

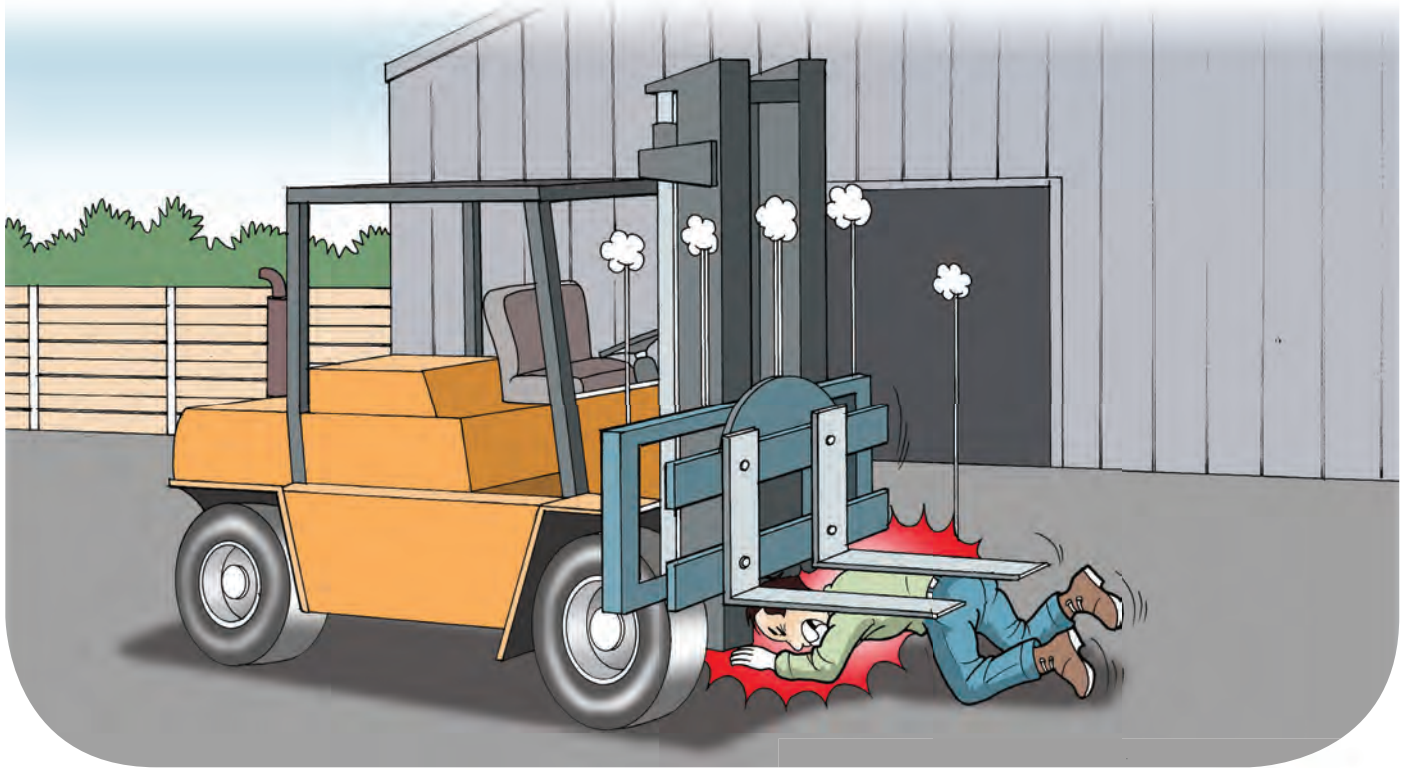
Contoh kasus
kecelakaan

(Fork pada Forklift)

지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림

Terjebak di bawah fork yang tiba-tiba jatuh saat memperbaiki forklif

Saat memperbaiki silinder hidrolik yang tidak berfungsi di bawah fork dan fork carriage yang dinaikkan, check valve dari silinder hidrolik terpisah sehingga tekanan menurun dan menyebabkan fork serta fork carriage jatuh. Akibatnya, seorang pekerja terjepit di bawah fork dan fork carriage.



