

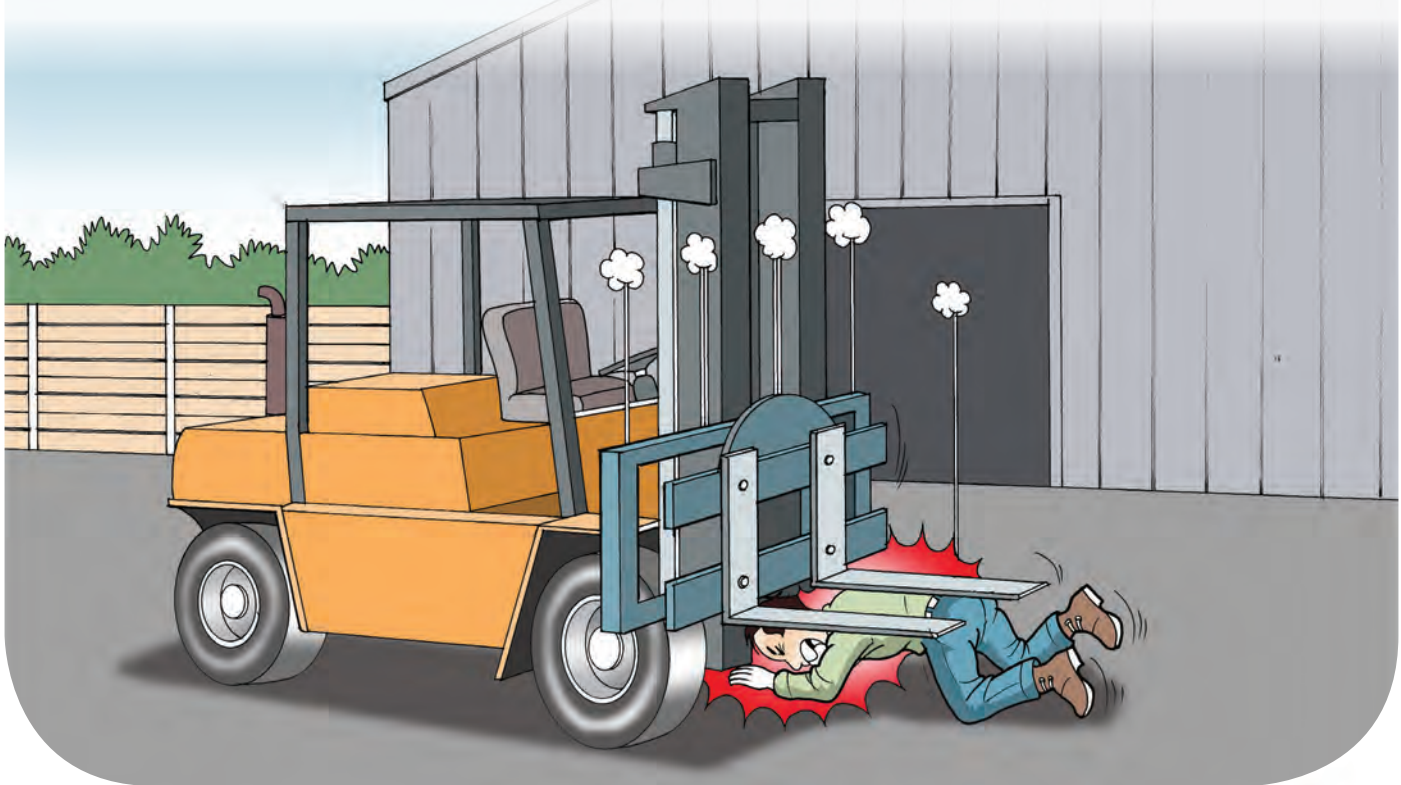
Ослын кейс

Сэрээт ачигчийн  
сэрээ

## 지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림

Засвар хийж байсан ажилчны дээрээс  
ачигчийн сэрээ гэнэт унасан

Ачигчийн гидроцилиндрийг засах гэж өндөр даралтат шлангийг шалгах үед гидроцилиндрийн масло дамжуулах хоолой хөндийрч даралт унахад сөхсөн тэргэнцэр, сэрээ гэнэт



