

හදිසි අනතුරු පිළිබඳ  
සිදුවීම් උදාහරණ  
(ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්රය)

## 지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임 පරණ කඩදාසි මිටි අතර සිර විය

වොන් 4.5ක ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්රයක් පරණ කඩදාසි මිටි කඩදාසි නිෂ්පාදකයෙකුගේ වාහකය මත පාවන අතර ඒවා ඛිනියක් දෙසට නල්ල කරද්දී එක් සේවකයෙකු දෙගුණයක් උසට ගොඩ ගැසූ මිටිමිටි බැඳුම් කම්බි ඉවත් කරමින් සිටින බව නොදැන අතර සේවකයා මිටි අතර සිර විය.



### ! හදිසි අනතුරු සඳහා හේතු

- ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්රයේ මෙහෙයුම් අරය නුළු කම්බි ඉවත් කිරීම වැනි දේ සඳහා ජ්‍යෙෂ්ඨයා සීමා කිරීමට අපොහොසත් විය  
\* කියුක් හැඩැති පරණ කඩදාසි මිටි (පාදේ පැත්ත සෙම 197 × සෙම 77, උස සෙම 100, බර කිලෝ 700)
- දෙගුණයක් උසට ගොඩ ගැසූ කඩදාසි මිටි (දළ වශයෙන් මීටර් 2ක් උස) මගින් බාධා කරන ලද පෙණීම සහිතව වැඩ කෙරිණ



### ! ආරක්ෂක මෙහෙයුම් පටිපාටිය

**TIP**

- ෆෝක්ලිෆ් මෙහෙයුම් අරය නුළු භාණ්ඩ හෝ ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්රය සමඟ කොටු වීමේ හා ගැටීමේ අවදානමක් ඇති භයානක ස්ථානවලට ජ්‍යෙෂ්ඨයා සීමා කරන්න.  
- වැඩ කිරීම සඳහා ජ්‍යෙෂ්ඨයා අවශ්‍ය නම්, අධීක්ෂකවරයෙකු හෝ මහ පෙනෙන පිරිස් ස්ථාන ග ත කර වැඩ කිරීම පිණිස යම් නිශ්චිත සංඥා සකස් කරන්න.  
\* සියලුම සේවකයන් ඔවුන්ගේ සේවා මාර්ග සහ අවසන් වේලාවන් කල්තියාම සම්පූර්ණයෙන්ම සාකච්ඡා කිරීමට වග බලා ගන්න.
- ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්රයකින් භාණ්ඩ පැවරීමේ දී, පාවන ලද භාණ්ඩ ක්රියාකරුගේ දුර්ගන්තය බාධාවක් නොවන බවට වග බලා ගන්න.





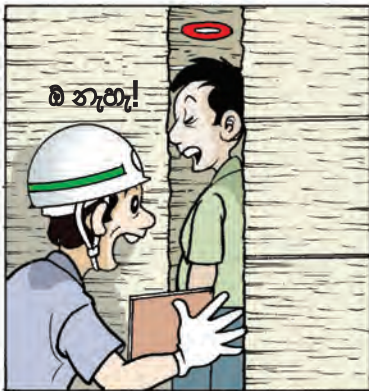
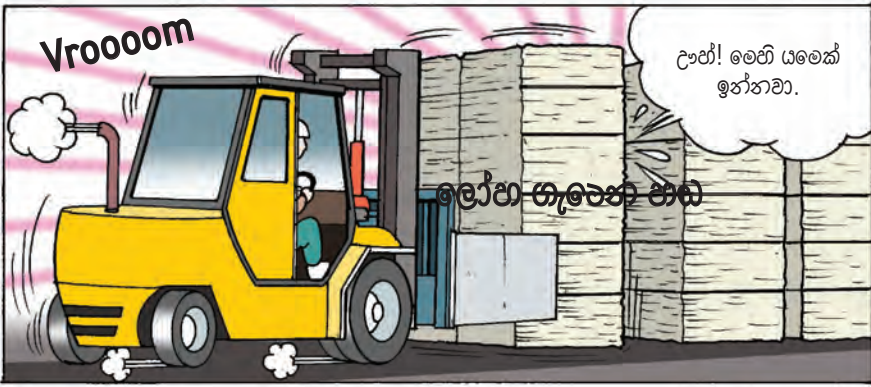
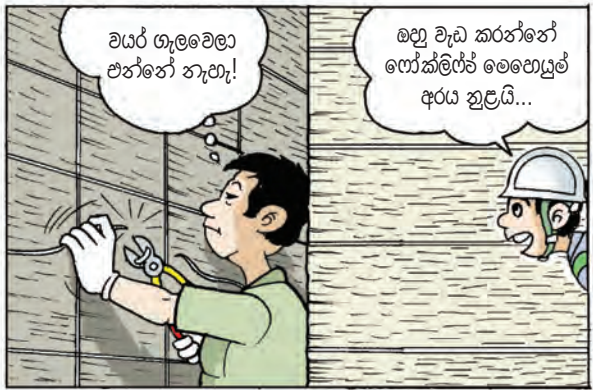
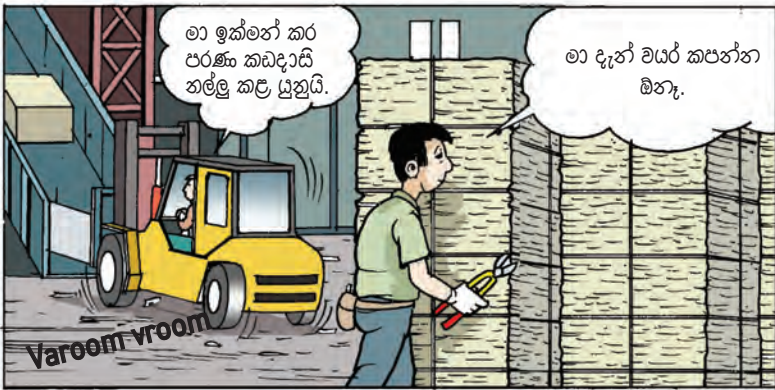
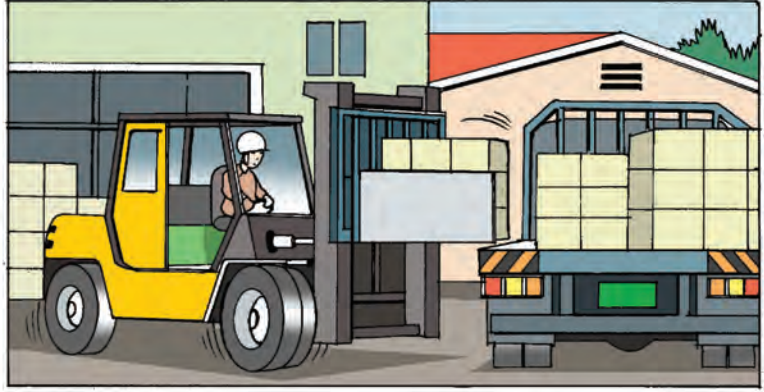
අනතුරු පිළිබඳ සිදුවීම් උදාහරණ