! Penyebab kecelakaan

- Tidak dipasangnya pilar pengaman (atau blok pengaman) untuk mencegah jatuhnya fork secara tidak terduga saat pengerjaan perbaikan selang hidrolik
- Kurangnya prosedur keselamatan selama perbaikan, seperti tidak adanya pengawas kerja

! Prosedur operasional keselamatan

TIP

- 1 Terapkan prosedur keselamatan seperti mencegah benda jatuh secara tidak terduga
 - Pasang pilar pengaman atau blok pengaman yang dapat menopang beban di bawah fork saat melakukan perbaikan, atau jika tidak memungkinkan, ambil tindakan untuk membatasi akses pejalan kaki.
- 2 Terapkan prosedur keselamatan dengan pengarahan pengawas
 - Saat perbaikan atau pemasangan/pembongkaran komponen untuk pengangkutan dan pemuatan kendaraan, tunjuk pengawas untuk mengawasi prosedur berikut.
 - Menentukan urutan kerja dan mengawasi pengerjaan
 - Memeriksa apakah pilar pengaman atau blok pengaman digunakan





Contoh kasus kecelakaan dengan ilustrasi

Terjebak di bawah fork yang tiba-tiba jatuh saat memperbaiki forklif

포크 불시하강 위험장소, 안전지주 등을 설치하세요!

Untuk lokasi dengan risiko fork yang tiba-tiba jatuh, pasang pilar pengaman!

Satu orang meninggal dunia karena fork tiba-tiba jatuh saat perbaikan selang hidrolik forklif.

Apakah mungkin ada yang salah dengan perlengkapan selang hidrolik? Banyak minyak yang bocor.

Saya harus pindahkan ini ke area pemeliharaan untuk saat ini...

Pak Kepala Kim! Minyak hidrolik bocor dari forklif. Bisa tolong cek truknya?

Oke! Saya akan periksa...

Dia bekerja di bawah fork tanpa adanya pilar pengaman yang terpasang.

Oke, pertama-tama saya akan memeriksa check valve dan selang hidroliknya.

Jadi ini masalahnya!

Wuus~

Aaah!

Saat perbaikan atau pemasangan/pembongkaran komponen untuk pengangkutan dan pemuatan kendaraan, tunjuk pengawas dan pastikan untuk memasang pilar pengaman atau blok pengaman sebelum melakukan pekerjaan.

Referensi undang-undang dan standar

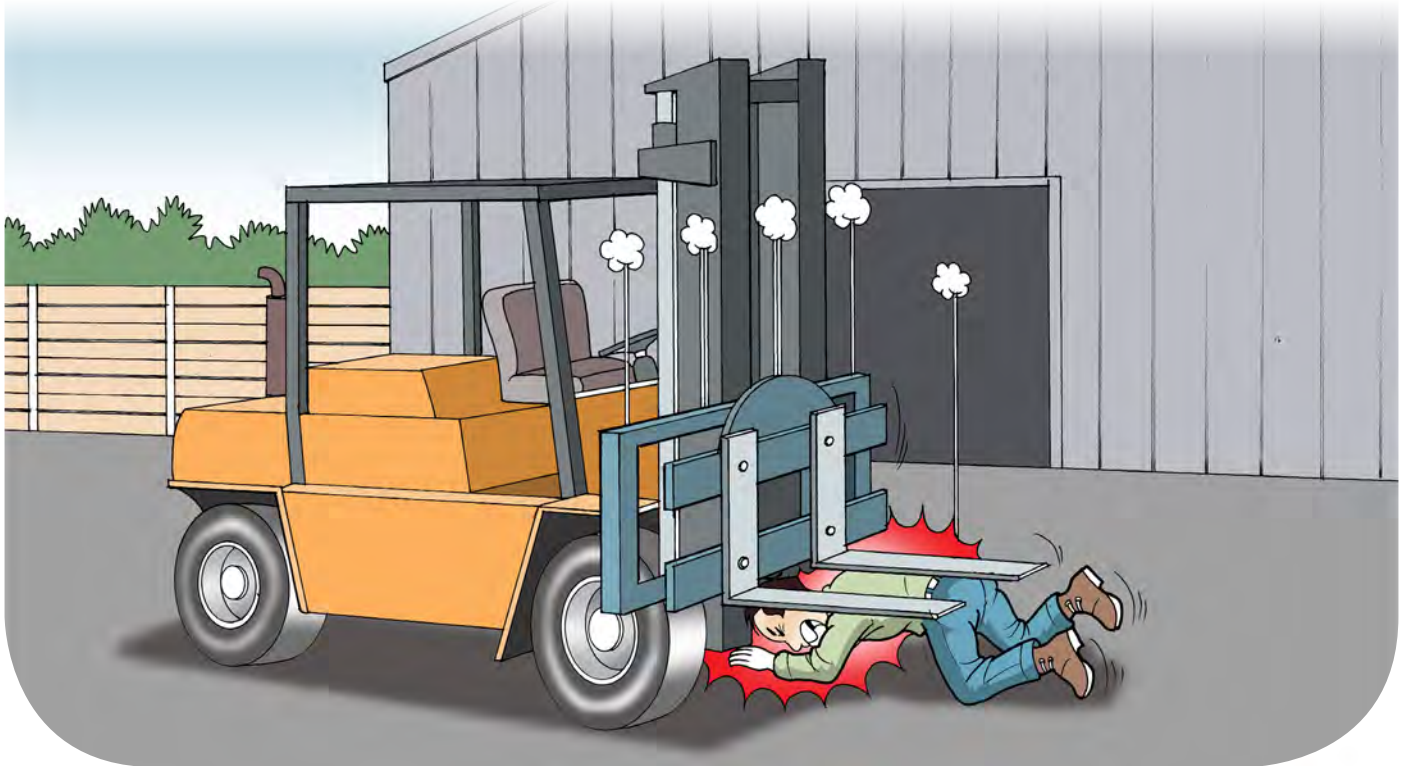
- Peraturan tentang Keselamatan Kerja dan Standar Kesehatan
Pasal 20 (Pembatasan Akses, dll.), Pasal 32 (Penyediaan Alat Pelindung Diri, dll.), Pasal 176 (Prosedur untuk Pekerjaan Seperti Perbaikan)

