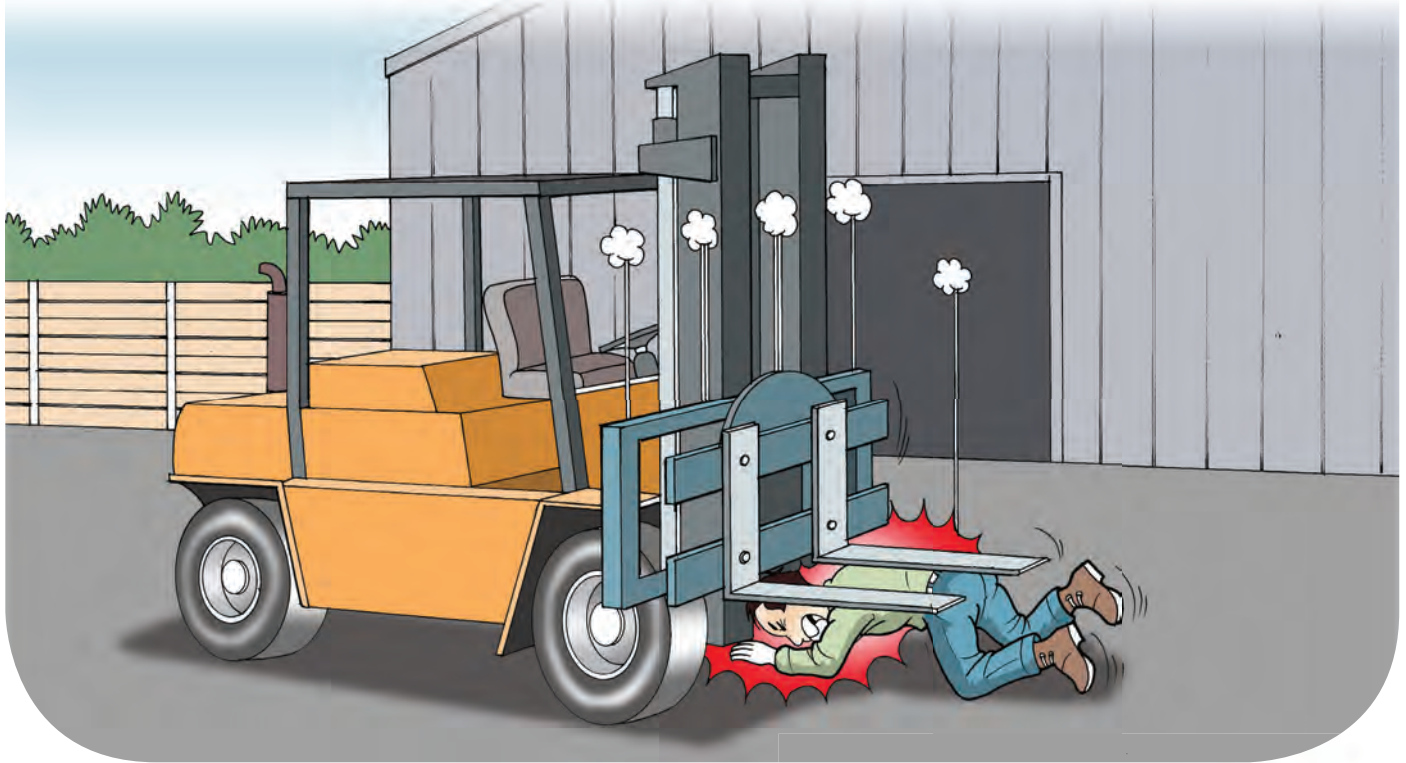


ឧទាហរណ៍ករណីគ្រោះថ្នាក់
(ឧបករណ៍ចូករបស់ក្រុមហ៊ុន
ទំលើកដាក់អ៊ីវ៉ាន់)

지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림 ការជាប់នៅពីក្រោមការធ្លាក់ចុះឧបករណ៍ចូកដែលមិនបានគិត ទុកមុននៅខណៈពេលជួសជុលត្រាក់ទ័រលើកដាក់អ៊ីវ៉ាន់

