

दुर्घटनाहरूका केस
उदाहरणहरू
(प्लाइउड बन्डल)

지게차 운반 중 합판 묶음이 떨어져 깔림

ढुवानी गर्दै गर्दा प्लाइउडको बन्डल कामदार माथि खस्यो र त्यसले उनलाई च्याप्यो ।

(4.5 टनको लोडिङ क्वापासिटी भएको) फोर्कलफिटले (प्लाइउडका 100 वटा शटि, 1.8 टनको) प्लाइउडको बन्डललाई ढुवानी गर्दा फोर्कलफिट रोकियो र फोर्क्समा भएको लोड गरिएको बन्डल नरिडिशन ढाँदै गरेका कामदार माथि खस्यो ।



! दुर्घटनाका कारणहरू

- वर्क प्लानहरू तयार गर्ने र फोर्कलफिट सञ्चालनको क्रममा खतराहरू रोक्नका लागि प्लानहरू अनुसार कार्यहरू गर्न असफल भएको
- कन्सल्टरकसन् मेसिनरी व्यवस्थापन ऐनले फोर्कलफिटहरूलाई योग्य वा इजाजतप्राप्त कर्मचारीहरूले मात्र चलाउन आवश्यक बनाएको तथ्य हुँदाहुँदै पनि अयोग्य व्यक्तद्वारा चलाइएको

TIP

! सुरक्षित सञ्चालन प्रक्रिया

- 1 फोर्कलफिट प्रयोग गरेर सामग्रीहरू लोड तथा ढुवानी गर्दा लोडहरू खसूने वा ढल्ने जस्तै जोखिमहरूबाट बच्नका लागि सुरक्षा उपायहरूको वर्क प्लानहरू तयार गर्नुहोस् र सुपरभाइजरको नरिडिशन पालना गरेर कार्य गर्नुहोस् ।
- 2 इजाजतप्राप्त तथा आवश्यक तालिम लिएका व्यक्तहरूले मात्र फोर्कलफिटहरू चलाउन सक्छन् भनेर सुनिश्चित गर्न अपरेटरसँग इजाजतपत्र छ र आवश्यक तालिम पूरा गरेका छन् भनेर प्रमाणीत गरेपछि काम सुरु गर्नुहोस् ।
 - ※ 3 टन वा सोभन्दा बढी लोड क्वापासिटी भएका फोर्कलफिटहरू; कन्सल्टरकसन् मेसिनरी अपरेटरको इजाजतपत्र चाहिन्छ
 - ※ 3 टनभन्दा कम लोड क्वापासिटी भएका फोर्कलफिटहरू; कन्सल्टरकसन्का साना मेसिनरी चलाउन तालिम पूरा गरेका व्यक्तहरू

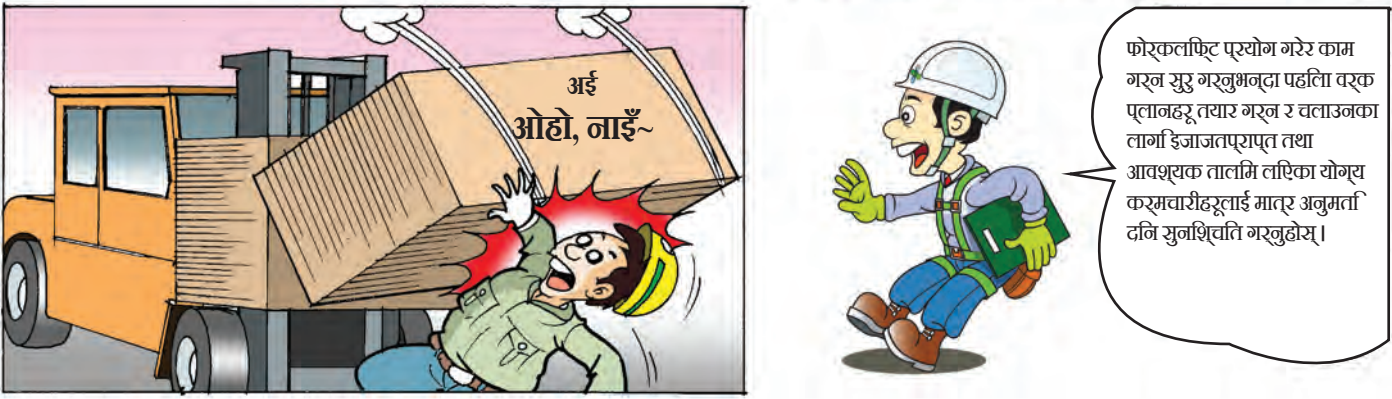
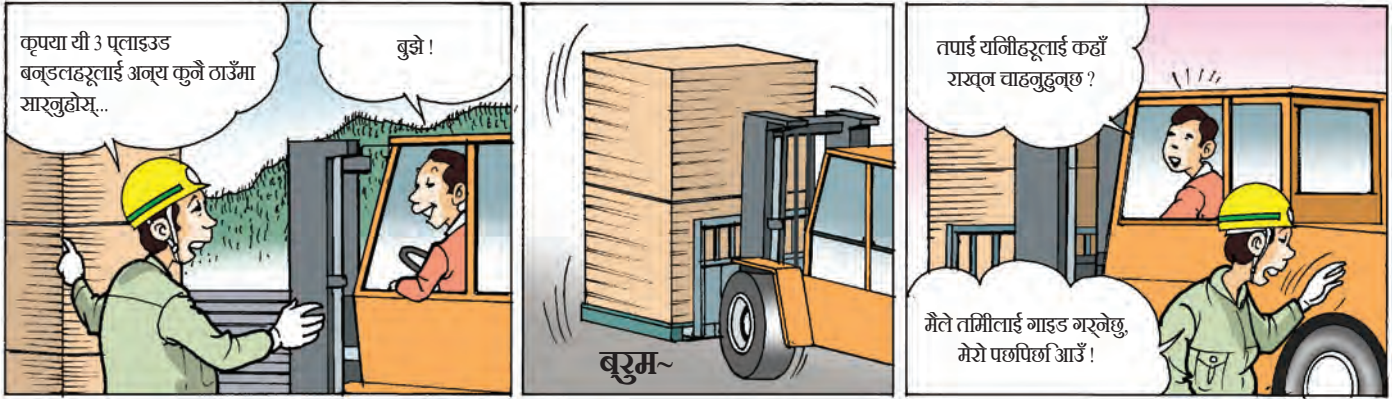




ढुवानी गर्दै गर्दा प्लाइउडको बन्डल कामदार माथि खिस्यो र त्यसले उनलाई च्याप्यो ।

지게차 작업, 반드시 유자격자가 실시하세요!

फोर्कलफ्टहरूलाई इजाजतप्राप्त अपरेटरहरूद्वारा चलाइनुपर्छ !



सन्दर्भ कानून तथा मापदण्डहरू

- पेशागत सुरक्षा तथा स्वास्थ्य मापदण्डसम्बन्धी नयिमावली आर्टिकल 38 (सन्चालन पूर्वको नरिक्षण तथा वर्क प्लानहरूको तयारी, इत्यादी), आर्टिकल 39 (सुपरभाइजरको नरिक्तता)
- खतरनाक कामहरूका लागि प्रतबिन्धति रोजगारीसम्बन्धी नयिमावली आर्टिकल 3 (योग्यता, इजाजतपत्रहरू आवश्यक पर्ने कामहरूको कार्यक्षेत्र, इत्यादी)