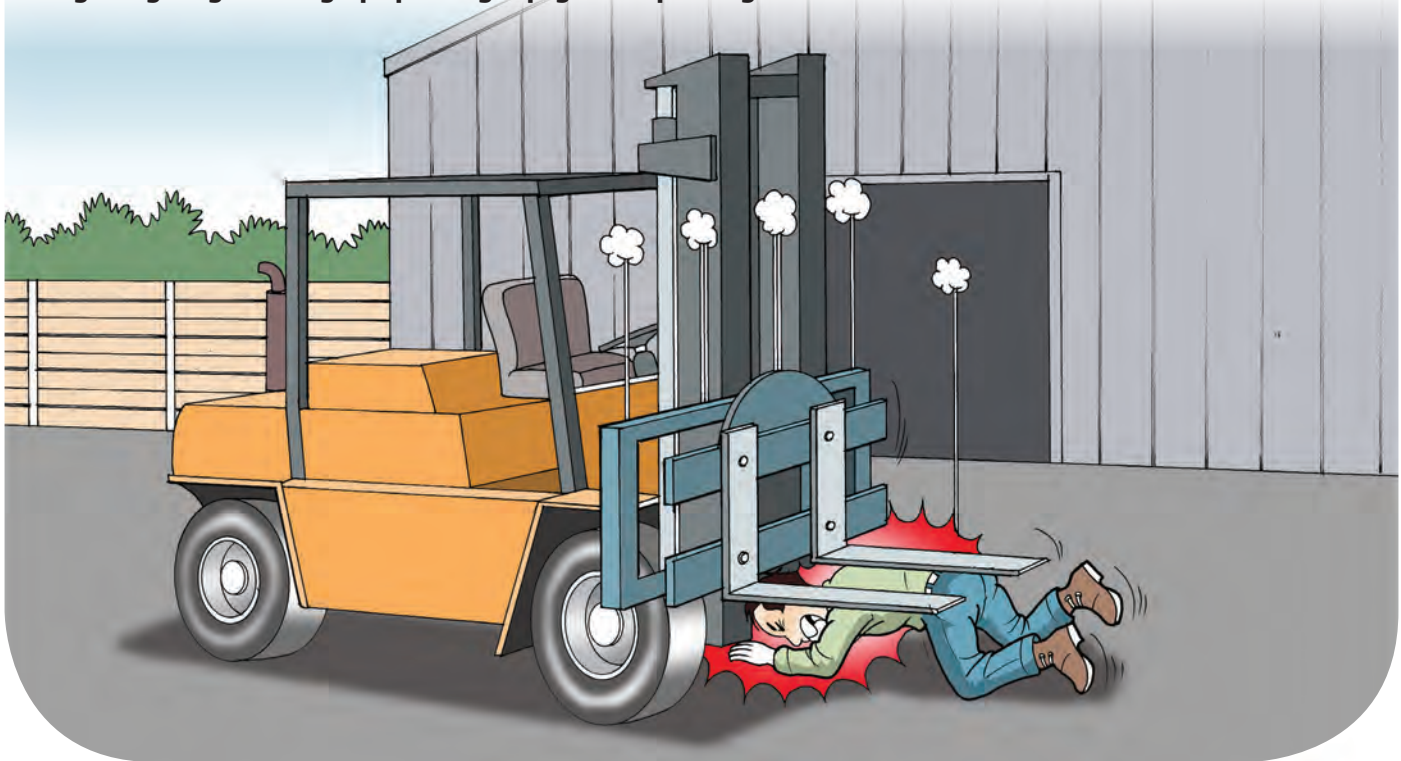


Ví dụ về tai nạn
(Càng xe nâng)

지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림 Khi đang sửa xe nâng, càng xe bất ngờ hạ xuống chèn lên người

Do xi lanh thủy lực của xe nâng bị hỏng nên khi càng nâng và giàn nâng được nâng lên, ống thủy lực ở phần dưới đang trong quá trình sửa chữa thì van kiểm tra và ống thủy lực bị phân tách, áp suất bị giảm, càng nâng và giàn nâng bị kẹt trong trạng thái hạ xuống



! Nguyên nhân gây tai nạn

- Chưa lắp đặt cột chống an toàn (hoặc block an toàn) từ trước để ngăn chặn việc càng nâng bất ngờ hạ xuống trong khi ống thủy lực đang được sửa chữa
- Chưa được thực hiện đầy đủ các biện pháp an toàn do tiến hành sửa chữa mà chưa phân công người chỉ huy công việc

+ Phương pháp thao tác an toàn

TIP

1 Tiến hành các biện pháp an toàn như phòng chống việc hạ xuống bất ngờ

- Lắp đặt Block an toàn hoặc cột chống an toàn đủ sức chống đỡ được phần tải trọng dưới của càng xe nâng trước khi thao tác, nếu không thì phải có biện pháp ngăn cấm ra vào

