

ឧទាហរណ៍ករណីគ្រោះថ្នាក់
(គ្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임 បានជាប់ស្ទុះនៅចន្លោះកញ្ចប់ក្រដាសសំណល់

គ្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ ៤.៥ តោន ដែលកំពុងរុញច្រានក្រដាសសំណល់ផ្ទុះទៅនឹងជញ្ជាំងនៅខណៈពេលដាក់វានៅលើប្រព័ន្ធខ្ទប់ករណីទម្រទាញអីវ៉ាន់នៅរោងចក្រផលិតក្រដាស ដែលមិនបានពិនិត្យមើលថាមានកម្មករម្នាក់ដែលយកចេញខ្សែលួសចំណងពីកញ្ចប់ក្រដាសសំណល់ដែលមាននៅលើកំនរពីជាន់ ហើយកម្មករនោះបានជាប់ស្ទុះនៅចន្លោះកញ្ចប់ក្រដាសនោះ។



! មូលហេតុគ្រោះថ្នាក់

- មិនបានកំណត់ច្រកចេញចូល ដូចជាការដកចេញខ្សែលួស ជាដើម ដែលស្ថិតនៅក្នុងរង្វង់ប្រតិបត្តិការគ្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់
 - * កញ្ចប់ក្រដាសសំណល់រៀបចំជាតួប (ទំហំផ្នែកជ្រុង 197 សម x 77 សម, កម្ពស់ 100 សម, ទម្ងន់ 700 គក្រ)
- បានធ្វើការងារដែលមានការមើលឃើញមិនច្បាស់ ដែលខ្លាំងពូកែកញ្ចប់ក្រដាសសំណល់ដែលមាននៅលើកំនរពីជាន់ (មានកម្ពស់ប្រហែល 2 ម៉ែត្រ)

+ នីតិវិធីប្រតិបត្តិការដែលមានសុវត្ថិភាព TIP

- 1 ត្រូវកំណត់ច្រកចេញចូលទៅនឹងគ្រោះថ្នាក់ ដែលបង្កឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ពីការជាប់ស្ទុះ និងការប៉ះទង្គិចជាមួយទំនិញ ឬគ្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ដែលស្ថិតនៅក្នុងរង្វង់ប្រតិបត្តិការគ្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់។
 - ប្រសិនបើការងារនេះតម្រូវឱ្យមានច្រកចេញចូលនោះ សូមចាត់តាំងអ្នកត្រួតពិនិត្យការងារ និងបុគ្គលិកបង្ហាញផ្លូវម្នាក់ និងដាក់សញ្ញាច្បាស់លាស់ដើម្បីអនុវត្តការងារ។
 - * ត្រូវប្រាកដថាកម្មករទាំងអស់ត្រូវពិភាក្សាពេញលេញអំពីផ្លូវការងាររបស់ពួកគេ និងពេលវេលាបញ្ចប់ការងារជាមុន។
- 2 នៅខណៈពេលផ្គុំទំនិញដោយប្រើគ្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ ត្រូវប្រាកដថាទំនិញដែលផ្គុំនេះ មិនខ្លាំងដល់ការមើលឃើញរបស់ប្រតិបត្តិការ។





