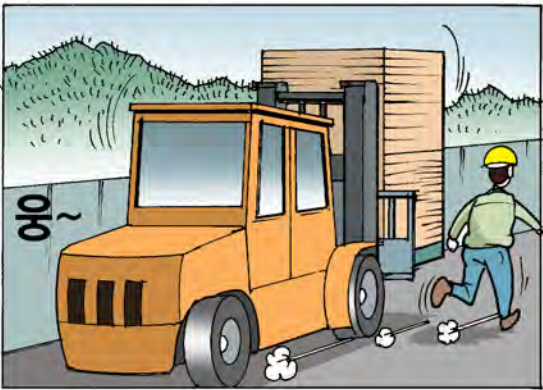
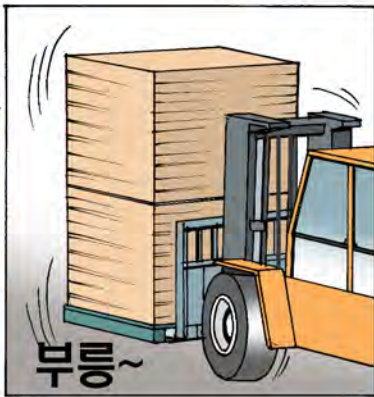




지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

이번 사고는 지게차로 합판묶음을 운반하던 중 합판이 떨어지며 유도하던 작업자 1명이 깔려 사망한 재해입니다.



지게차 작업시 작업계획서를 작성하여 대책 수립 후 작업을 하고, 또한 반드시 자격 및 면허, 교육이수를 받은 자가 운전, 조작할 수 있도록 관리하여야 합니다.

참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정)
- 유해·위험작업의 취업제한에 관한 규칙 제3조(자격·면허 등이 필요한 작업의 범위 등)