Бахтсиз ҳодисага мисоллар
(Вилкасимон юкортгич)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

Макулатура қоғоз боғламлари орасига тушиб қолди

Қоғоз ишлаб чиқарувчи корхонада 4,5 тонна юк кўтариш қобилиятига эга вилкали юкортгич макулатура қоғоз боғламларини конвейерларга жойлаштираётганда, қоғоз боғламларини деворга томони суриб бораётганда у ерда қоғоз боғламларида ўралган симни олиш ташлаётган ишчини оператор кўрмай қолади ва ишчи макулатура қоғоз боғламлари орасида қисилиб қолади.

Бахтсиз ҳодиса сабаблари

- Вилкали юкортгич ишлаш радиуси доирасида киришни чеклаш амалга оширилмаган

  ※ Куб шаклидаги макулатура қоғоз боғламлари (таг қисми 197 см x 77 см, баландлиги 100 см, вазни 700 кг)

- Макулатура қоғоз боғламлари икки қават бўлиб (тахминан 2 м баландликда) оператор кўриш имкониятини чеклаган бўлса-да, иш бажарилаверилган

Хавфсизлик ишлари тартиботи

TIP

1. Вилкали юкортгич ишлаш радиуси доирасидаги ҳудуд қисилиб қолиш ёки тўқнашиш хавфи мавжуд ҳудуд ҳисобланади ва у ерга киришни чекланг.

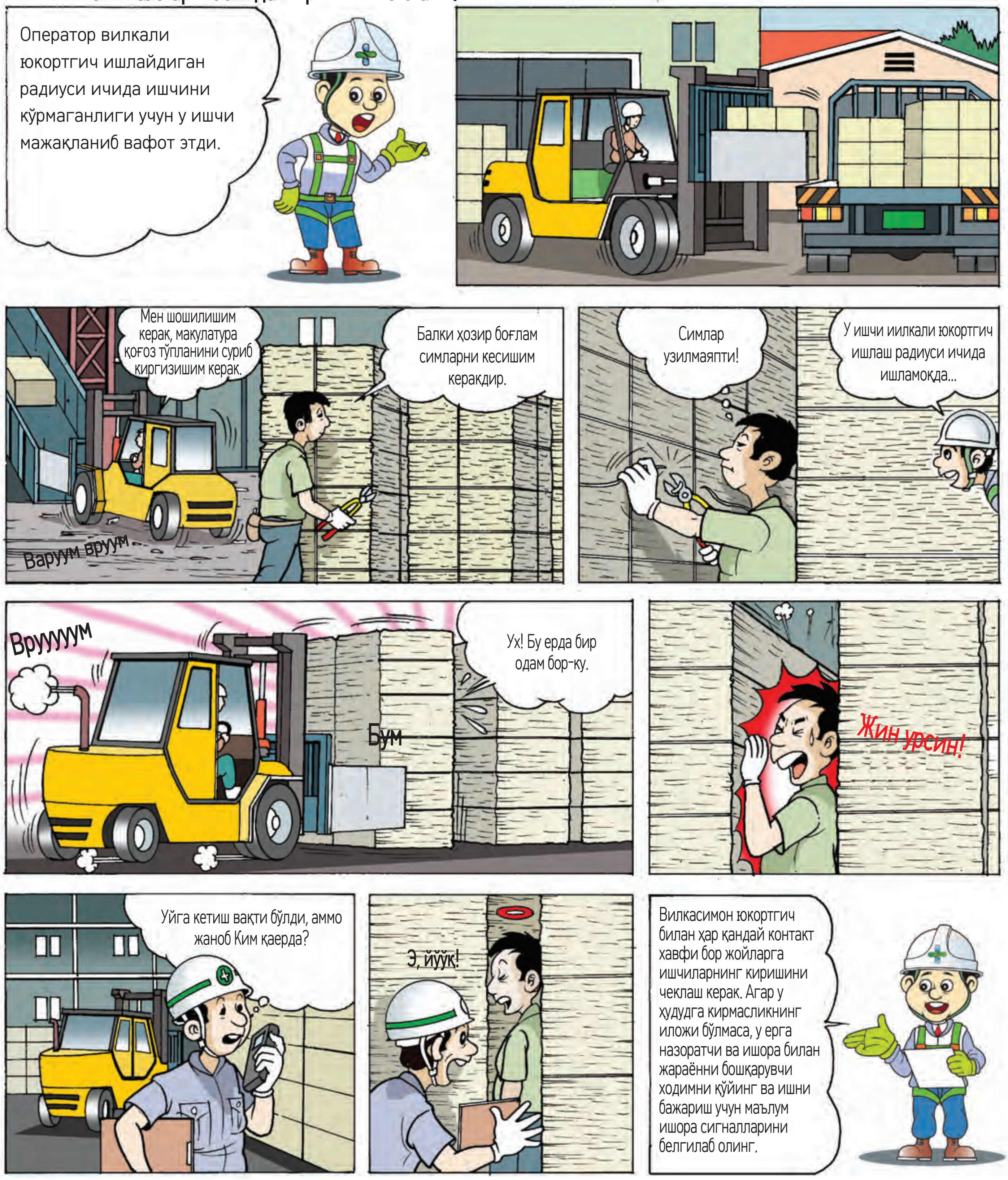
   - Агар иш у ҳудудга киришни талаб қилса, у ерга назоратчи ва ишора билан жараённи бошқарувчи ходимни қўйинг ва ишни бажариш учун маълум ишора сигналларини белгилаб олинг

