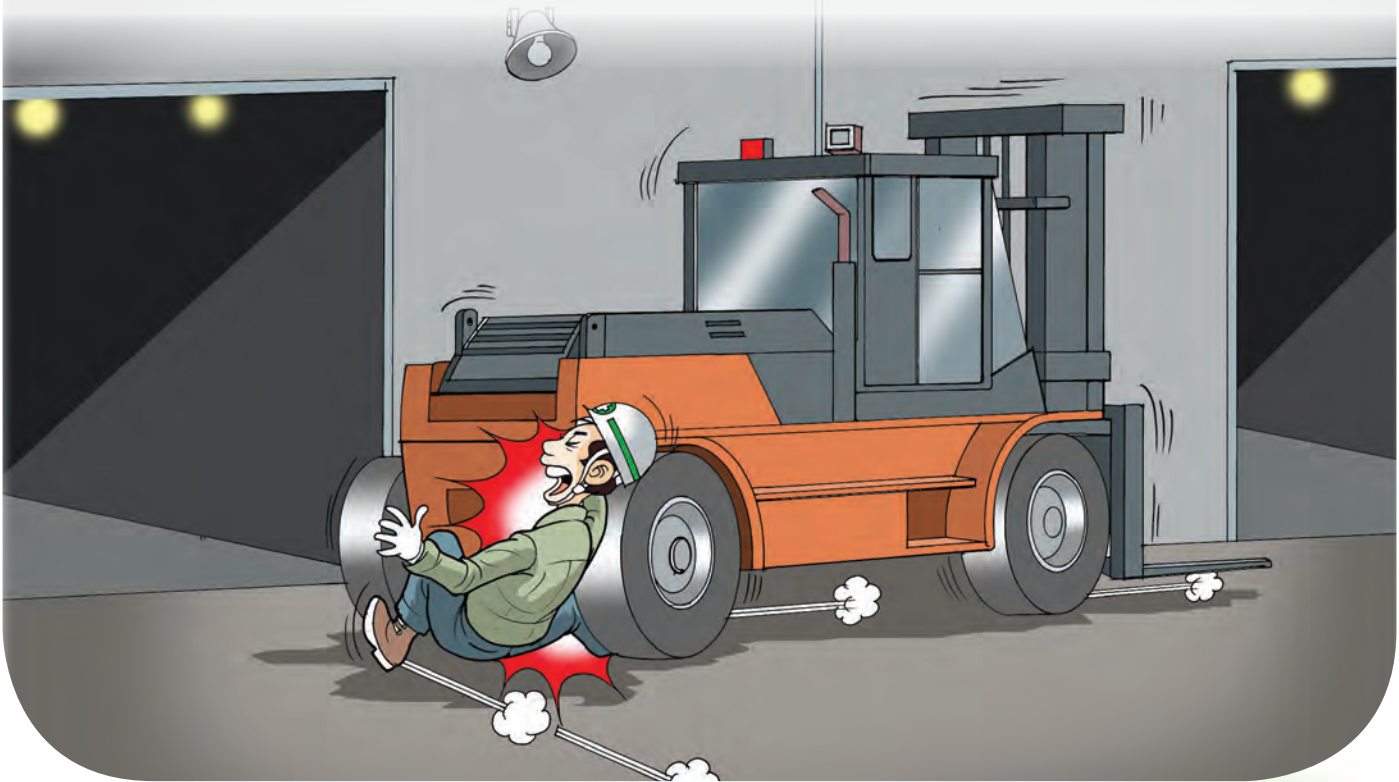


Ослын кейс
Сэрээт ачигч

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임 Харанхуй газар ухарч байсан сэрээт ачигчид дайруулсан

Конторын харанхуй хэсэгт явган хүний замаар явж байсан ажилтан ухарч байсан 16 тоннын даацтай сэрээт ачигчид шүргүүлэн унаж, дугуйн дор орсон



! Ослын шалтгаан

- Жолоо барих эрхгүй хүн анхаарал болгоомжгүй жолоо барьсан
- Гэрлэн дохио нь эвдэрсэн, ухрах үед ар талын харагдах орчныг сайн шалгаагүй

+ Аюулгүй ажиллагааны арга

TIP

1 Ачигчийг жолоо барих эрхтэй хүнээр жолоодуулна

- Ачигчийн түлхүүрийг тусад нь хадгалж, жолоо барих эрхтэй хүнээр бариулна.