## ! Ослын шалтгаан

- Засварын ажлыг эхлэхийн өмнө сэрээг доош унахаас сэргийлэх тулгуур багана(блок) хийгээгүй
- Ажлын хэсгийн ахлагч томилоогүй, засварын үед хөдөлмөрийн аюулгүй байдлын шаардлагыг хангаагүй

## + Аюулгүй ажиллагааны арга

TIP

## 1 Дээрээс гэнэт юм унахаас сэргийлж, хөдөлмөрийн аюулгүй байдлын шаардлагыг мөрдөж ажиллана

- Засварын ажлыг эхлэхийн өмнө сэрээн дор тулгуур багана, блок суурилуулна. Энэхүү шаардлагыг хангаагүй үед ажилд орохыг хориглоно

## 2 Ажлын хэсгийн ахлагч томилж, хөдөлмөрийн аюулгүй байдлын шаардлагын дагуу ажиллана

- Ачаа ачиж, буулгах техник, тоног төхөөрөмжид засвар хийх, эд анги угсрах, задлах үед ажлын хэсгийн ахлагч томилж дараахи дүрмийг мөрдүүлнэ

- Ажил гүйцэтгэх дараалал тогтоож, түүний дагуу ажлыг удирдана
- Тулгуур багана, блок хөдөлмөрийн аюулгүй байдлын шаардлагыг хангаж байгаа эсэхэд хяналт тавина

1

Сэрээг даахуйц аюулгүйн тулгуур, блок суурилуулна...



2

Ажлын хэсгийн ахлагчийн зааврын дагуу хөдөлмөрийн аюулгүй байдлын шаардлагын дагуу ажиллана...





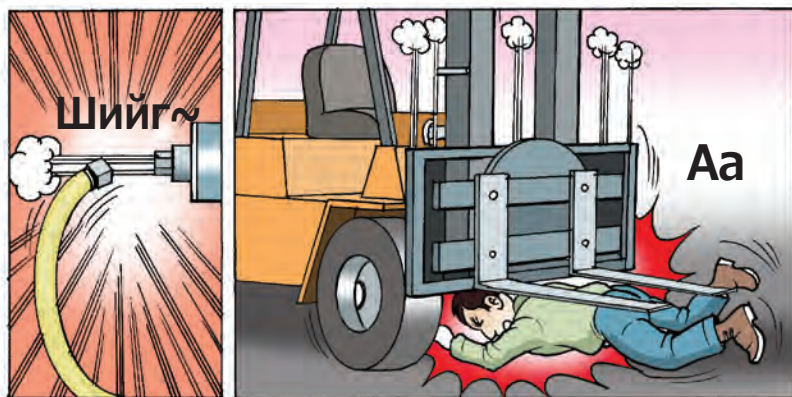
## Ослын кейс зурагт өгүүлэл

### Засвар хийж байсан ажилчны дээрээс ачигчийн сэрээ гэнэт унасан

포크 불시하강 위험장소, 안전지주 등을 설치하세요!

Дээрээс гэнэт юм унах аюултай газар аюулгүйн тулгуур багана суурилуулна!

Сэрээт ачигчийн гидроцилиндрийг засаж байхад сэрээ гэнэт дээрээс унаж 1 хүн нас барсан.



Ачаа ачиж, буулгах техник, тоног төхөөрөмжид засвар хийж, эд ангийг задлах үед ажлын хэсгийн ахлагч томилж, сэрээн дор аюулгүйн тулгуур багана, блок суурилуулж ажиллана.

