

กรณีตัวอย่างของ
การเกิด บั๊ตตีเหตุ
(รถยก)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임 ติดอยู่ระหว่างกองเศษกระดาษ

รถยก 4.5 ตัน ซึ่งดันกองเศษกระดาษไปชนกับผนังในขณะที่กำลังวางลงบนสายพานที่โรงงานผลิตกระดาษ มองไม่เห็นคนงานในขณะที่นำลวดเชื่อมโยงออกจากกองเศษกระดาษที่ซ้อนกันสองชั้น และทำให้คนงานติดอยู่ระหว่างกองเหล่านั้น



! สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ได้จำกัดการเข้าถึง เช่น การนำลวดออก ฯลฯ ภายในรัศมีการใช้งานรถยก
 - ※ กองเศษกระดาษทรงลูกบาศก์ (ด้านฐาน 197 ซม. × 77 ซม. สูง 100 ซม. น้ำหนัก 700 กก.)
- งานที่ดำเนินการซึ่งมีมุมมองที่ถูกบดบังโดยกองเศษกระดาษที่ซ้อนกันสองชั้น (สูงประมาณ 2 ม.)

! ขั้นตอนการดำเนินการด้านความปลอดภัย

TIP

- 1 จำกัดการเข้าถึงสถานที่อันตรายซึ่งมีความเสี่ยงต่อการติดกับและการชน กับสินค้าหรือรถยกภายในรัศมีการใช้งานรถยก
 - หากงานจำเป็นต้องมีการเข้าถึง ให้จัดตำแหน่งของหัวหน้างาน หรือบุคลากรที่ควบคุมและตั้ง คำสัญญาณบางอย่างเพื่อดำเนินงาน
 - ※ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนงานทุกคนพูดคุยเกี่ยวกับเส้นทางการทำงานและเวลาในการสิ้นสุดงานล่วงหน้าอย่างครบถ้วน
- 2 เมื่อทำการบรรทุกสินค้าด้วยรถยก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสินค้าไม่ได้บดบังมุมมองของผู้ควบคุม





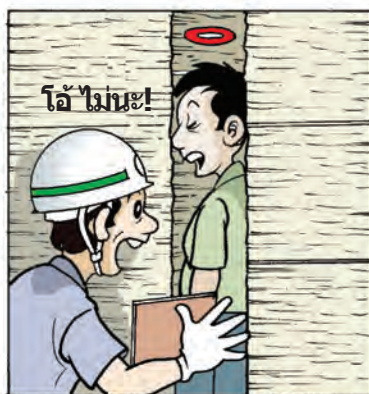
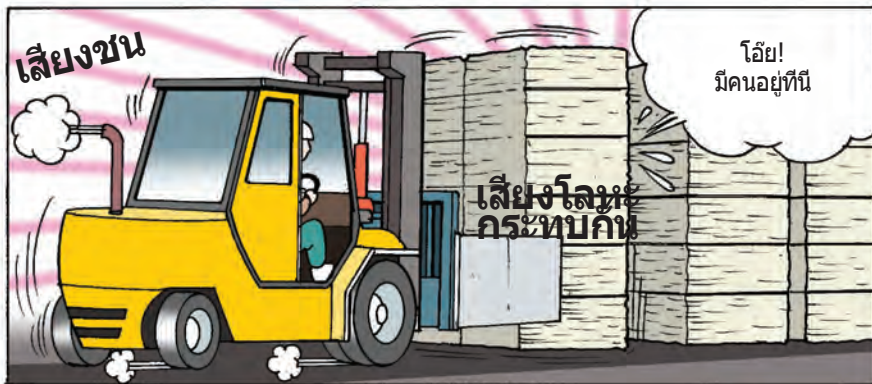
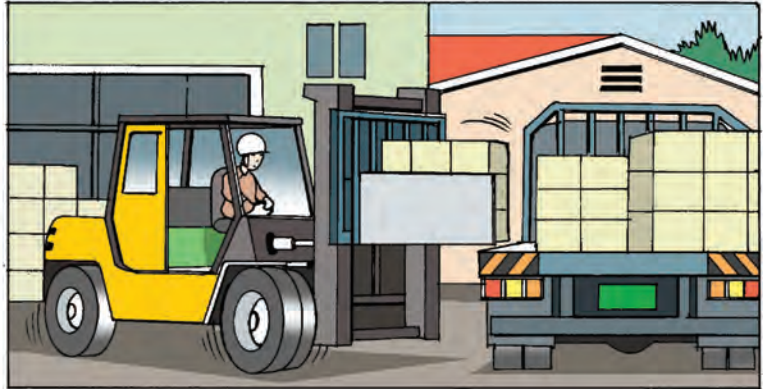
กรณีตัวอย่างของอุบัติเหตุที่แสดงด้วยภาพ