2 Явган хүн аюулгүй зорчих зам гаргаж, жолоочид орчин сайн харагдах арга хэмжээ авна

- Хөдөлмөрийн аюулгүй байдлыг хангах тухай хууль, тогтоомжийн дагуу явган хүний зам гаргах, ухрах үед орчны байдал жолоочид сайн харагдахаар арын камер суулгах гэх мэт аюулгүй байдлыг хангах нэмэлт төхөөрөмж суурилуулна

• Ажлын төлөвлөгөө гаргах

-Техник, тоног төхөөрөмжид дайруулах, шүргүүлэх, мөргүүлэх ослоос урьдчилан сэргийлэх, ажлын зам талбай, аюулгүй ажиллагааны аргыг тусгасан ажлын төлөвлөгөө гаргаж ажиллана





Ослын кейс зурагт өгүүлэл

Харанхуй газар ухарч байсан сэрээт ачигчид дайруулсан

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

Сэрээт ачигчийг заавал жолоо барих эрхтэй хүн жолоодно!

Сэрээт ачигчийн осолд өртөж хүн нас барах тохиолдол байнга гардаг. Харанхуйд хойшоо ухарч байсан сэрээт ачигчид 1 хүн дайруулж нас барсан.



Ахлагч аа! Угсрах эд анги дутаад байна.

Сэрээт ачигч өдөр аваачиж тавиагүй юм байх даа?



Сэрээт ачигчийг жолоо барих эрхтэй хүн жолоодох ёстой...

Би уул нь энийг жолоодох эрхгүй дээ...

Мм~ За шөнө юм чинь явал гэж, тэгээд ч жолоо барих хүнгүй ямарч арга алга...



Дүн дүн



Дийд дийд

Гялс гялс



Харанхуйлаад ар тал сайн харагдахгүй байна...



Энэ үед нэг ажилтан ямар ч дуу чимээ сонсогдохгүй байгаа бололтой ажлын талбай руу орж ирж байна.

Ойр хавьд ямар ч гэрэлтүүлэг алга.



Аа! Амь авраарай!



“Барилгын тоног төхөөрөмжид хяналт тавих тухай” хуулийн заалтын дагуу сэрээт ачигчийг заавал жолоо барих эрхтэй хүн жолоодно. Хүн байнга холхидог бүсэд явган хүний зам гарган тусгаарлаж, нормын дагуу гэрэлтүүлэг хийнэ.



Холбогдох хууль, тогтоомж

- Үйлдвэрлэлийн хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн журам 38 дугаар бүлэг(Ажлын байранд урьдчилсан судалгаа явуулж, ажлын төлөвлөгөө гаргах тухай)
- Хортой, аюултай ажлын байранд хориг тавих журам 3 дугаар бүлэг(Мэргэжлийн үнэмлэх шаардлагатай ажил)



고용노동부



산업안전보건공단

재해사례
(지게차)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

어두운 사무동에서 작업을 위해 도보로 이동하던 작업자가 후진하는 16톤 지게차에 부딪혀 넘어지면서 바퀴에 끼임



! 재해발생 원인

- 무자격자 운전으로 인한 운전 부주의 상존
- 야간의 고장 난 조명 및 지게차 후진시 사각지대에 의한 시야 확보 불충분

+ 안전작업 방법

TIP

- 1 지게차 유자격자에 의한 운전
 - 지게차 키 별도 보관 조치 및 지게차 면허 유자격자 운전
 - 2 보행자 안전통로 및 시야확보 등의 안전조치 강화
 - 방책 등을 통한 보행자통로 확보 및 후진시 사각지대 해소를 위한 후방카메라 등 안전장치 추가 설치
- 작업계획서의 작성
 - 부딪힘, 끼임 위험, 운행경로 및 안전 작업방법을 포함한 위험예방 대책에 관한 작업계획서 작성 및 계획에 따라 작업 실시

1



2





어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

지게차로 인한 사망재해는 자주 일어납니다. 이번 재해는 어두운 야간에 후진 중 1명이 부딪혀 사망한 재해입니다.



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서 작성 등)
- 유해위험작업의 취업 제한에 관한 규칙 제3조(자격 면허등이 필요한 작업의 범위 등)