

Ví dụ về tai nạn
(Xe nâng)

지게차 이송 중 파지묵음 사이에 끼임 Bị kẹt vào giữa hai chồng giấy phế liệu khi xe nâng đang vận chuyển

Khi tiến hành đưa bằng tải giấy phế liệu vào trong nhà máy sản xuất giấy, dùng xe nâng 4.5 tấn để đẩy chồng giấy về phía tường của nhà máy, do không phát hiện có người lao động đang đứng cắt dây thép buộc ở giữa chồng giấy được chở đến lần thứ 2 nên xảy ra tình trạng người đó bị kẹt giữa hai chồng giấy



! Nguyên nhân gây tai nạn

- Không thực hiện việc hạn chế người ra vào trong bán kính khu vực xe nâng đang vận chuyển ví dụ như thao tác cắt bỏ dây buộc bằng thép
 - * Chồng giấy có hình lập phương (mặt dưới 197cm x 77cm, chiều cao 100cm, trọng lượng khoảng 700kg)
- Tiến hành công việc trong tình trạng người lái xe nâng bị khuất tầm nhìn do chồng giấy được chất cao gấp 2 lần (khoảng 2m)

+ Phương pháp thao tác an toàn

TIP

- 1 Hạn chế ra vào khu vực nguy hiểm có nguy cơ bị kẹt, bị đụng phải khi tiếp xúc với xe nâng hoặc hàng hóa trong khu vực bán kính xe nâng hoạt động
 - Trường hợp cần ra vào do yếu tố công việc thì phải bố trí người chỉ huy công việc hoặc người hướng dẫn làm việc và quy định một tín hiệu nhất định rồi mới được thực hiện
 - * Cần thảo luận trước về các vấn đề như lối đi làm việc cho những người lao động, thời gian kết thúc công việc
- 2 Trường hợp sử dụng xe nâng để nâng hàng thì cần chất hàng sao cho không làm khuất tầm nhìn của người lái rồi mới tiến hành công việc





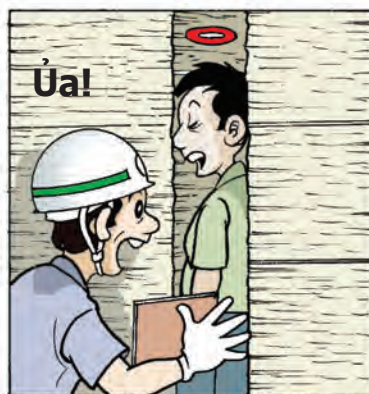
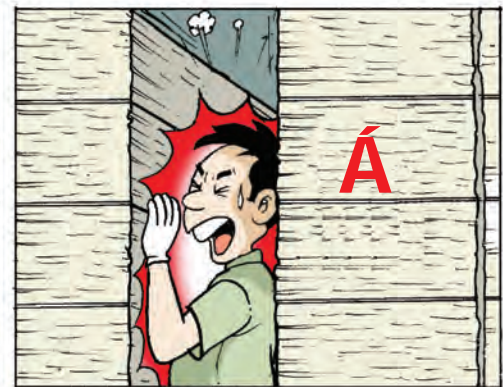
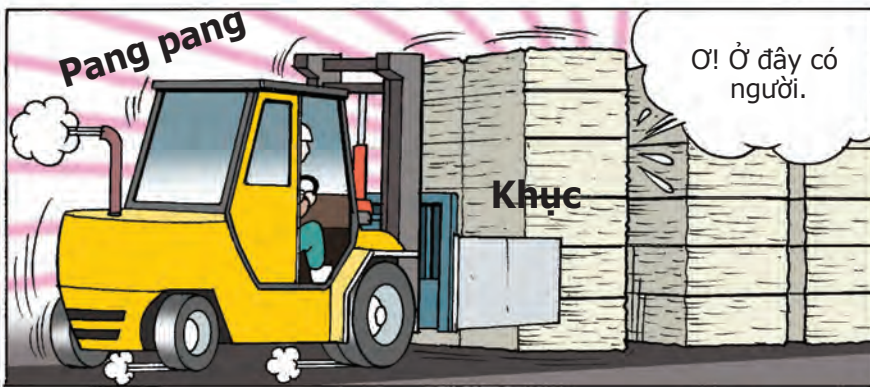
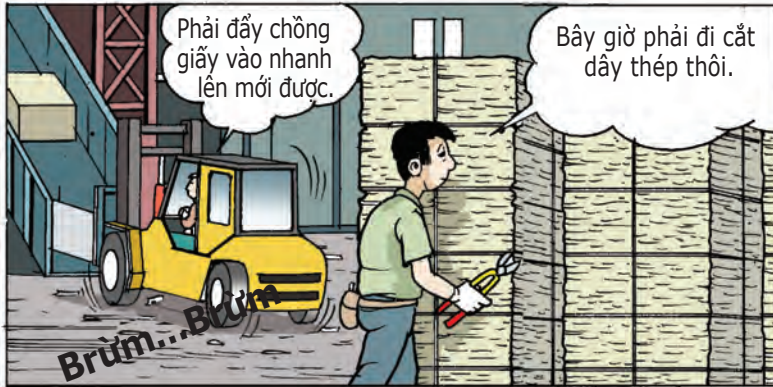
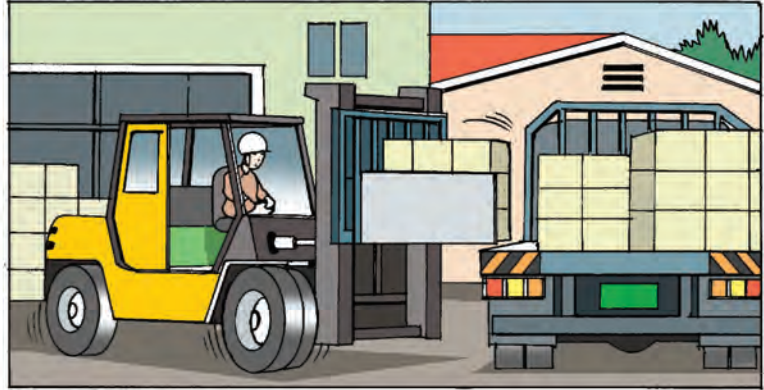
Minh họa tai nạn qua truyện tranh

