

Case examples  
of accidents  
(Forklift)

## 지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임 Trapped between scrap paper bundles

A 4.5-ton forklift, which was pushing scrap paper bundles against the wall while placing them onto conveyors at a paper manufacturer, failed to see a worker removing binding wires from the double-stacked scrap paper bundles, and the worker became trapped between the bundles.



### Causes of accident

- Failed to restrict access such as wire removal, etc. within the operating radius of the forklift
  - ※ Cube-shaped scrap paper bundles (base side 197 cm × 77 cm, height 100 cm, weight 700 kg)
- Performed work with view obstructed by double-stacked scrap paper bundles (approx. 2 m high)

### Safety operating procedure

TIP

- Restrict access to dangerous places that pose a risk of trapping and collision with cargo or forklifts within the operating radius of the forklift.
  - If the work requires access, position a supervisor or guiding personnel and set certain signals to perform work.
  - ※ Make sure all workers fully discuss their work paths and finishing times in advance.
- When loading cargo with a forklift, make sure the loaded cargo does not obstruct the view of the operator.





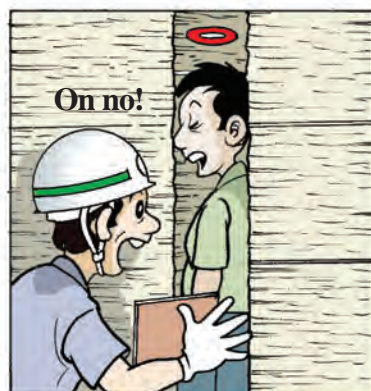
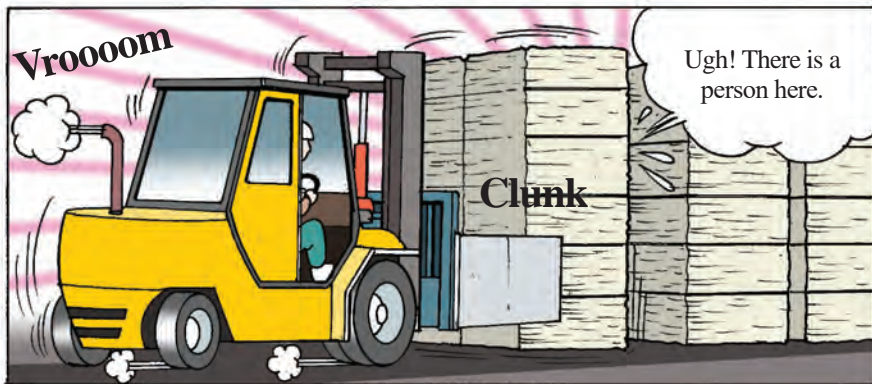
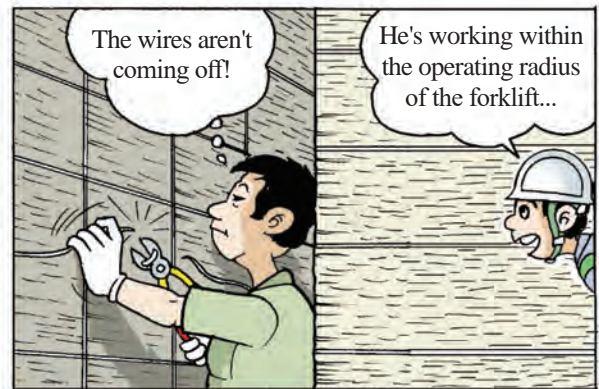
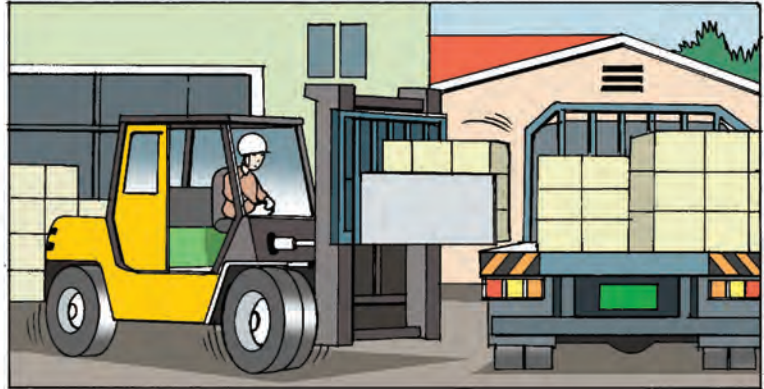
## Illustrated case examples of accidents

### Trapped between scrap paper bundles

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

During forklift work, restrict access under the signals of the guiding staff!

A worker was crushed to death as the operator failed to notice the worker within the operating radius of the forklift.



Worker access must be restricted where there is any risk of contact with a forklift. Where access is unavoidable, make sure to position a supervisor or guiding staff and perform work according to their signals.