   ※ Барча ишчилар ўзларининг иш йўналишларини, ишни якунлар вақтларини олдиндан тўлиқ муҳокама қилиб олганликларига ишонч ҳосил қилинг.

2. Вилкали юкортгич билан юкларни юклашда юкланган юк операторнинг кўринишига тўсқинлик қилмаслигига ишонч ҳосил қилинг.

Макулатура қоғоз боғламлари орасига тушиб қолди

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!
Вилкали юкортгич билан ишлашда жараённи назорат қилувчи ходимларнинг ишора сигналлари остида киришни чекланг!



Таянч маълумот учун қонунлар ва стандартлар

- **Меҳнат хавфсизлиги ва саломатлиги стандартлари тўғрисидаги қоидалар**

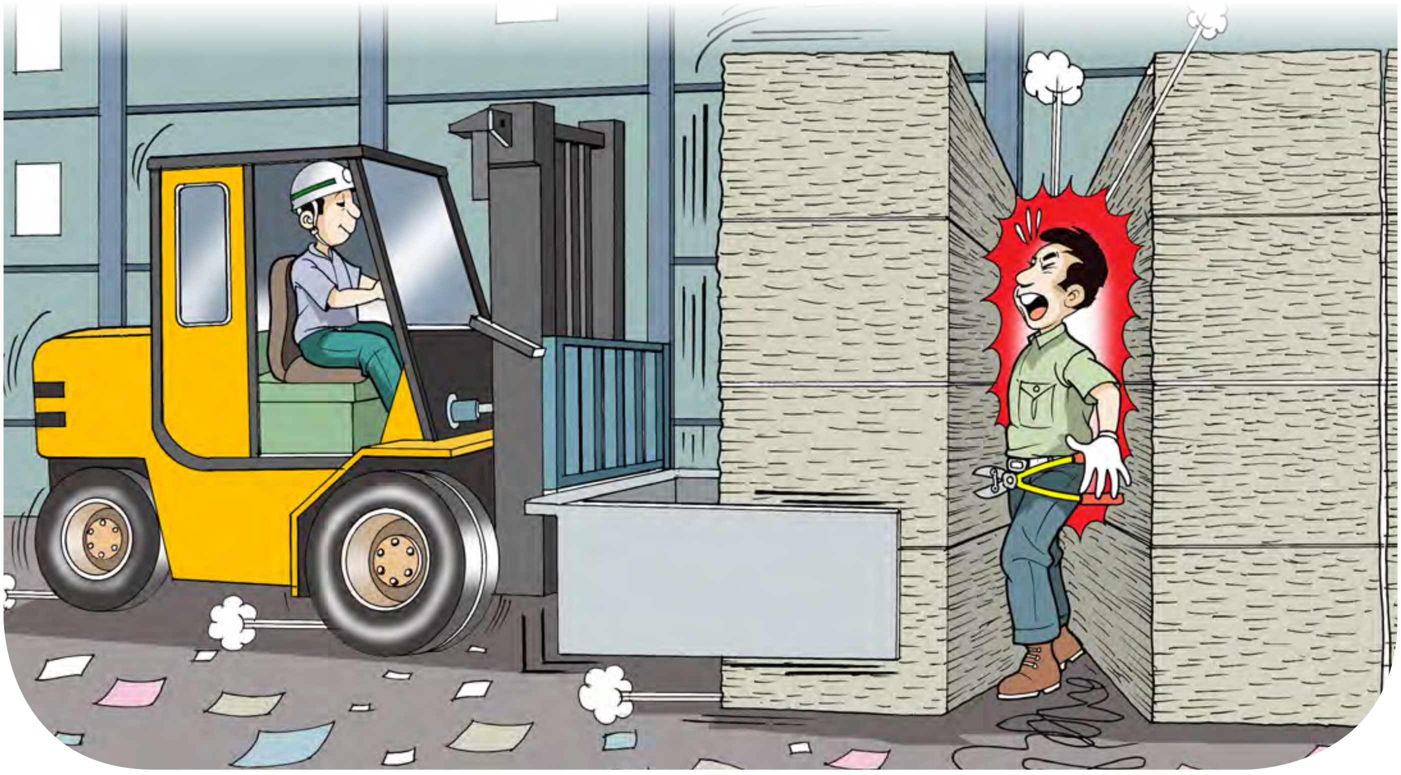
  (38-модда (Ишни бошлашдан олдин техникани текшириш ва иш режаларини тайёрлаш ва бошқалар) 39-модда (жараён назоратчисини тайинлаш), 172-модда (Контактни олдини олиш) ва 173-модда (Юк ортиш тартиботи)