នៅអំឡុងពេលពេលជួសជុលបូមដែលដំណើរមិនត្រឹមត្រូវនៅក្រោមឧបករណ៍ចូកដែលបានលើកឡើង និងរនាំងដែកភ្ជាប់ឧបករណ៍ចូកសន្ទះប៉ងបើកត្រួតពិនិត្យពីមុខ បានបែកចេញជាពីរដែលធ្វើឱ្យមានកម្រិតទាបសម្បាធ និងបង្កឱ្យឧបករណ៍ចូកនិងរនាំងដែកភ្ជាប់ឧបករណ៍ចូកធ្លាក់ចុះ ដែលបណ្តាលឱ្យកម្មករទទួលរងនៅក្រោមឧបករណ៍ចូកនិងរនាំងដែកភ្ជាប់ឧបករណ៍ចូក។



! មូលហេតុគ្រោះថ្នាក់

- មិនដំឡើងសរសៃសុវត្ថិភាព (ឬដុំកល់ឬឬកសុវត្ថិភាព) ដើម្បីបង្ការពីការធ្លាក់ចុះឧបករណ៍ចូកដែលមិនបានគិតទុកមុននៅអំឡុងពេលមានដំណើរការជួសជុលទុយោបូម
- វិធានការសុវត្ថិភាពមិនគ្រប់គ្រាន់នៅអំឡុងពេលជួសជុល ដូចជាគ្មានការរៀបចំចាត់ចែងពីអ្នកត្រួតពិនិត្យការងារ

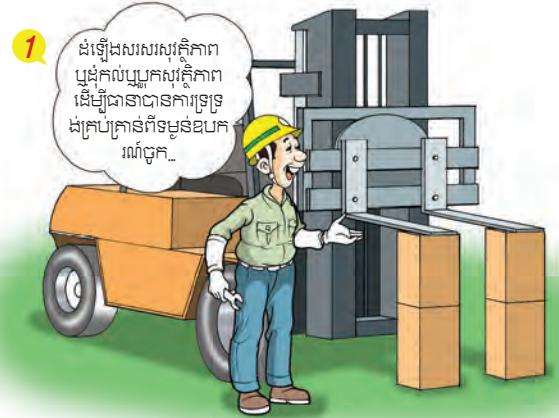
+ នីតិវិធីប្រតិបត្តិការដែលមានសុវត្ថិភាព TIP

1 កំណត់ឱ្យអនុវត្តវិធានការសុវត្ថិភាព ដូចជាការទប់ស្កាត់ពីការធ្លាក់ចុះដែលមិនបានគិតទុកមុន

- ដំឡើងសរសៃសុវត្ថិភាព ឬដុំកល់ឬឬកសុវត្ថិភាពដែលអាចទ្រទ្រង់ពីការផ្ទុកចុះនៅក្រោមឧបករណ៍ចូកដើម្បីអនុវត្ត ការជួសជុល ឬប្រសិនបើការណែនាំនេះមិនអាចប្រព្រឹត្តទៅបានទេ សូមចាត់វិធានការនានាដើម្បីកំណត់កំរិត កម្រិតចូលសម្រាប់អ្នកដើរ។

2 ការអនុវត្តការងារដែលមានសុវត្ថិភាពតាមការណែនាំរបស់អ្នកត្រួតពិនិត្យការងារ

- នៅអំឡុងពេលជួសជុល ឬការដំឡើង/ការរឹចត្រួតត្រូវបន្ទាត់សម្រាប់ការដឹកជញ្ជូននិងការផ្ទុកលើយានយន្ត នោះ សូមចាត់តាំងអ្នកត្រួតពិនិត្យការងារម្នាក់ដើម្បីពិនិត្យមើលការប្រុងប្រយ័ត្នបុរេដូចជា ងក្រោម។
- កំណត់របៀបរៀបរយការងារ និងត្រួតពិនិត្យការងារ
- ពិនិត្យមើលស្ថានភាពប្រើប្រាស់សរសៃសុវត្ថិភាព ឬដុំកល់ឬឬកសុវត្ថិភាព