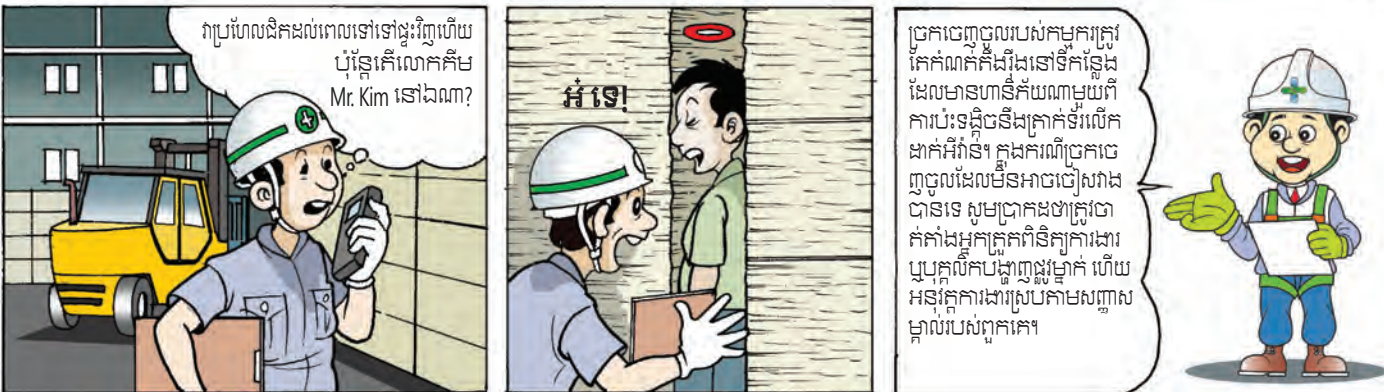
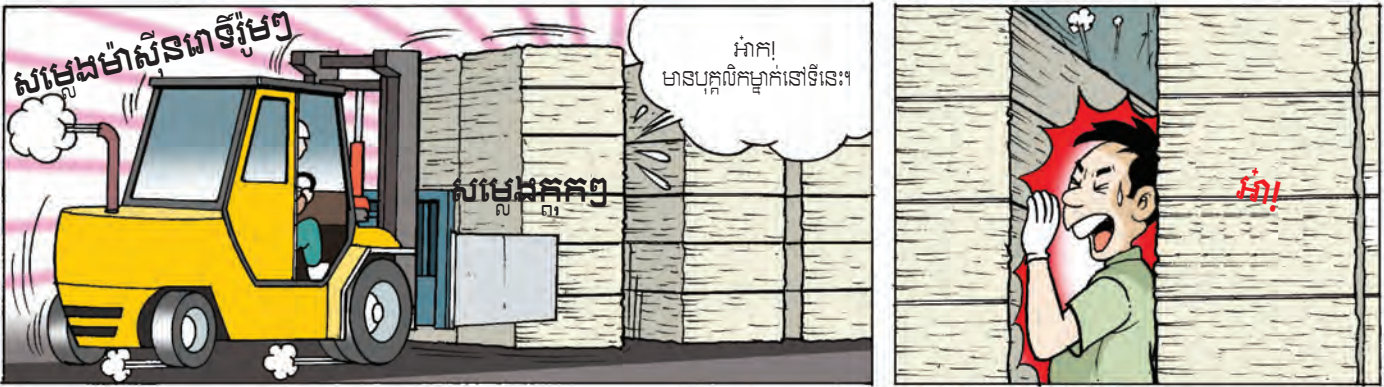
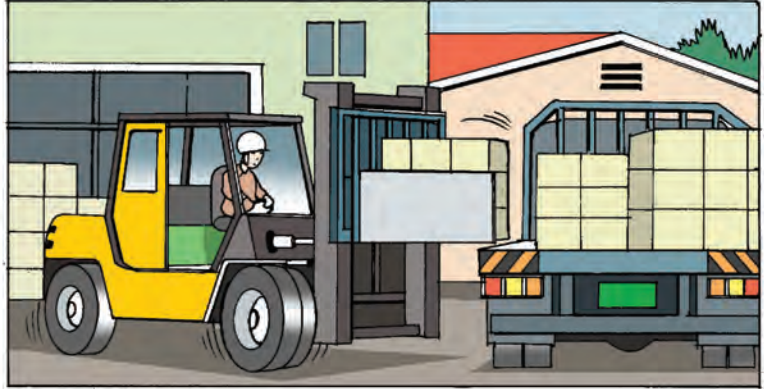
ឧទាហរណ៍ករណីគ្រោះថ្នាក់ដែលបានពន្យល់

បានជាប់ស្ទះនៅចន្លោះកញ្ចប់ក្រដាសសំណល់

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

នៅអំឡុងពេលដំណើរការត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ សូមកំណត់ច្រកចេញចូលដោយមានសញ្ញាសម្គាល់ពីបុគ្គលិកបង្ហាញផ្លូវ!

