

حادثات کی واقعاتی مثالیں

(وزن اٹھانے والی لفٹ)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

ردی کاغذ کے بندلوں کے درمیان پھنسنا

ایک 4.5 ٹن کی وزن اٹھانے والی لفٹ، جو کاغذ سازی کے ایک کارخانے میں ردی کاغذ کے بندلوں کو کنویئرز پر رکھنے کے لیے انہیں دیوار کے ساتھ دھکیل رہی تھی، ایک مزدور کو نہ دیکھ سکی جو ردی کاغذ کے بندلوں کے دوہرے انبار سے باندھنے والی تار ہٹا رہا تھا، اور مزدور بندلوں کے درمیان پھنس گیا۔



! حادثے کی وجوہات

- وزن اٹھانے والی لفٹ کے کام کرنے کے دائرے میں تار ہٹانے وغیرہ جیسے کاموں کے لیے رسائی کرنے پر پابندی لگانے میں ناکامی
 سینٹی میٹر، بلندی 77100x مکعب شکل کے ردی کاغذ کے بندل (نچلی طرف 197 سینٹی میٹر (سینٹی میٹر، وزن 700 کلوگرام) ※
- ردی کاغذ کے بندلوں کے دوہرے انبار (اندازاً بلندی 2 میٹر) کی وجہ سے دیکھنے میں رکاوٹ کے ساتھ کیا گیا کام

TIP

! کام کرنے کا حفاظتی ضابطہ

- 1 وزن اٹھانے والی لفٹوں کے کام کرنے کے دائرے میں خطرناک جگہوں تک رسائی پر پابندی لگائیں جن سے بار برداری کے سامان یا وزن اٹھانے والی لفٹوں میں پھنسنے یا ان کے ساتھ ٹکرانے کا خطرہ لاحق ہو۔
 اگر کام رسائی کا متقاضی ہو، تو ایک سپروائزر یا رہنمائی کرنے والے اہلکار کو وہاں کھڑا کریں اور کام کرنے کے لیے مخصوص اشارے مقرر کریں۔ ※
 یقینی بنائیں کہ تمام مزدور اپنے کام کرنے کے راستوں اور کام ختم کرنے کے اوقات پر پیشگی گفتگو کریں
- 2 جب سامان کو وزن اٹھانے والی لفٹ کے ساتھ لادا جا رہا ہو، اطمینان کر لیں کہ لادا گیا سامان اپریٹر کے دیکھنے میں رکاوٹ نہیں ڈال رہا۔





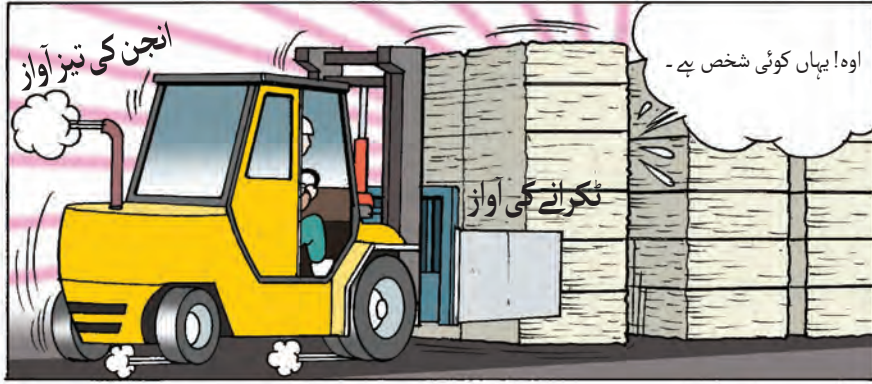
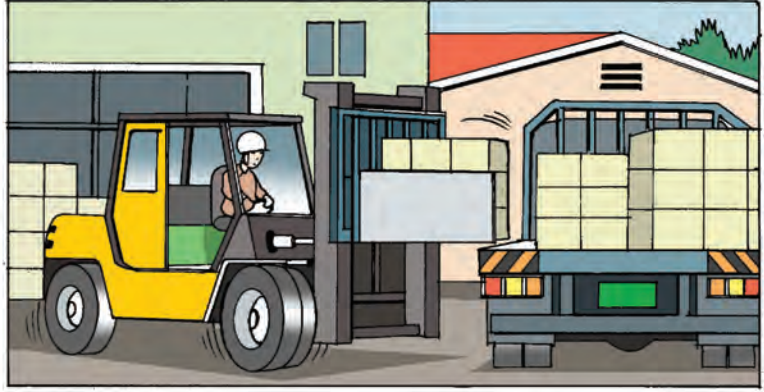
حادثات کی واقعاتی مثالوں کی تمائیل