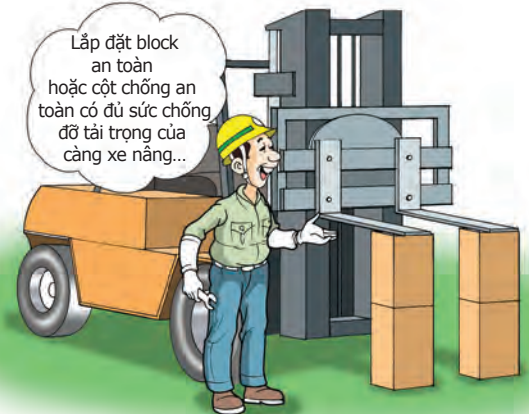
2 Thao tác an toàn dưới sự phân công của người chỉ huy công việc

- Trường hợp cần lắp đặt, tháo dỡ các linh kiện hoặc sửa chữa các thiết bị như thiết bị vận chuyển nâng hạ hàng hóa thì phải chỉ định người chỉ huy công việc để đảm bảo thao tác tuân thủ các hạng mục sau:

- Quyết định thứ tự thao tác sau đó chỉ huy thực hiện
- Kiểm tra tình hình sử dụng block an toàn hoặc cột chống an toàn

1

Lắp đặt block an toàn hoặc cột chống an toàn có đủ sức chống đỡ tải trọng của càng xe nâng...



2

Tiến hành thao tác an toàn dưới sự phân công của người chỉ huy công việc...





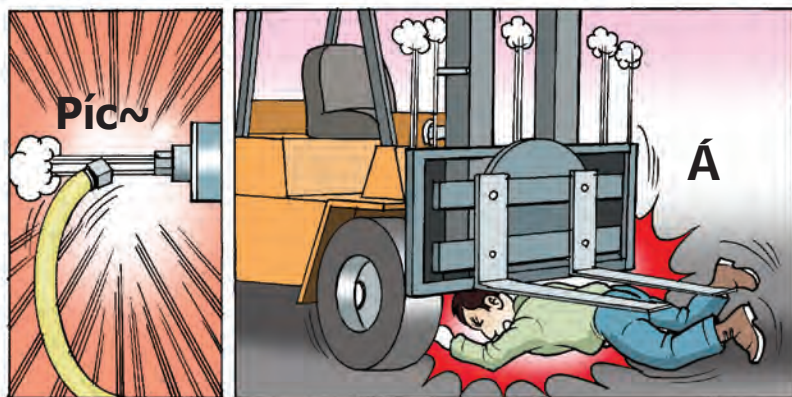
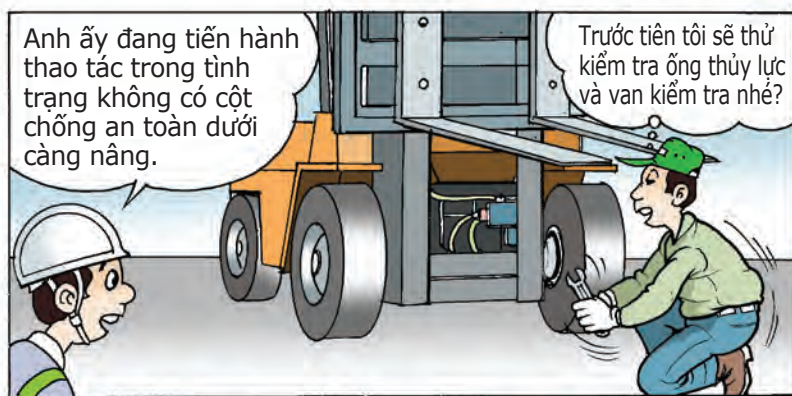
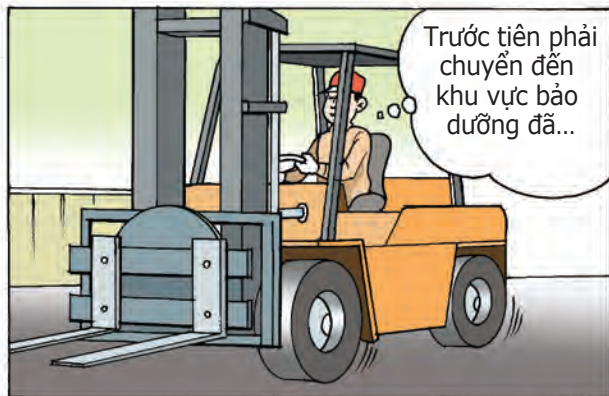
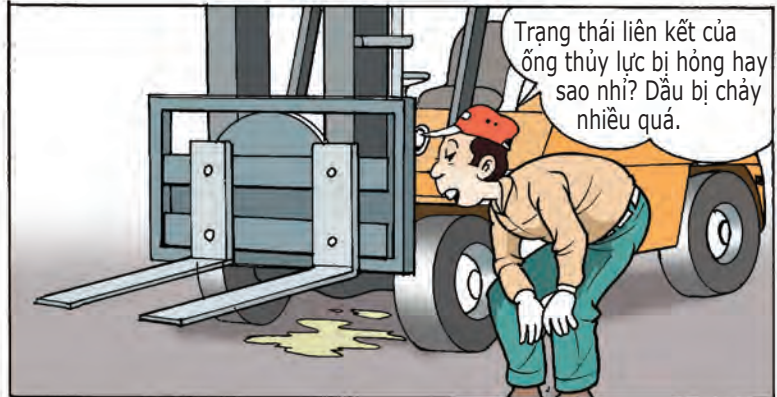
Minh họa tai nạn qua truyện tranh