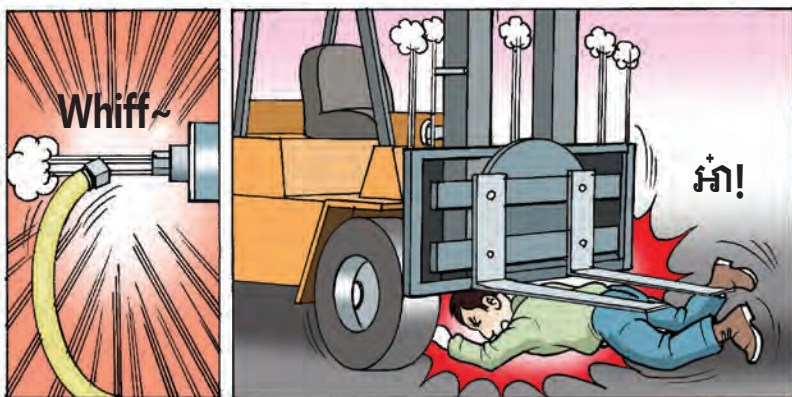
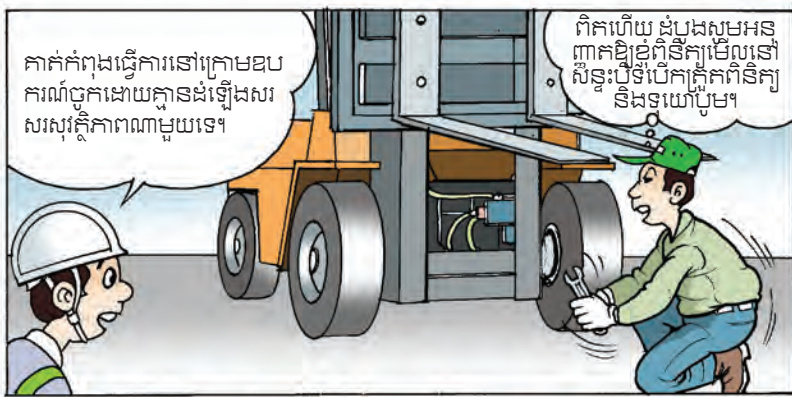
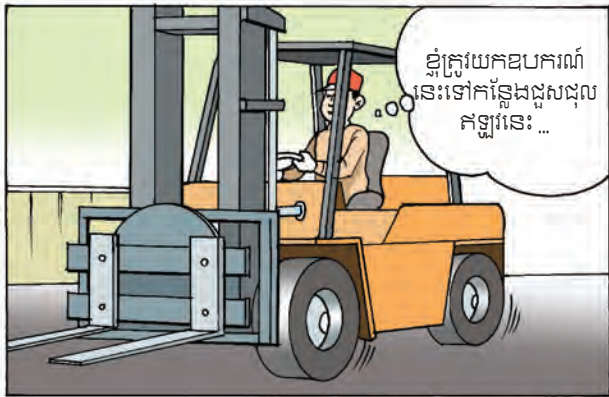
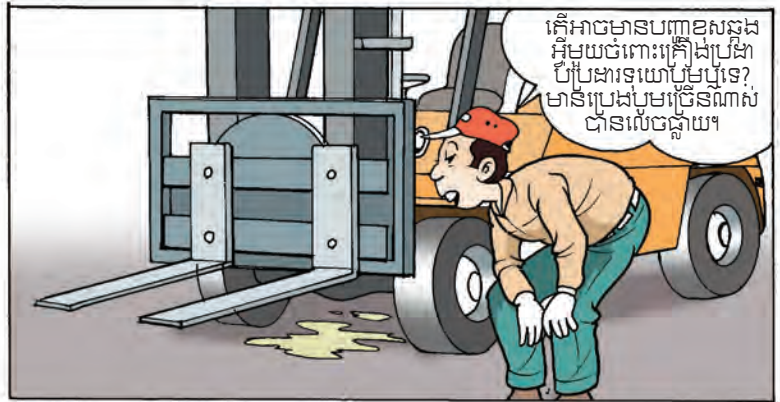
ឧទាហរណ៍ករណីគ្រោះថ្នាក់ដែលបានពន្យល់

ការដាច់នៅពីក្រោមការធ្លាក់ចុះឧបករណ៍ចូកដែលមិនបានគិតទុកមុននៅខណៈពេលជួសជុលត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់

포크 불시하강 위험장소, 안전지주 등을 설치하세요!