පරණ කඩදාසි මිටි අතර සිර විය

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්‍රය වැඩ කරන අතරතුර, මහ පෙන්නන කාර්ය මණ්ඩලයේ සාඥා අනුව ජරණය සිලා කරන්න!

ෆෝක්ලිෆ් මෙහෙයුම් අරය නුළු සේවකයා දැකීමට ක්‍රියාකර අපොහොසත් වීම නිසා සේවකයෙකු තුළ මිය ගොස් ඇත.



ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්‍රය සමඟ ගුවිමෝ අවදානමක් ඇති වන අවස්ථාවල සේවක ජරණය සිලා කළ යුතුය. ජරණය වැළැක්විය නොහැකි නැතහොත්, අධීක්ෂකවරයෙකු හෝ මහ පෙන්නන කාර්ය මණ්ඩලයක් ස්ථානගත කර ඔවුන්ගේ සාඥා අනුව වැඩ කිරීමට වග බලා ගන්න.



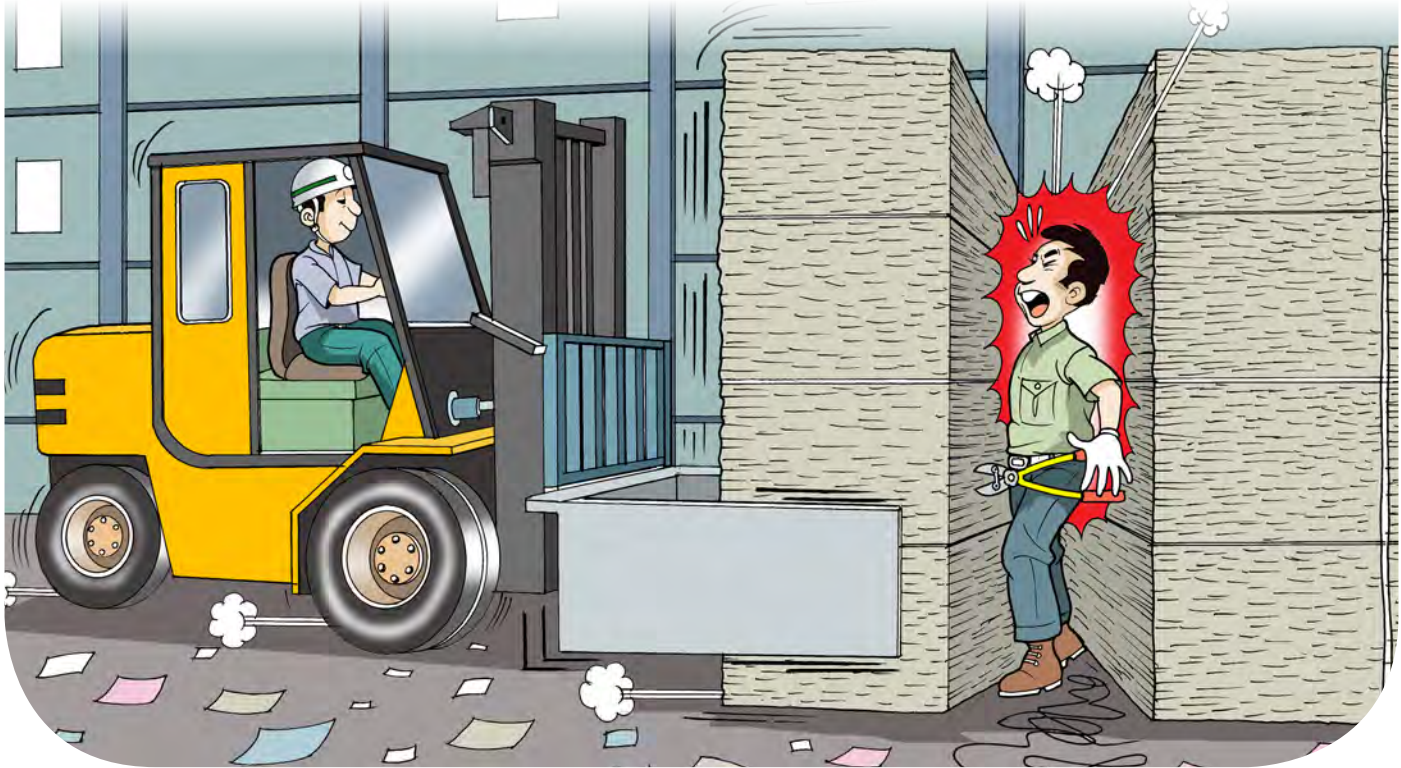
ආඥා පනත් සහ ජරණී යොමු

- වෘත්තීය ආරක්ෂාව සහ සෞඛ්‍ය ජරණී පිළිබඳ නීති
  - 38 වන වගන්තිය (පූර්ව මෙහෙයුම් ජරණී සහ වැඩ සැලසුම් සකස් කිරීම යනාදිය), 39 වන වගන්තිය (අධීක්ෂකවරයෙකු නම් කිරීම), 172 වන වගන්තිය (සම්බන්ධතා වැළැක්වීම) සහ 173 වන වගන්තිය (භාණ්ඩ පැමිණීමේ ක්‍රියා පටිපාටිය)

재해사례  
(지게차)

