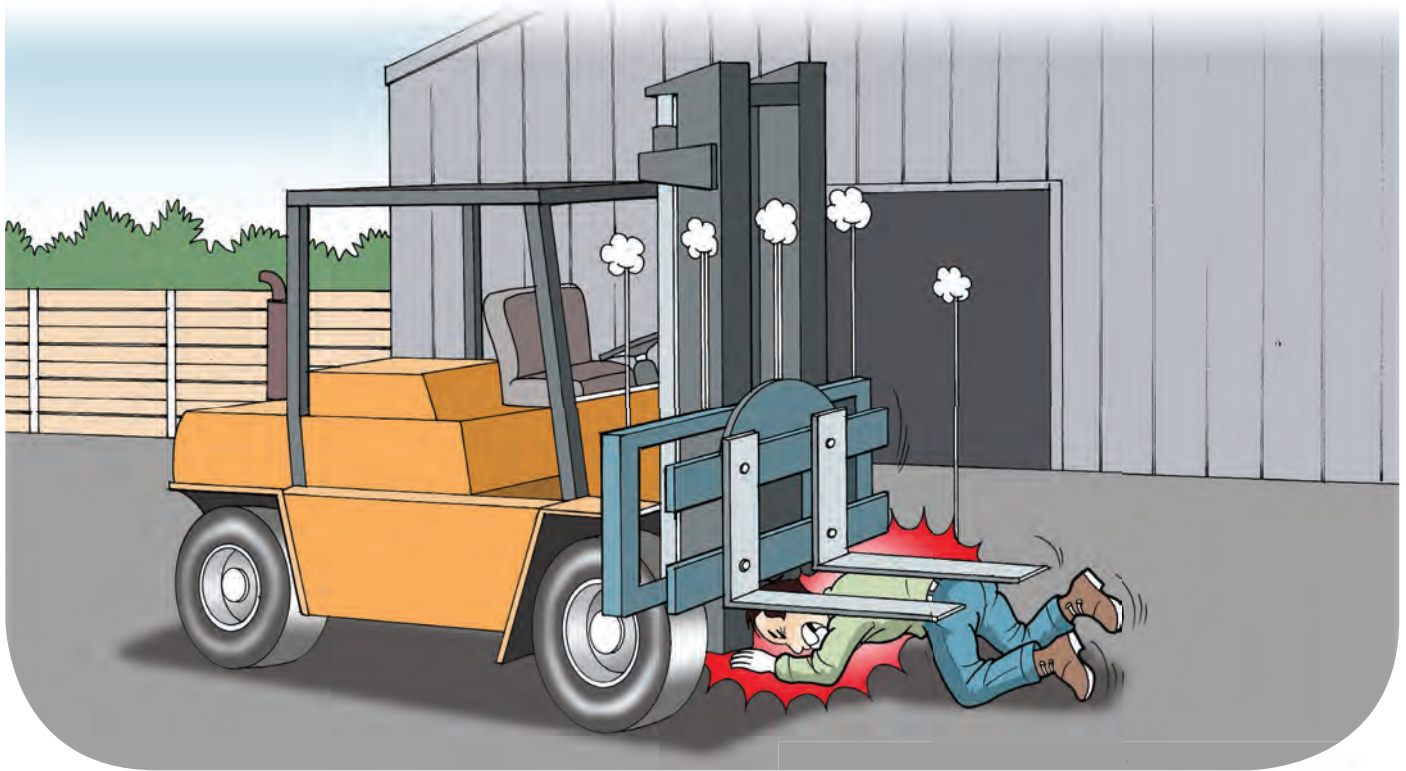


กรณีตัวอย่างของ  
การเกิดอุบัติเหตุ  
(จากรถยก)

