

Contoh kasus
kecelakaan

(Forklif)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임 Terjebak di antara bundelan kertas

Sebuah forklif berkapasitas 4,5 ton, yang sedang mendorong bundelan kertas ke dinding saat meletakkannya ke atas konveyor di pabrik kertas, tidak melihat adanya seorang pekerja yang sedang melepas kawat pengikat dari bundelan kertas yang ditumpuk ganda. Akibatnya, pekerja terjebak di antara bundelan kertas tersebut.



! Penyebab kecelakaan

- Tidak membatasi akses misalnya untuk melepas kawat, dll. dalam radius operasional forklif
 - ※ Bundelan kertas sisa berbentuk dadu (dasarnya berukuran 197 cm x 77 cm, tinggi 100 cm, berat 700 kg)
- Pekerjaan dilakukan saat pandangan terhalang oleh bundelan kertas yang ditumpuk ganda (tingginya sekitar 2 m)

! Prosedur operasional keselamatan

TIP

- 1 Batasi akses ke tempat berbahaya yang menimbulkan risiko tertimpa dan tertabrak barang muatan atau forklif dalam radius operasional forklif.
 - Jika pekerjaan membutuhkan akses, tempatkan pengawas atau petugas untuk mengarahkan dan tetapkan sinyal tertentu untuk melakukan pekerjaan.
 - ※ Pastikan semua pekerja telah mendiskusikan jalur kerja dan waktu selesai masing-masing sebelumnya.
- 2 Saat mengangkut barang dengan forklif, pastikan barang muatan tidak menghalangi pandangan operator.





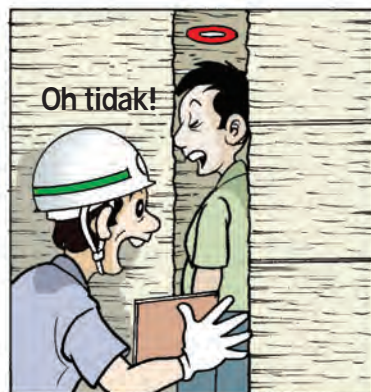
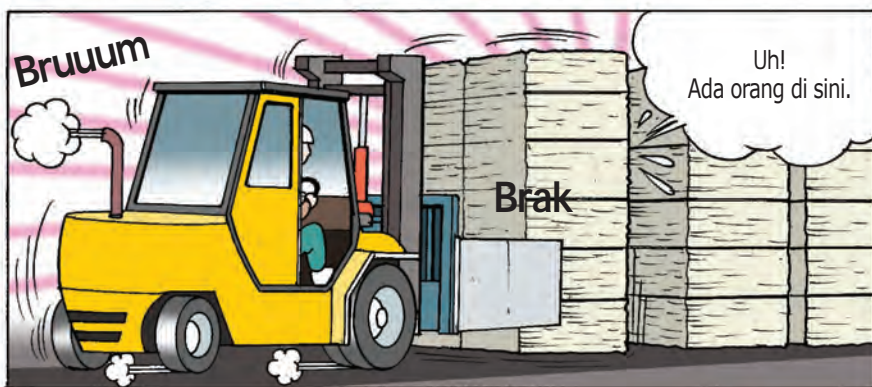
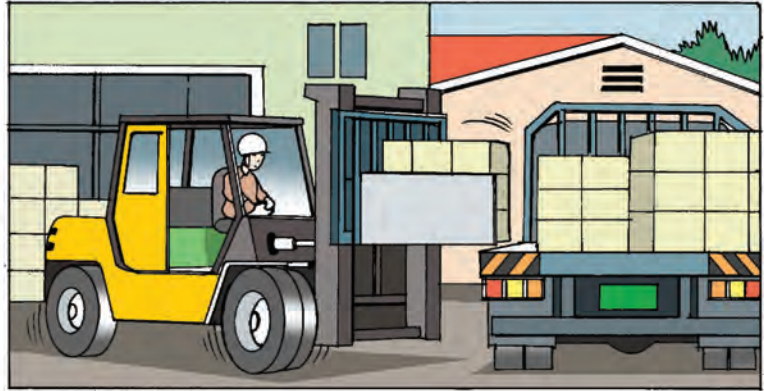
Contoh kasus kecelakaan dengan ilustrasi

Terjebak di antara bundelan kertas

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

Saat pekerjaan dengan forklif, batasi akses menggunakan sinyal dari petugas yang mengarahkan!

Seorang pekerja tewas tertindih karena operator tidak melihat pekerja tersebut dalam radius operasional forklif.



Akses pekerja harus dibatasi di tempat adanya risiko kontak dengan forklif. Saat akses tidak terhindarkan, pastikan untuk menempatkan pengawas atau petugas untuk mengarahkan dan lakukan pekerjaan sesuai sinyal yang diberikan.