ติดอยู่ระหว่างกองเศษกระดาษ

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

ในขณะที่รถยกทำงาน ให้จำกัดการเข้าถึงภายใต้สัญญาณของพนักงานควบคุม!

คนงานถูกชน
จนเสียชีวิตในฐานะผู้ควบคุม
ที่ไม่สังเกตเห็นคนงาน
ภายในรัศมีการใช้งานรถยก



กฎเกณฑ์และมาตรฐานการอ้างอิง

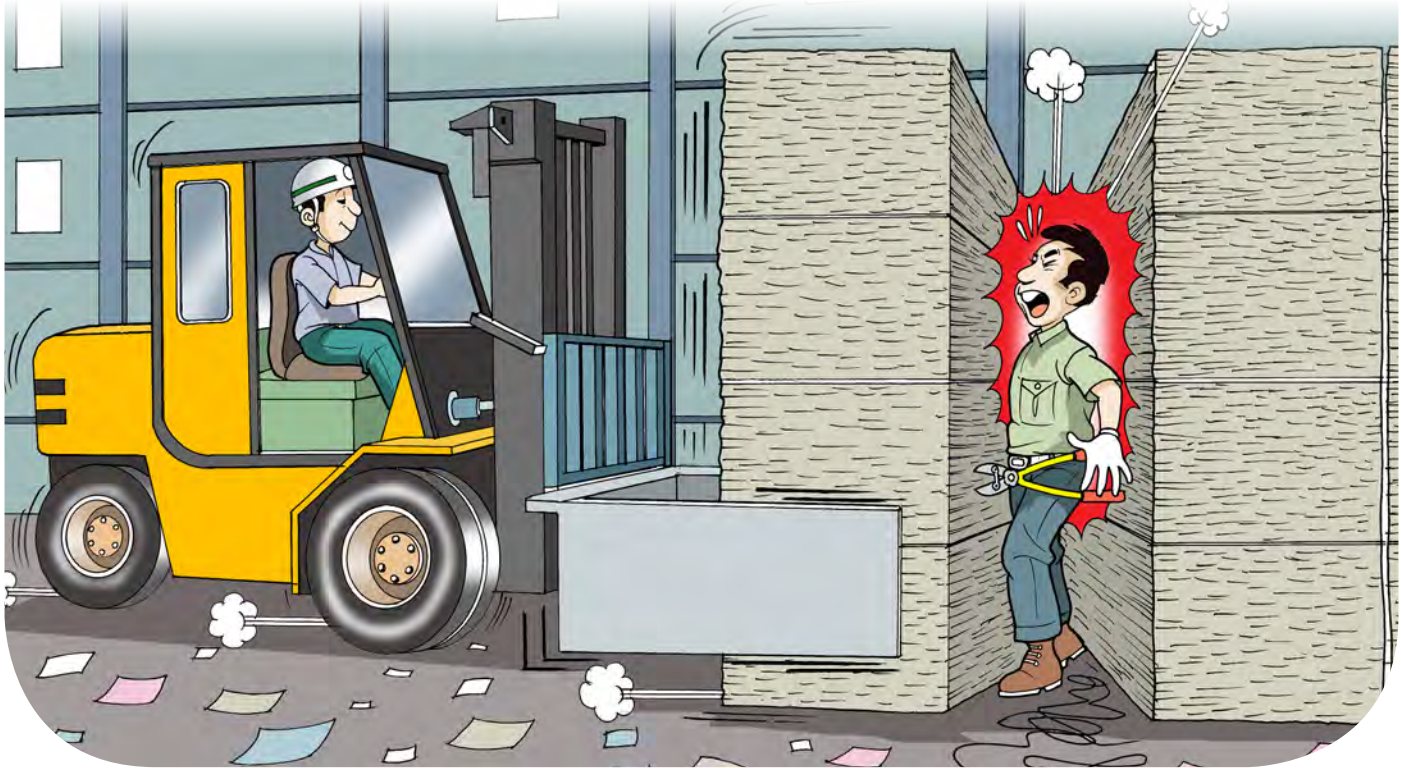
- กฎเกี่ยวกับมาตรฐานด้านความปลอดภัยและสุขภาพที่เกิดจากงานที่ปฏิบัติ
 - ข้อที่ 38 (การตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานและการเตรียมแผนการทำงาน ฯลฯ) ข้อที่ 39 (การแต่งตั้งหัวหน้างาน)
 - ข้อที่ 172 (การป้องกันการสัมผัส) และข้อที่ 173 (ขั้นตอนการบรรเทาพิษ)