Khi đang sửa xe nâng, cồng nâng bất ngờ hạ xuống chèn lên người

포크 불시하강 위험장소, 안전지주 등을 설치하세요!

Hãy lắp đặt cột chống an toàn tại nơi có khả năng gây nguy hiểm do cồng nâng bất ngờ hạ xuống!

Tai nạn lần này là do cồng xe nâng bất ngờ hạ xuống khi đang sửa ống thủy lực khiến 1 người tử vong.



Khi tiến hành sửa chữa hoặc tháo các bộ phận vận chuyển xếp dỡ hàng của hệ thống xe cần phải bố trí người chỉ huy công việc và lắp đặt block an toàn hoặc cột chống an toàn ở dưới các bộ phận như cồng nâng sau đó mới tiến hành thao tác

Tiêu chuẩn và quy định pháp luật dùng để tham khảo

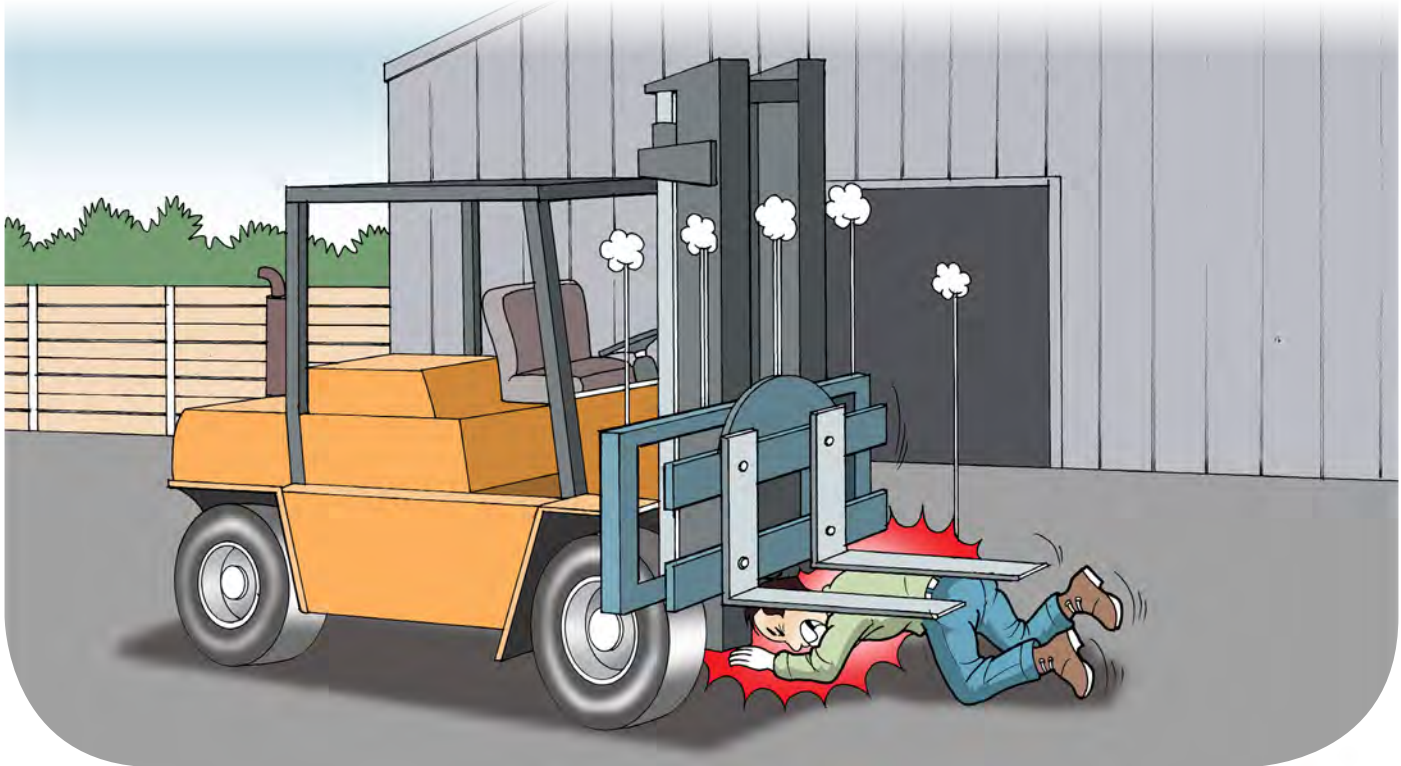
• Nguyên tắc về tiêu chuẩn an toàn và y tế công nghiệp