ចំពោះទីតាំងនានាដែលមានហានិភ័យនៃការធ្លាក់ចុះឧបករណ៍ចូកភ្លាមៗនោះ ត្រូវដំឡើងសរសៃសុវត្ថិភាព!

បុគ្គលិកម្នាក់បានស្តាប់ដោយសារការធ្លាក់ឧបករណ៍ចូកភ្លាមៗនៅអំឡុងពេលជួសជុលទូរយោបូមត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់។



លក្ខន្តិកៈនិងបទដ្ឋានយោង

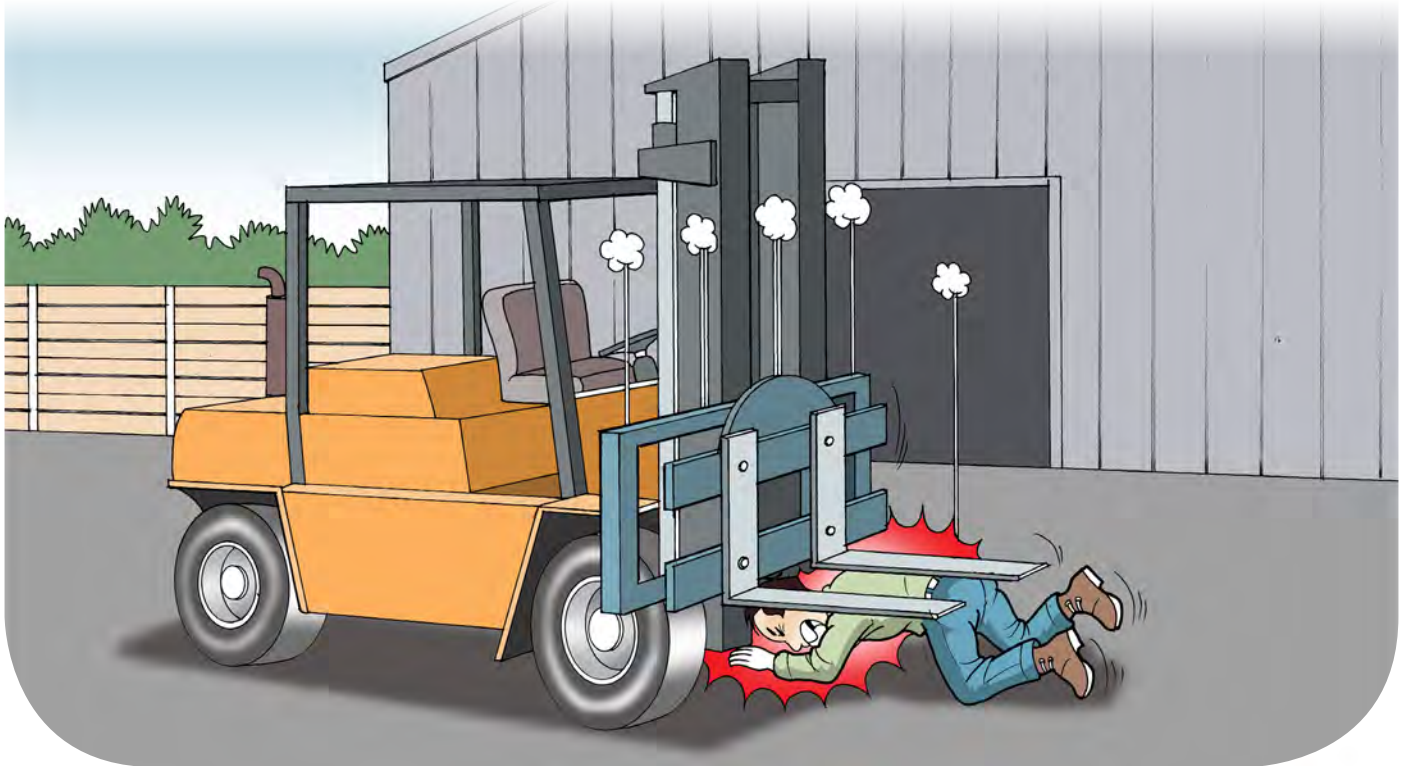
- បទបញ្ជាស្តីពីបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពនិងសុខភាពការងារ
 - មាត្រា 20 (ការកំណត់ច្រកចេញចូល ជាដើម), មាត្រា 32 (បទបញ្ញត្តិស្តីពីឧបករណ៍ការពារ ជាដើម), មាត្រា 176 (វិធានការសម្រាប់កិច្ចការ ដូចជាការជួសជុល)