재해사례

(지게차)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

종이 생산업체에서 파지 컨베이어 투입작업에서 4.5톤 지게차로 파지묶음을 건물 벽쪽으로 밀던 중 2단 적재된 파지묶음 사이에서 밴딩용 철사를 제거하던 작업자를 발견하지 못한 상태에서 파지묶음 사이에 끼임



! 재해발생 원인

- 지게차 이송 등의 작업반경 내에서 철사 제거작업 등 출입 제한조치 미실시
 - ※ 직육면체 형태의 파지묶음(밀면 197cm×77cm, 높이100cm, 무게 약 700kg)
- 파지묶음 2단 적재(약 2m)로 지게차 운전자 시야가 확보되지 않은 상태에서 작업 실시

+ 안전작업 방법

TIP

- 1 지게차 작업반경 내에서 화물이나 지게차 접촉 위험시 끼임, 부딪힘 우려가 있는 위험장소에 출입 제한
 - 작업 여건상 출입이 필요한 경우, 작업지휘자 또는 유도자를 배치 후 일정한 신호방법을 정하여 작업 실시
 - ※ 작업자 간 작업 경로, 종료시간 등에 대하여 사전 충분한 협의
- 2 지게차를 사용하여 화물을 적재하는 경우에는 지게차 운전자의 시야를 가리지 않도록 적재하여 작업 실시

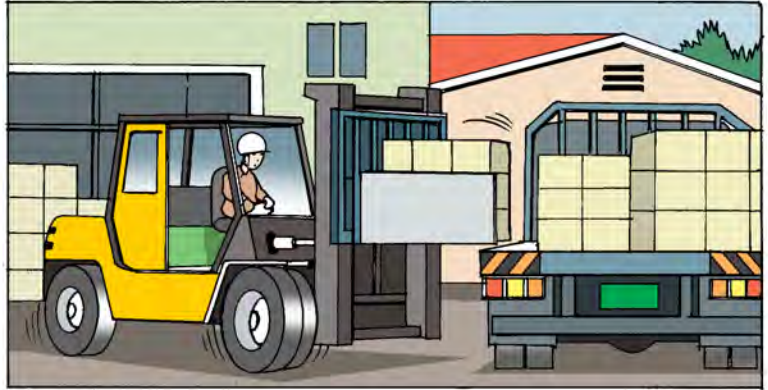




지게차 이송 중 파지목을 사이에 끼임

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

지게차 작업반경 내
운전자가 다른 작업자를
발견하지 못해 1명이 끼여
사망한 사고입니다.



참고법령 및 기준

• 산업안전보건기준에 관한 규칙

제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정), 제172조(접촉의 방지), 제173조(화물적재시의 조치)