# 지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

종이 생산업체에서 파지 컨베이어 투입작업에서 4.5톤 지게차로 파지묶음을 건물 벽쪽으로 밀던 중 2단 적재된 파지묶음 사이에서 밴딩용 철사를 제거하던 작업자를 발견하지 못한 상태에서 파지묶음 사이에 끼임



## ! 재해발생 원인

- 지게차 이송 등의 작업반경 내에서 철사 제거작업 등 출입 제한조치 미실시
  - ※ 직육면체 형태의 파지묶음(밀면 197cm×77cm, 높이100cm, 무게 약 700kg)
- 파지묶음 2단 적재(약 2m)로 지게차 운전자 시야가 확보되지 않은 상태에서 작업 실시

## + 안전작업 방법

TIP

- 1 지게차 작업반경 내에서 화물이나 지게차 접촉 위험시 끼임, 부딪힘 우려가 있는 위험장소에 출입 제한
  - 작업 여건상 출입이 필요한 경우, 작업지휘자 또는 유도자를 배치 후 일정한 신호방법을 정하여 작업 실시
  - ※ 작업자 간 작업 경로, 종료시간 등에 대하여 사전 충분한 협의
- 2 지게차를 사용하여 화물을 적재하는 경우에는 지게차 운전자의 시야를 가리지 않도록 적재하여 작업 실시

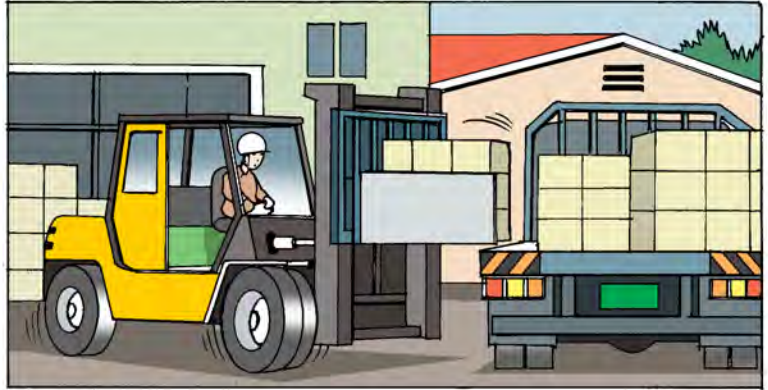




### 지게차 이송 중 파지물을 사이에 끼임

## 지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

지게차 작업반경 내  
운전자가 다른 작업자를  
발견하지 못해 1명이 끼여  
사망한 사고입니다.



### 참고법령 및 기준

#### • 산업안전보건기준에 관한 규칙

제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정), 제172조(접촉의 방지), 제173조(화물적재시의 조치)