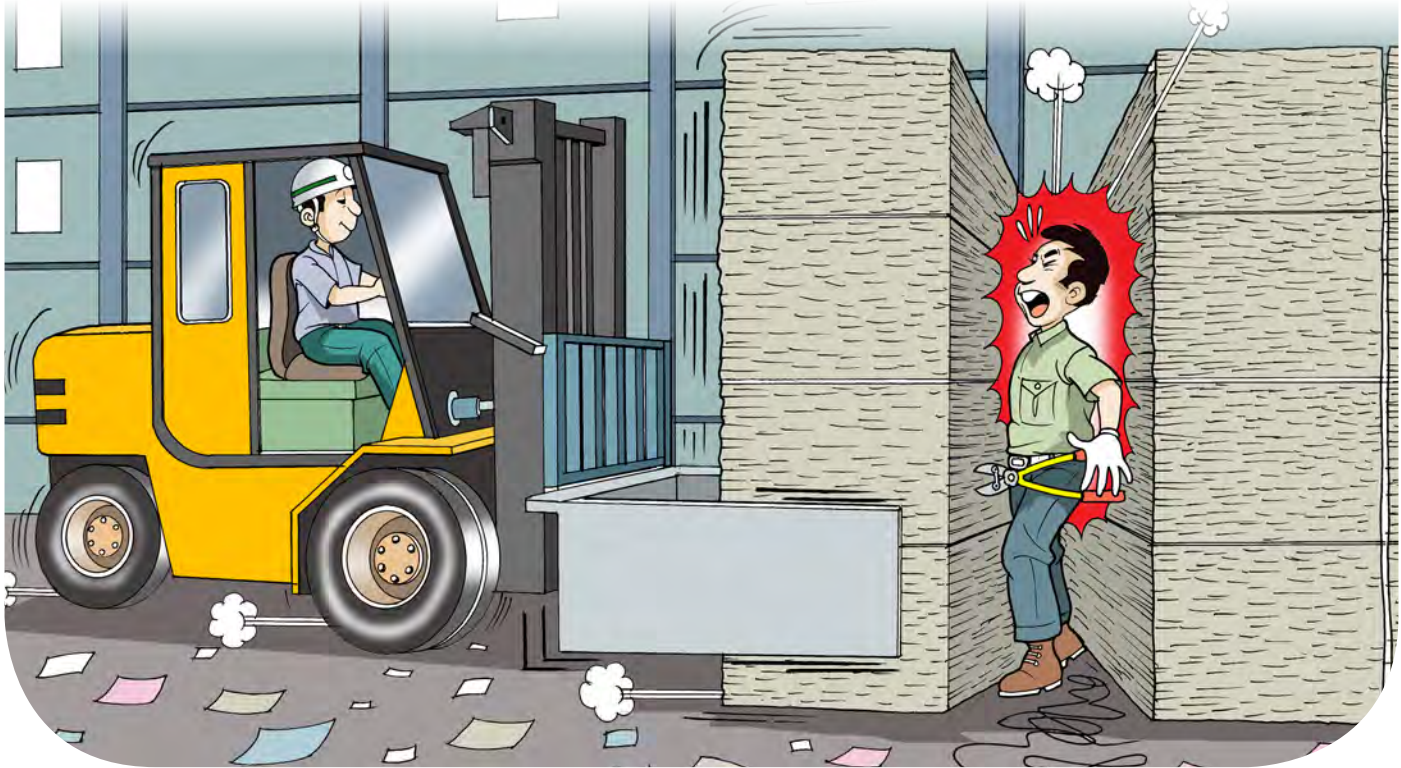
Referensi undang-undang dan standar

- Peraturan tentang Keselamatan Kerja dan Standar Kesehatan
Pasal 38 (Inspeksi Praoperasional dan Persiapan Rencana Kerja, dll.), Pasal 39 (Penunjukan Pengawas), Pasal 172 (Pencegahan Kontak), dan Pasal 173 (Prosedur Bongkar Muat Barang)

재해사례
(지게차)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

종이 생산업체에서 파지 컨베이어 투입작업에서 4.5톤 지게차로 파지묶음을 건물 벽쪽으로 밀던 중 2단 적재된 파지묶음 사이에서 밴딩용 철사를 제거하던 작업자를 발견하지 못한 상태에서 파지묶음 사이에 끼임



! 재해발생 원인

- 지게차 이송 등의 작업반경 내에서 철사 제거작업 등 출입 제한조치 미실시
 - ※ 직육면체 형태의 파지묶음(밀면 197cm×77cm, 높이100cm, 무게 약 700kg)
- 파지묶음 2단 적재(약 2m)로 지게차 운전자 시야가 확보되지 않은 상태에서 작업 실시

+ 안전작업 방법

TIP

- 1 지게차 작업반경 내에서 화물이나 지게차 접촉 위험시 끼임, 부딪힘 우려가 있는 위험장소에 출입 제한
 - 작업 여건상 출입이 필요한 경우, 작업지휘자 또는 유도자를 배치 후 일정한 신호방법을 정하여 작업 실시
 - ※ 작업자 간 작업 경로, 종료시간 등에 대하여 사전 충분한 협의
- 2 지게차를 사용하여 화물을 적재하는 경우에는 지게차 운전자의 시야를 가리지 않도록 적재하여 작업 실시

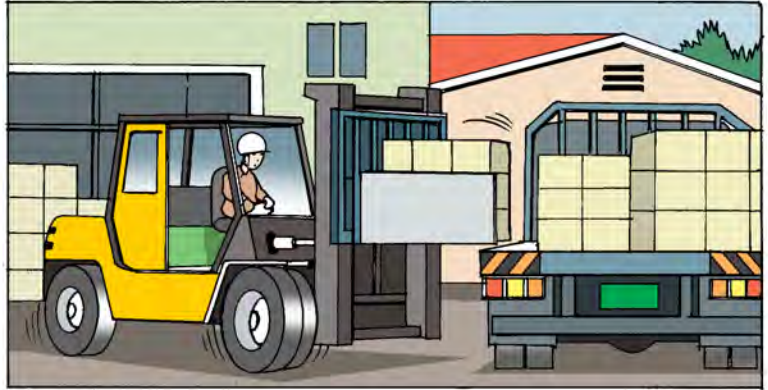




지게차 이송 중 파지물을 사이에 끼임

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

지게차 작업반경 내
운전자가 다른 작업자를
발견하지 못해 1명이 끼여
사망한 사고입니다.



참고법령 및 기준

• 산업안전보건기준에 관한 규칙

제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정), 제172조(접촉의 방지), 제173조(화물적재시의 조치)