2019-교육홍보-455

재해사례
(지게차)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

종이 생산업체에서 파지 컨베이어 투입작업에서 4.5톤 지게차로 파지묶음을 건물 벽쪽으로 밀던 중 2단 적재된 파지묶음 사이에서 밴딩용 철사를 제거하던 작업자를 발견하지 못한 상태에서 파지묶음 사이에 끼임



재해발생 원인

- 지게차 이송 등의 작업반경 내에서 철사 제거작업 등 출입 제한조치 미실시
  ※ 직육면체 형태의 파지묶음(밑면 197cm×77cm, 높이100cm, 무게 약 700kg)
- 파지묶음 2단 적재(약 2m)로 지게차 운전자 시야가 확보되지 않은 상태에서 작업 실시

안전작업 방법 TIP

1 지게차 작업반경 내에서 화물이나 지게차 접촉 위험시 끼임, 부딪힘 우려가 있는 위험장소에 출입 제한
  - 작업 여건상 출입이 필요한 경우, 작업지휘자 또는 유도자를 배치 후 일정한 신호방법을 정하여 작업 실시
  ※ 작업자 간 작업 경로, 종료시간 등에 대하여 사전 충분한 협의

2 지게차를 사용하여 화물을 적재하는 경우에는 지게차 운전자의 시야를 가리지 않도록 적재하여 작업 실시

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

참고법령 및 기준

- **산업안전보건기준에 관한 규칙**

제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정), 제172조(접촉의 방지), 제173조(화물적재시의 조치)