កម្មករម្នាក់បានទទួលរងការបុកស្លាប់ដោយសារប្រតិបត្តិការមិនបានប្រកាសឱ្យដំណឹងដល់កម្មករនេះដែលស្ថិតនៅក្នុងរង្វង់ប្រតិបត្តិការត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់។



លក្ខន្តិកៈនិងបទដ្ឋានយោង

• បទបញ្ជាស្តីពីបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពនិងសុខភាពការងារ

មាត្រា 38 (ការពិនិត្យមើលនិងការរៀបចំផែនការការងារមុនប្រតិបត្តិការ ជាដើម), មាត្រា 39 (ការចាក់កាំងអ្នកត្រួតពិនិត្យការងារ), មាត្រា 172 (ការការពារពីការប៉ះទង្គិច) និងមាត្រា 173 (នីតិវិធីនៃការផ្ទេរទំនិញ)

재해사례

(지게차)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

종이 생산업체에서 파지 컨베이어 투입작업에서 4.5톤 지게차로 파지묶음을 건물 벽쪽으로 밀던 중 2단 적재된 파지묶음 사이에서 밴딩용 철사를 제거하던 작업자를 발견하지 못한 상태에서 파지묶음 사이에 끼임



! 재해발생 원인

- 지게차 이송 등의 작업반경 내에서 철사 제거작업 등 출입 제한조치 미실시
 - ※ 직육면체 형태의 파지묶음(밀면 197cm×77cm, 높이100cm, 무게 약 700kg)
- 파지묶음 2단 적재(약 2m)로 지게차 운전자 시야가 확보되지 않은 상태에서 작업 실시

+ 안전작업 방법

TIP

- 1 지게차 작업반경 내에서 화물이나 지게차 접촉 위험시 끼임, 부딪힘 우려가 있는 위험장소에 출입 제한
 - 작업 여건상 출입이 필요한 경우, 작업지휘자 또는 유도자를 배치 후 일정한 신호방법을 정하여 작업 실시
 - ※ 작업자 간 작업 경로, 종료시간 등에 대하여 사전 충분한 협의
- 2 지게차를 사용하여 화물을 적재하는 경우에는 지게차 운전자의 시야를 가리지 않도록 적재하여 작업 실시

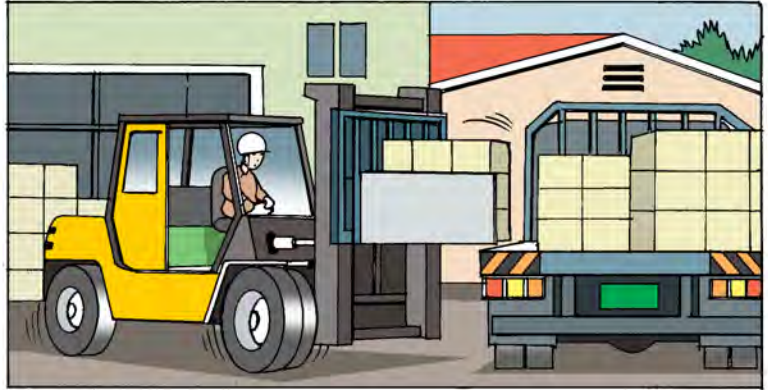




지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

지게차 작업반경 내
운전자가 다른 작업자를
발견하지 못해 1명이 끼여
사망한 사고입니다.



참고법령 및 기준

• 산업안전보건기준에 관한 규칙

제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정), 제172조(접촉의 방지), 제173조(화물적재시의 조치)