

দুর্ঘটনার
উদাহরণ
(ফর্কলিফট)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임 바틸 কাগজের বান্ডিলের মধ্যে আটকা পড়া

কোন কাগজপ্রস্তুত কারখানায় কনভেয়ারের উপর তোলার সময় একটি ৪.৫ টনি ফর্কলিফট বাতিল কাগজের বান্ডিলগুলো একটি দেয়ালের দিকে ঠেলে রাখছিলো, দুই বার স্তপ করা বাতিল কাগজের বান্ডিল থেকে বাঁধা তারগুলো খুলে ফেলার কাজে নিয়োজিত একজন শ্রমিককে ফর্কলিফটের চালক দেখতে পায়নি, এবং ওই শ্রমিক বান্ডিলগুলোর মধ্যে আটকা পড়ে।



! দুর্ঘটনার কারণ

- ফর্কলিফটের অপারেটিং ব্যাসার্ধের মধ্যে তার অসারণ, ইত্যাদি কাজের জন্য প্রবেশ নিষিদ্ধ করতে ব্যর্থতা

※ বাতিল কাগজের ঘনক-আকারের বান্ডিল
(ভিত্তির আকার ১২৭ সে.মি x ৭৭ সে.মি, উচ্চতা ১০০ সে.মি, ওজন ৭০০ কেজি)

- দুইবার স্তপ করা বাতিল কাগজের বান্ডিল দ্বারা দৃষ্টি বাঁধাপ্রাপ্ত হওয়ার মধ্যেই কাজ করা (মোটামুটি ২ মিটার উচ্চতা)

! নিরাপত্তা অপারেটিং পদ্ধতি

TIP

- ফর্কলিফটের অপারেটিং ব্যাসার্ধের মধ্যে মালামালের মধ্যে আটকা পড়া বা ফর্কলিফটের সঙ্গে ধাক্কা লাগার ঝুঁকি রয়েছে এমন বিপজ্জনক এলাকাগুলোতে প্রবেশে নিষেধাজ্ঞা।

- কাজের জন্য কোন সুপারভাইজার বা গাইডিং কর্মীর যদি প্রবেশ করার প্রয়োজন হয় এবং কাজ করার জন্য সূনির্দিষ্ট সংকেত স্থাপন করুন।

※ নিশ্চিত হোন যে সকল শ্রমিক তাদের কাজের পথ এবং শেষ করার সময় নিয়ে আগেই পুরোপুরি আলোচনা করেছে।

- ফর্কলিফট দিয়ে মালামাল বোঝাই করার সময় নিশ্চিত হোন যে বোঝাই করা মালামাল অপারেটরের দৃষ্টিপথে বাঁধা সৃষ্টি করছে না।





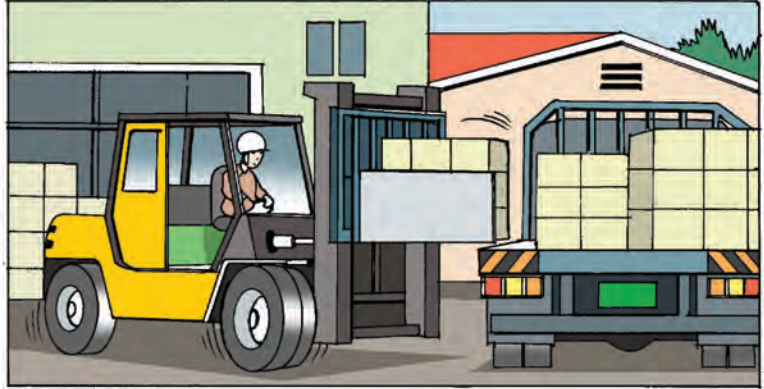
দুর্ঘটনার সচিত্র উদাহরণ

বাতিল কাগজের বাস্তিলের মধ্যে আটকা পড়া

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

ফর্কলিফট কাজ করার সময়, গাইডিং স্টাফের সংকেত অনুযায়ী প্রবেশ নিষিদ্ধ করুন।

ফর্কলিফটের অপারেটিং ব্যাসার্ধের মধ্যে থাকা একজন শ্রমিককে দেখতে না পাওয়ায় শ্রমিকটি পিষ্ট হয়ে মারা গেলো



재해사례

(지게차)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

종이 생산업체에서 파지 컨베이어 투입작업에서 4.5톤 지게차로 파지묶음을 건물 벽쪽으로 밀던 중 2단 적재된 파지묶음 사이에서 밴딩용 철사를 제거하던 작업자를 발견하지 못한 상태에서 파지묶음 사이에 끼임



! 재해발생 원인

- 지게차 이송 등의 작업반경 내에서 철사 제거작업 등 출입 제한조치 미실시
 - ※ 직육면체 형태의 파지묶음(밀면 197cm×77cm, 높이100cm, 무게 약 700kg)
- 파지묶음 2단 적재(약 2m)로 지게차 운전자 시야가 확보되지 않은 상태에서 작업 실시

+ 안전작업 방법 TIP

- 1 지게차 작업반경 내에서 화물이나 지게차 접촉 위험시 끼임, 부딪힘 우려가 있는 위험장소에 출입 제한
 - 작업 여건상 출입이 필요한 경우, 작업지휘자 또는 유도자를 배치 후 일정한 신호방법을 정하여 작업 실시
 - ※ 작업자 간 작업 경로, 종료시간 등에 대하여 사전 충분한 협의
- 2 지게차를 사용하여 화물을 적재하는 경우에는 지게차 운전자의 시야를 가리지 않도록 적재하여 작업 실시

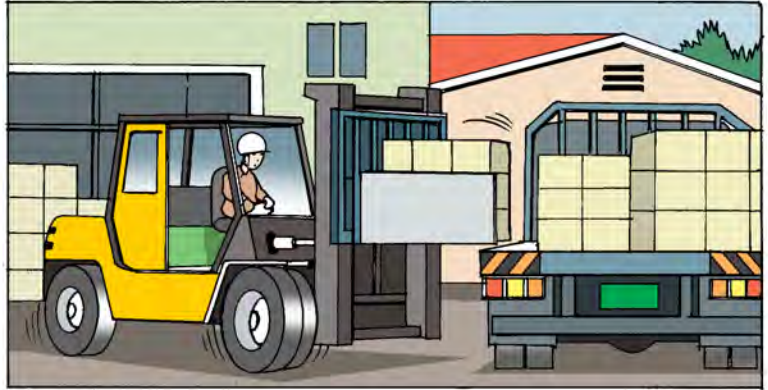




지게차 이송 중 파지물을 사이에 끼임

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

지게차 작업반경 내
운전자가 다른 작업자를
발견하지 못해 1명이 끼여
사망한 사고입니다.



참고법령 및 기준

• 산업안전보건기준에 관한 규칙

제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정), 제172조(접촉의 방지), 제173조(화물적재시의 조치)