## 지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림 ติดอยู่ใต้รถยกที่ตกลงมาอย่างไม่คาดคิดขณะ ทำการซ่อมรถยก

ในขณะที่ซ่อมกระบอกลิไฮดรอลิกที่ชำรุดที่อยู่ใต้จายกและราวจายก วาล์วตรวจสอบจากกระบอกลิไฮดรอลิกจะแยกออกจากกัน การลดความดันและการทำให้งาและราวจายกตกลงมา ส่งผลให้คนงานติดอยู่ใต้จายกและราวจายก



### ! สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ทำการติดตั้งเสานิรภัย (หรือที่กั้นนิรภัย) เพื่อป้องกัน ไม่ให้จายกตกลงมาอย่างไม่คาดคิดขณะทำการซ่อมลิไฮดรอลิก
- มาตรการด้านความปลอดภัยที่ไม่เพียงพอในขณะที่ทำการซ่อม เช่น การไม่แต่งตั้งหัวหน้างาน

### ! ขั้นตอนการดำเนินการด้านความปลอดภัย

TIP

- 1 บังคับใช้มาตรการด้านความปลอดภัย เช่น การป้องกันการตกหล่นอย่างไม่คาดคิด
  - ติดตั้งเสานิรภัยหรือที่กั้นนิรภัยที่มี ความสามารถในการรองรับสิ่งทึบรทุกใต้จายกเพื่อทำการซ่อม หรือหากไม่สามารถดำเนินการตามมาตรการเพื่อจำกัดการเข้าถึงด้วยการเดิน
- 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยโดยการควบคุมของหัวหน้างาน
  - ในขณะที่ซ่อมแซมหรือติดตั้ง/ถอดประกอบอุปกรณ์เสริมสำหรับการขนส่งและการบรรทุกยานพาหนะ ให้แต่งตั้งหัวหน้างานเพื่อเฝ้าดูข้อควรระวังต่อไปนี้
  - ตรวจสอบคำสั่งของงานและตรวจตรางาน
  - ตรวจสอบสถานการณ์สำหรับการใช้เสานิรภัยหรือที่กั้นนิรภัย





### กรณีตัวอย่างของอุบัติเหตุที่แสดงด้วยภาพ

ติดอยู่ใต้รถยกที่ตกลงมาอย่างไม่คาดคิดขณะทำการซ่อมรถยก

포크 불시하강 위험장소, 안전지주 등을 설치하세요!

สำหรับสถานที่ที่มีความเสี่ยงต่อการตกลงมาของรถยก ให้ติดตั้งเสาไม้รั้ง!

บุคคลหนึ่ง เสียชีวิตโดย งา รถยกที่ตกลงมาทันที ในขณะที่ ทำการซ่อมท่อไฮดรอลิกของรถยก

มีอะไรผิดพลาด กับอุปกรณ์ท่อไฮดรอลิกหรือไม่ น้ำมันรั่วออกมา

ฉันควรเคลื่อนย้ายสิ่งนี้ ไปยังพื้นที่การเก็บรักษา ตอนนี้เลย...

หัวหน้าคะ! น้ำมันไฮดรอลิกรั่วออกจาก รถยก คุณสามารถตรวจสอบรถบรรทุกได้หรือไม่

เข้าใจแล้ว! ฉันจะดู...

เขาทำงานอยู่ใต้ งารถยกโดยไม่มี การติดตั้งเสาไม้รั้งใดๆ

โอเค ก่อนอื่นให้ฉันดู ที่ วาล์วตรวจสอบและท่อไฮดรอลิก

นี่แหละคือสิ่งที่ผิดปกติ!

เสียงลมพัด~

โ๊ะะ!