ردی کاغذ کے بندلوں کے درمیان پہنسننا

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

!وزن اٹھانے والی لفٹ کے کام کے دوران، رہنمائی کرنے والے عملے کے اشاروں کے تحت رسائی پر پابندی لگائیں

ایک مزدور وزن اٹھانے والی لفٹ کے نیچے کچل کر ہلاک ہو گیا کیونکہ آپریٹر لفٹ کے کام کرنے کے دائرے میں مزدور کو نہیں دیکھ پایا تھا۔



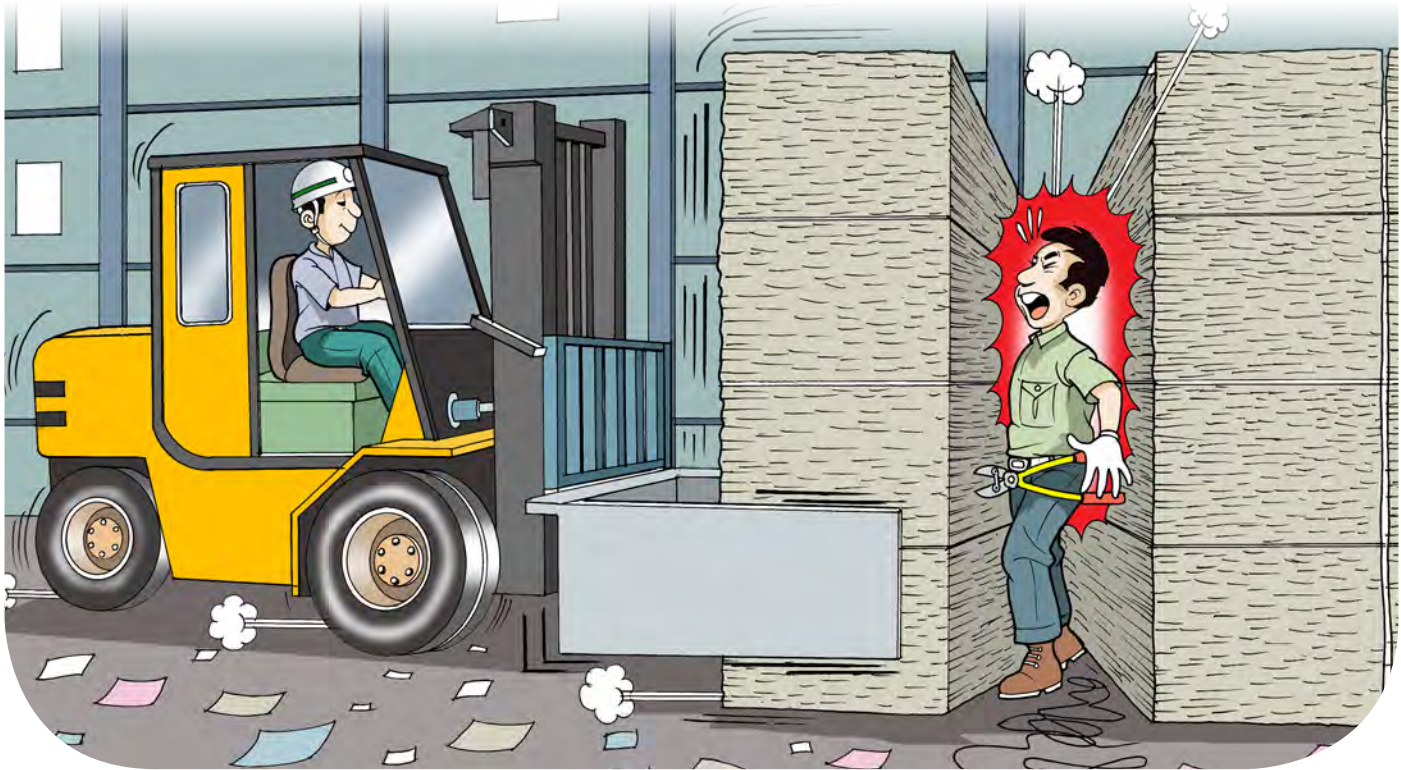
حوالے کے لیے قوانین اور معیارات

- پیشہ وارانہ حفاظت اور صحت کے معیارات کے اصول
- دفعہ 38 (کام کرنے سے قبل معائنہ اور کام کرنے کے منصوبوں کی تیاری، وغیرہ)، دفعہ 39 (ایک سپروائزر کی تقرری)، دفعہ 172 (مڈ ہیوز ہونے کا سدباب)، اور دفعہ 173 (سامان لادنے کا ضابطہ)

재해사례
(지게차)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