Điều 20 (Cấm ra vào), Điều 32 (Cung cấp đồ bảo hộ), Điều 176 (Biện pháp xử lý khi thao tác sửa chữa)

재해사례
(지게차 포크)

지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림

지게차의 유압실린더 고장으로 지게차의 포크 및 포크캐리지를 인상시켜 하부에서 유압호스 수리작업을 하던 중 체크밸브와 유압호스가 분리되면서 압력이 저하되어 포크 및 포크캐리지의 하강으로 끼임



! 재해발생 원인

- 유압호스 수리작업 중 포크 불시하강 방지를 위한 안전지주(또는 안전블록) 미설치
- 작업지휘자 미지정 등 수리 작업시 안전조치 미흡

+ 안전작업 방법 TIP

1 불시하강 방지 등 안전 조치 실시

- 지게차 포크 하부에 하중을 충분히 견딜 수 있는 안전지주 또는 안전블록을 설치 후 작업을 하거나 그렇지 못할 경우에 출입을 금지하는 조치 실시

2 작업지휘자 지정을 통한 안전작업 실시

- 차량계 하역운반기계 등 수리 또는 부속장치의 장착 및 해체작업을 하는 경우 해당 작업의 지휘자를 지정하여 다음사항을 준수하도록 조치
 - 작업순서를 결정하고 작업을 지휘할 것
 - 안전지주 또는 안전블록 등의 사용 상황 등을 점검할 것

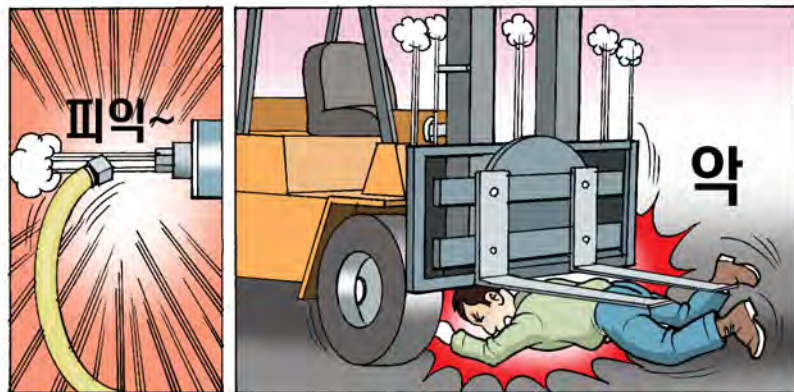
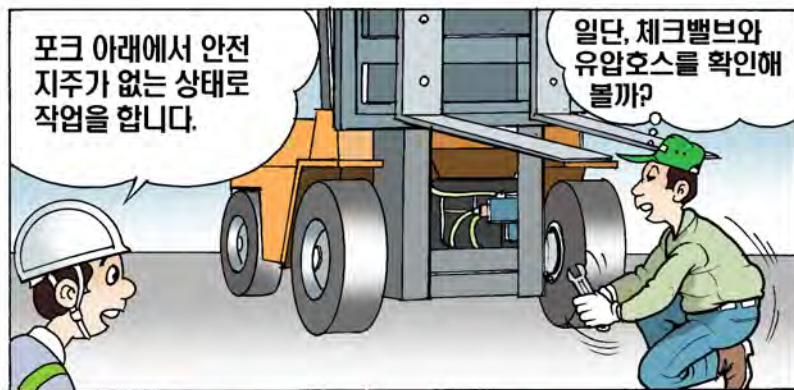




지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림

포크 불시하강 위험장소, 안전지주 등을 설치하세요!

이번 재해는 지게차 유압호스 수리작업 중 포크의 불시하강으로 1명이 사망한 재해입니다.



차량계 하역운반기계 등의 수리 및 해체 작업을 할 때에는 작업지휘자를 배치하고 포크 등의 하부에는 안전지주 또는 안전블록을 설치한 후 작업을 하여야 합니다.

참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제20조(출입의 금지 등), 제32조(보호구의 지급 등), 제176조(수리 등의 작업시 조치)