재해사례

(지게차 포크)

지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림

지게차의 유압실린더 고장으로 지게차의 포크 및 포크캐리지를 인상시켜 하부에서 유압호스 수리작업을 하던 중 체크밸브와 유압호스가 분리되면서 압력이 저하되어 포크 및 포크캐리지의 하강으로 끼임



! 재해발생 원인

- 유압호스 수리작업 중 포크 불시하강 방지를 위한 안전지주(또는 안전블록) 미설치
- 작업지휘자 미지정 등 수리 작업시 안전조치 미흡

+ 안전작업 방법 TIP

1 불시하강 방지 등 안전 조치 실시

- 지게차 포크 하부에 하중을 충분히 견딜 수 있는 안전지주 또는 안전블록을 설치 후 작업을 하거나 그렇지 못할 경우에 출입을 금지하는 조치 실시

2 작업지휘자 지정을 통한 안전작업 실시

- 차량계 하역운반기계 등 수리 또는 부속장치의 장착 및 해체작업을 하는 경우 해당 작업의 지휘자를 지정하여 다음사항을 준수하도록 조치
 - 작업순서를 결정하고 작업을 지휘할 것
 - 안전지주 또는 안전블록 등의 사용 상황 등을 점검할 것

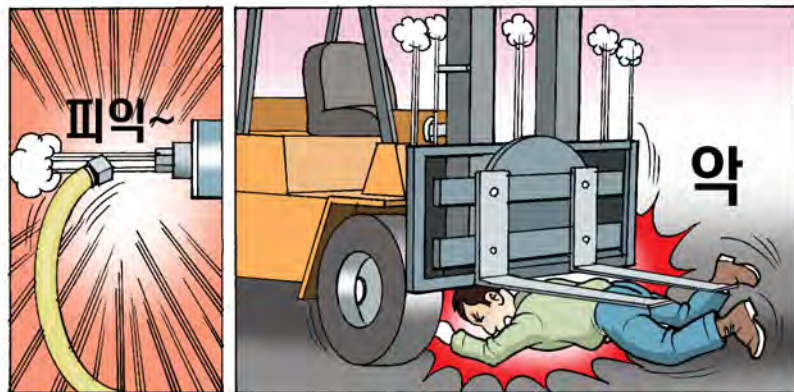
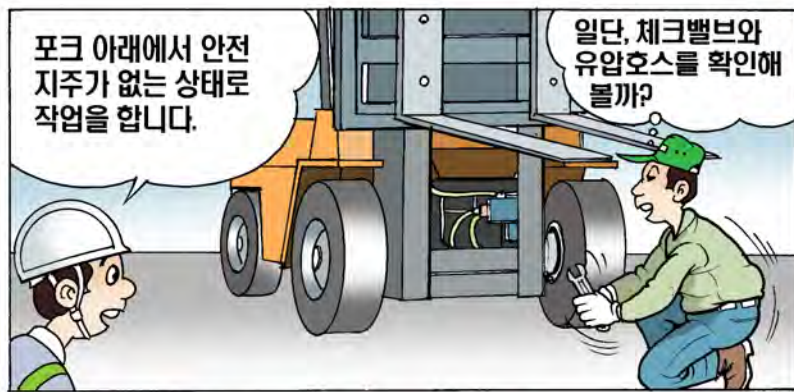




지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림

포크 불시하강 위험장소, 안전지주 등을 설치하세요!

이번 재해는 지게차 유압호스 수리작업 중 포크의 불시하강으로 1명이 사망한 재해입니다.



차량계 하역운반기계 등의 수리 및 해체 작업을 할 때에는 작업지휘자를 배치하고 포크 등의 하부에는 안전지주 또는 안전블록을 설치한 후 작업을 하여야 합니다.

참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제20조(출입의 금지 등), 제32조(보호구의 지급 등), 제176조(수리 등의 작업시 조치)