ในขณะที่ซ่อมหรือทำการติดตั้ง/ถอดประกอบ อุปกรณ์เสริมสำหรับการขนส่ง และยานพาหนะในการบรรทุก แต่งตั้งหัวหน้างาน และให้แน่ใจว่า มีการติดตั้งเสาไม้รั้ง หรือที่กั้นนิรภัย ก่อนการดำเนินงาน

### กฎหมายและมาตรฐานการอ้างอิง

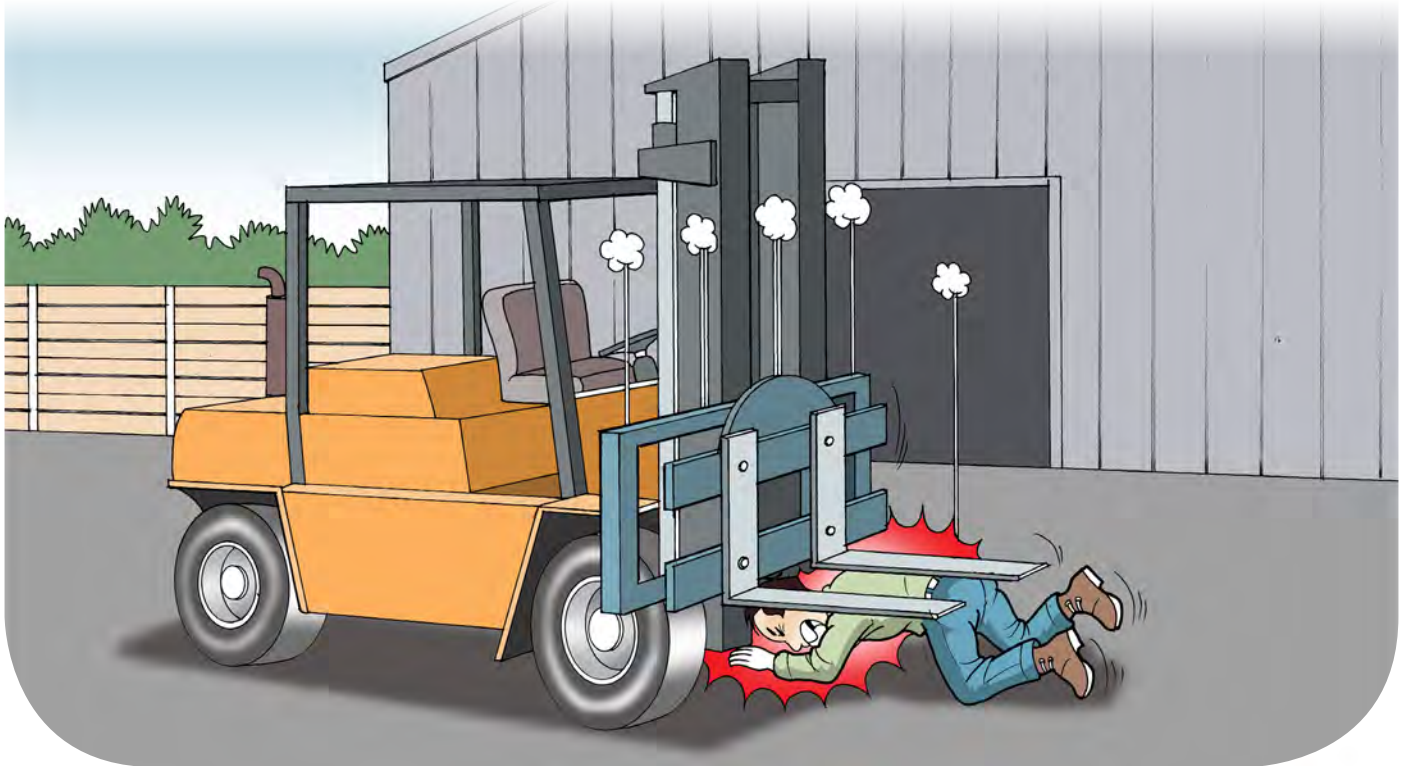
- กฎเกี่ยวกับมาตรฐานด้านความปลอดภัยและสุขภาพที่เกิดจากงานที่ปฏิบัติ ข้อที่ 20 (การจำกัดการเข้าถึง ฯลฯ) ข้อที่ 32 (ข้อกำหนดของอุปกรณ์ป้องกัน ฯลฯ) ข้อที่ 176 (มาตรการสำหรับงาน เช่น การซ่อม)