## Reference statutes and standards

### Rules on Occupational Safety and Health Standards

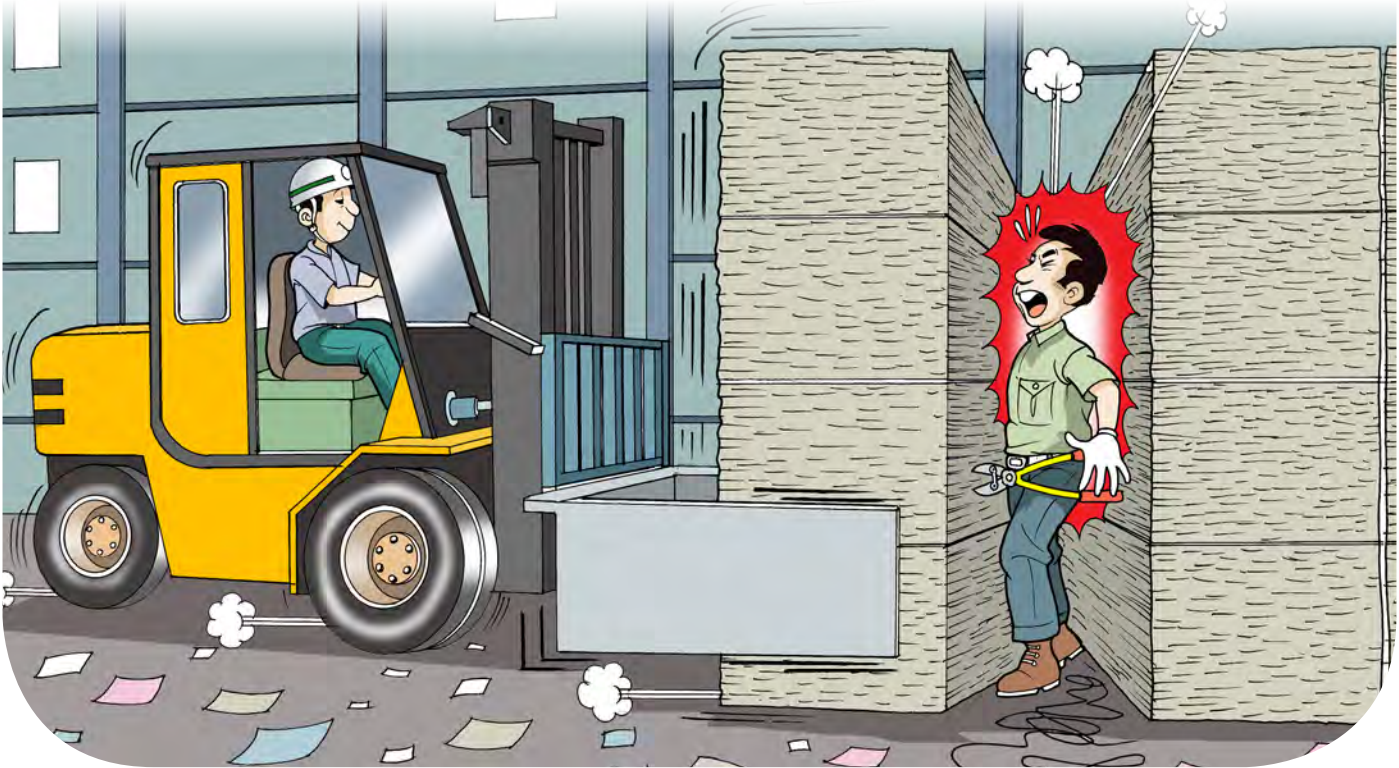
Article 38 (Pre-Operational Inspection and Preparation of Work Plans, etc.), Article 39 (Designation of a Supervisor), Article 172 (Prevention of Contact), and Article 173 (Cargo Loading Procedure)

재해사례

(지게차)

# 지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

종이 생산업체에서 파지 컨베이어 투입작업에서 4.5톤 지게차로 파지묶음을 건물 벽쪽으로 밀던 중 2단 적재된 파지묶음 사이에서 밴딩용 철사를 제거하던 작업자를 발견하지 못한 상태에서 파지묶음 사이에 끼임



## ! 재해발생 원인

- 지게차 이송 등의 작업반경 내에서 철사 제거작업 등 출입 제한조치 미실시
  - ※ 직육면체 형태의 파지묶음(밀면 197cm×77cm, 높이100cm, 무게 약 700kg)
- 파지묶음 2단 적재(약 2m)로 지게차 운전자 시야가 확보되지 않은 상태에서 작업 실시

## + 안전작업 방법

TIP

- 1 지게차 작업반경 내에서 화물이나 지게차 접촉 위험시 끼임, 부딪힘 우려가 있는 위험장소에 출입 제한
  - 작업 여건상 출입이 필요한 경우, 작업지휘자 또는 유도자를 배치 후 일정한 신호방법을 정하여 작업 실시
  - ※ 작업자 간 작업 경로, 종료시간 등에 대하여 사전 충분한 협의
- 2 지게차를 사용하여 화물을 적재하는 경우에는 지게차 운전자의 시야를 가리지 않도록 적재하여 작업 실시

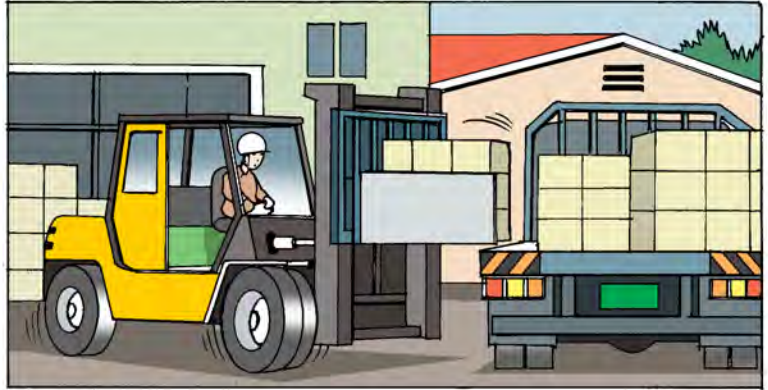




### 지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

## 지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

지게차 작업반경 내  
운전자가 다른 작업자를  
발견하지 못해 1명이 끼여  
사망한 사고입니다.



### 참고법령 및 기준

#### • 산업안전보건기준에 관한 규칙

제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정), 제172조(접촉의 방지), 제173조(화물적재시의 조치)