종이 생산업체에서 파지 컨베이어 투입작업에서 4.5톤 지게차로 파지묶음을 건물 벽쪽으로 밀던 중 2단 적재된 파지묶음 사이에서 밴딩용 철사를 제거하던 작업자를 발견하지 못한 상태에서 파지묶음 사이에 끼임



! 재해발생 원인

- 지게차 이송 등의 작업반경 내에서 철사 제거작업 등 출입 제한조치 미실시
 - ※ 직육면체 형태의 파지묶음(밀면 197cm×77cm, 높이100cm, 무게 약 700kg)
- 파지묶음 2단 적재(약 2m)로 지게차 운전자 시야가 확보되지 않은 상태에서 작업 실시

+ 안전작업 방법 TIP

- 1 지게차 작업반경 내에서 화물이나 지게차 접촉 위험시 끼임, 부딪힘 우려가 있는 위험장소에 출입 제한
 - 작업 여건상 출입이 필요한 경우, 작업지휘자 또는 유도자를 배치 후 일정한 신호방법을 정하여 작업 실시
 - ※ 작업자 간 작업 경로, 종료시간 등에 대하여 사전 충분한 협의
- 2 지게차를 사용하여 화물을 적재하는 경우에는 지게차 운전자의 시야를 가리지 않도록 적재하여 작업 실시

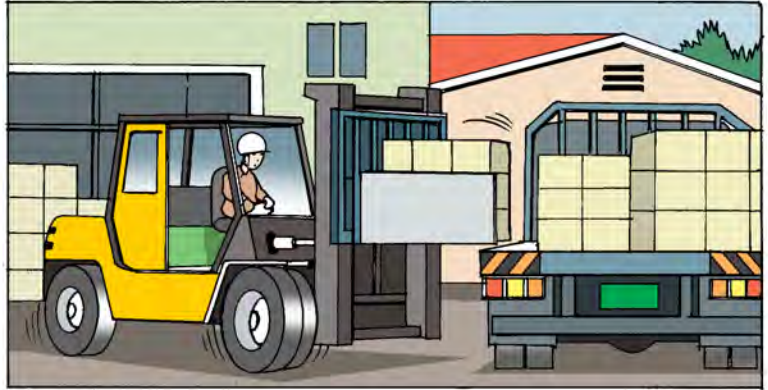




지게차 이송 중 파지목을 사이에 끼임

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

지게차 작업반경 내
운전자가 다른 작업자를
발견하지 못해 1명이 끼여
사망한 사고입니다.



참고법령 및 기준

• 산업안전보건기준에 관한 규칙

제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정), 제172조(접촉의 방지), 제173조(화물적재시의 조치)