재해사례

(지게차 포크)

# 지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림

지게차의 유압실린더 고장으로 지게차의 포크 및 포크캐리지를 인상시켜 하부에서 유압호스 수리작업을 하던 중 체크밸브와 유압호스가 분리되면서 압력이 저하되어 포크 및 포크캐리지의 하강으로 끼임



## ! 재해발생 원인

- 유압호스 수리작업 중 포크 불시하강 방지를 위한 안전지주(또는 안전블록) 미설치
- 작업지휘자 미지정 등 수리 작업시 안전조치 미흡

## + 안전작업 방법 TIP

- 1 불시하강 방지 등 안전 조치 실시**
  - 지게차 포크 하부에 하중을 충분히 견딜 수 있는 안전지주 또는 안전블록을 설치 후 작업을 하거나 그렇지 못할 경우에 출입을 금지하는 조치 실시
- 2 작업지휘자 지정을 통한 안전작업 실시**
  - 차량계 하역운반기계 등 수리 또는 부속장치의 장착 및 해체작업을 하는 경우 해당 작업의 지휘자를 지정하여 다음사항을 준수하도록 조치
    - 작업순서를 결정하고 작업을 지휘할 것
    - 안전지주 또는 안전블록 등의 사용 상황 등을 점검할 것

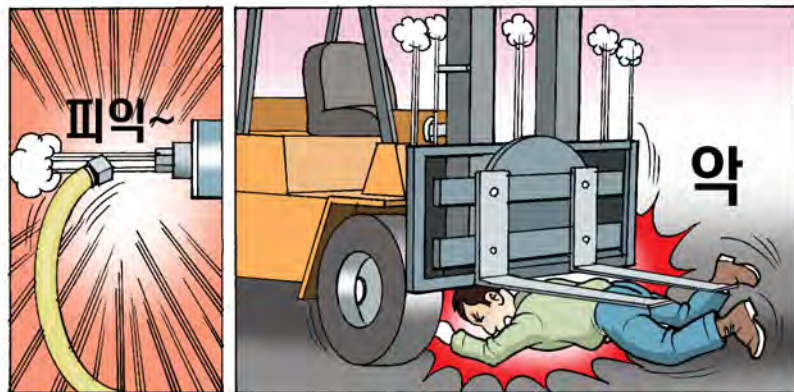
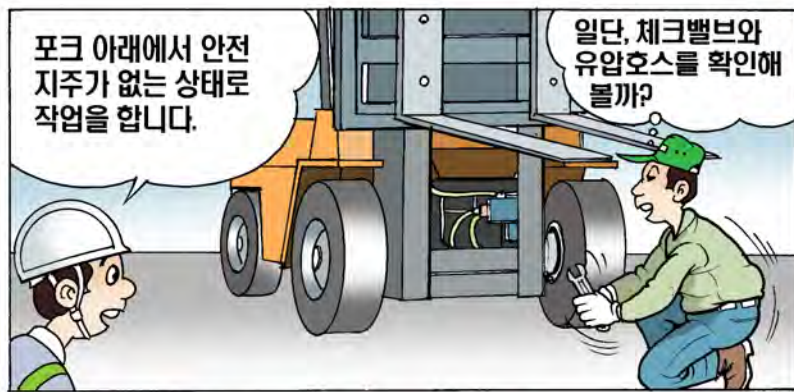




### 지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림

## 포크 불시하강 위험장소, 안전지주 등을 설치하세요!

이번 재해는 지게차 유압호스 수리작업 중 포크의 불시하강으로 1명이 사망한 재해입니다.



차량계 하역운반기계 등의 수리 및 해체 작업을 할 때에는 작업지휘자를 배치하고 포크 등의 하부에는 안전지주 또는 안전블록을 설치한 후 작업을 하여야 합니다.

### 참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제20조(출입의 금지 등), 제32조(보호구의 지급 등), 제176조(수리 등의 작업시 조치)