Bị kẹt giữa các chồng giấy khi xe nâng đang vận chuyển

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

Khi vận hành xe nâng, hãy hạn chế việc ra vào theo tín hiệu của người hướng dẫn!

Trong phạm vi xe nâng đang làm việc, do người lái không phát hiện việc có người lao động khác ở đó nên đã chèn vào người đó gây tử vong.



Tiêu chuẩn và quy định pháp luật dùng để tham khảo

• Nguyên tắc về tiêu chuẩn an toàn và y tế công nghiệp

Điều 38 (Khảo sát trước và lập bản kế hoạch làm việc), Điều 39 (Chỉ định người chỉ huy công việc), Điều 172 (Ngăn ngừa tiếp xúc), Điều 173 (Biện pháp xử lý khi nâng hàng)

재해사례
(지게차)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

종이 생산업체에서 파지 컨베이어 투입작업에서 4.5톤 지게차로 파지묶음을 건물 벽쪽으로 밀던 중 2단 적재된 파지묶음 사이에서 밴딩용 철사를 제거하던 작업자를 발견하지 못한 상태에서 파지묶음 사이에 끼임



! 재해발생 원인

- 지게차 이송 등의 작업반경 내에서 철사 제거작업 등 출입 제한조치 미실시
 - ※ 직육면체 형태의 파지묶음(밀면 197cm×77cm, 높이100cm, 무게 약 700kg)
- 파지묶음 2단 적재(약 2m)로 지게차 운전자 시야가 확보되지 않은 상태에서 작업 실시

+ 안전작업 방법 TIP

- 1 지게차 작업반경 내에서 화물이나 지게차 접촉 위험시 끼임, 부딪힘 우려가 있는 위험장소에 출입 제한
 - 작업 여건상 출입이 필요한 경우, 작업지휘자 또는 유도자를 배치 후 일정한 신호방법을 정하여 작업 실시
 - ※ 작업자 간 작업 경로, 종료시간 등에 대하여 사전 충분한 협의
- 2 지게차를 사용하여 화물을 적재하는 경우에는 지게차 운전자의 시야를 가리지 않도록 적재하여 작업 실시

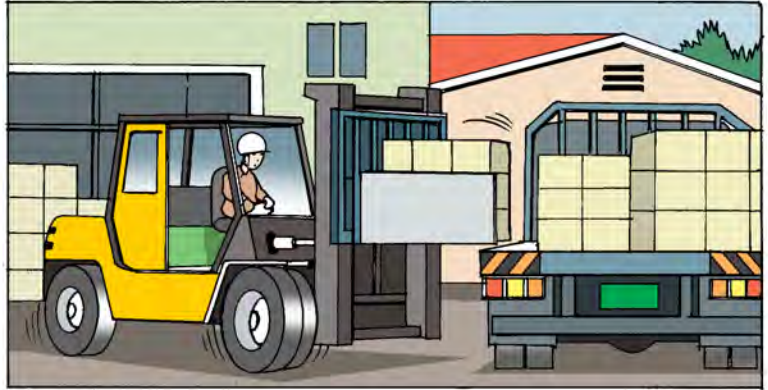




지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

지게차 작업반경 내
운전자가 다른 작업자를
발견하지 못해 1명이 끼여
사망한 사고입니다.



참고법령 및 기준

• 산업안전보건기준에 관한 규칙

제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정), 제172조(접촉의 방지), 제173조(화물적재시의 조치)