재해사례

(지게차 포크)

지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림

지게차의 유압실린더 고장으로 지게차의 포크 및 포크캐리지를 인상시켜 하부에서 유압호스 수리작업을 하던 중 체크밸브와 유압호스가 분리되면서 압력이 저하되어 포크 및 포크캐리지의 하강으로 끼임



! 재해발생 원인

- 유압호스 수리작업 중 포크 불시하강 방지를 위한 안전지주(또는 안전블록) 미설치
- 작업지휘자 미지정 등 수리 작업시 안전조치 미흡

+ 안전작업 방법

TIP

1 불시하강 방지 등 안전 조치 실시

- 지게차 포크 하부에 하중을 충분히 견딜 수 있는 안전지주 또는 안전블록을 설치 후 작업을 하거나 그렇지 못할 경우에 출입을 금지하는 조치 실시

2 작업지휘자 지정을 통한 안전작업 실시

- 차량계 하역운반기계 등 수리 또는 부속장치의 장착 및 해체작업을 하는 경우 해당 작업의 지휘자를 지정하여 다음사항을 준수하도록 조치
 - 작업순서를 결정하고 작업을 지휘할 것
 - 안전지주 또는 안전블록 등의 사용 상황 등을 점검할 것

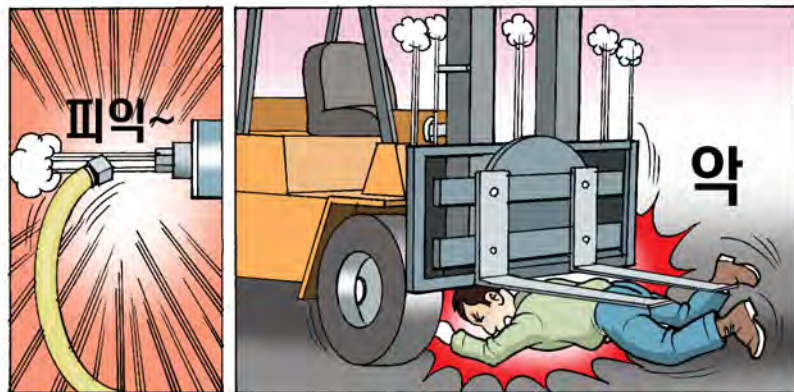
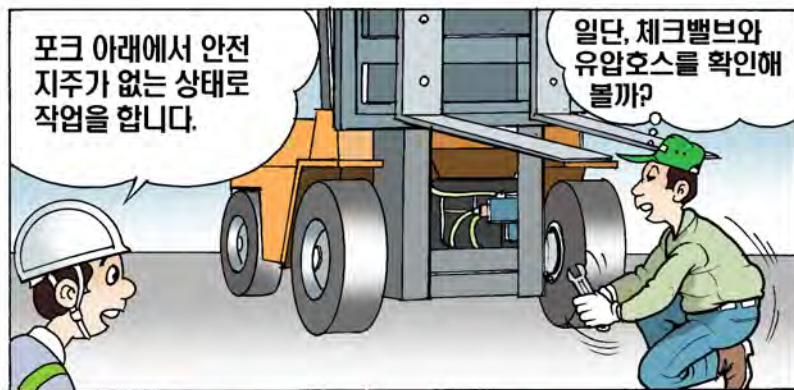




지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림

포크 불시하강 위험장소, 안전지주 등을 설치하세요!

이번 재해는 지게차 유압호스 수리작업 중 포크의 불시하강으로 1명이 사망한 재해입니다.



차량계 하역운반기계 등의 수리 및 해체 작업을 할 때에는 작업지휘자를 배치하고 포크 등의 하부에는 안전지주 또는 안전블록을 설치한 후 작업을 하여야 합니다.

참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제20조(출입의 금지 등), 제32조(보호구의 지급 등), 제176조(수리 등의 작업시 조치)