## Холбогдох хууль, тогтоомж

- Үйлдвэрлэлийн хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн журам 20 дугаар бүлэг(Орохыг хориглох тухай), 32 дугаар бүлэг(Хөдөлмөр хамгааллын хэрэгсэл олгох тухай), 176 дугаар бүлэг(Засвар үйлчилгээний үед авах арга хэмжээ)

재해사례  
(지게차 포크)

# 지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림

지게차의 유압실린더 고장으로 지게차의 포크 및 포크캐리지를 인상시켜 하부에서 유압호스 수리작업을 하던 중 체크밸브와 유압호스가 분리되면서 압력이 저하되어 포크 및 포크캐리지의 하강으로 끼임



## ! 재해발생 원인

- 유압호스 수리작업 중 포크 불시하강 방지를 위한 안전지주(또는 안전블록) 미설치
- 작업지휘자 미지정 등 수리 작업시 안전조치 미흡

## + 안전작업 방법 TIP

### 1 불시하강 방지 등 안전 조치 실시

- 지게차 포크 하부에 하중을 충분히 견딜 수 있는 안전지주 또는 안전블록을 설치 후 작업을 하거나 그렇지 못할 경우에 출입을 금지하는 조치 실시

### 2 작업지휘자 지정을 통한 안전작업 실시

- 차량계 하역운반기계 등 수리 또는 부속장치의 장착 및 해체작업을 하는 경우 해당 작업의 지휘자를 지정하여 다음사항을 준수하도록 조치
  - 작업순서를 결정하고 작업을 지휘할 것
  - 안전지주 또는 안전블록 등의 사용 상황 등을 점검할 것

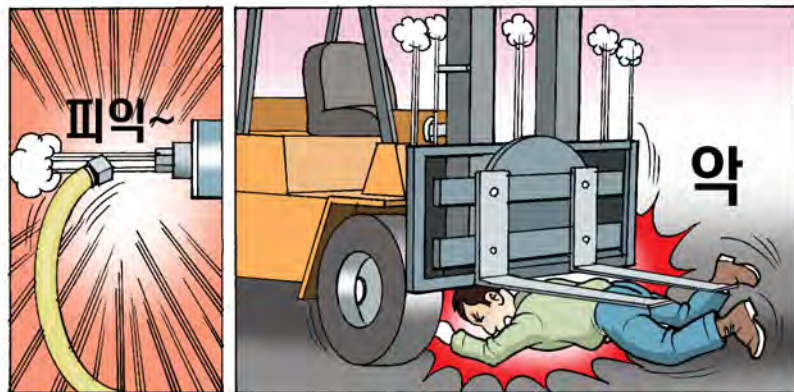
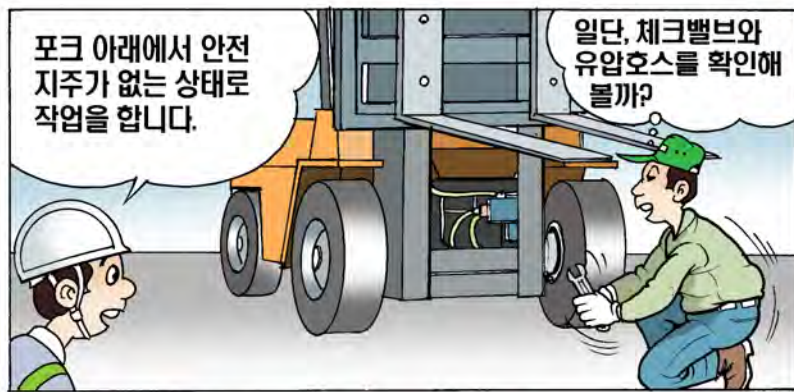




### 지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림

## 포크 불시하강 위험장소, 안전지주 등을 설치하세요!

이번 재해는 지게차 유압호스 수리작업 중 포크의 불시하강으로 1명이 사망한 재해입니다.



차량계 하역운반기계 등의 수리 및 해체 작업을 할 때에는 작업지휘자를 배치하고 포크 등의 하부에는 안전지주 또는 안전블록을 설치한 후 작업을 하여야 합니다.

### 참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제20조(출입의 금지 등), 제32조(보호구의 지급 등), 제176조(수리 등의 작업시 조치)