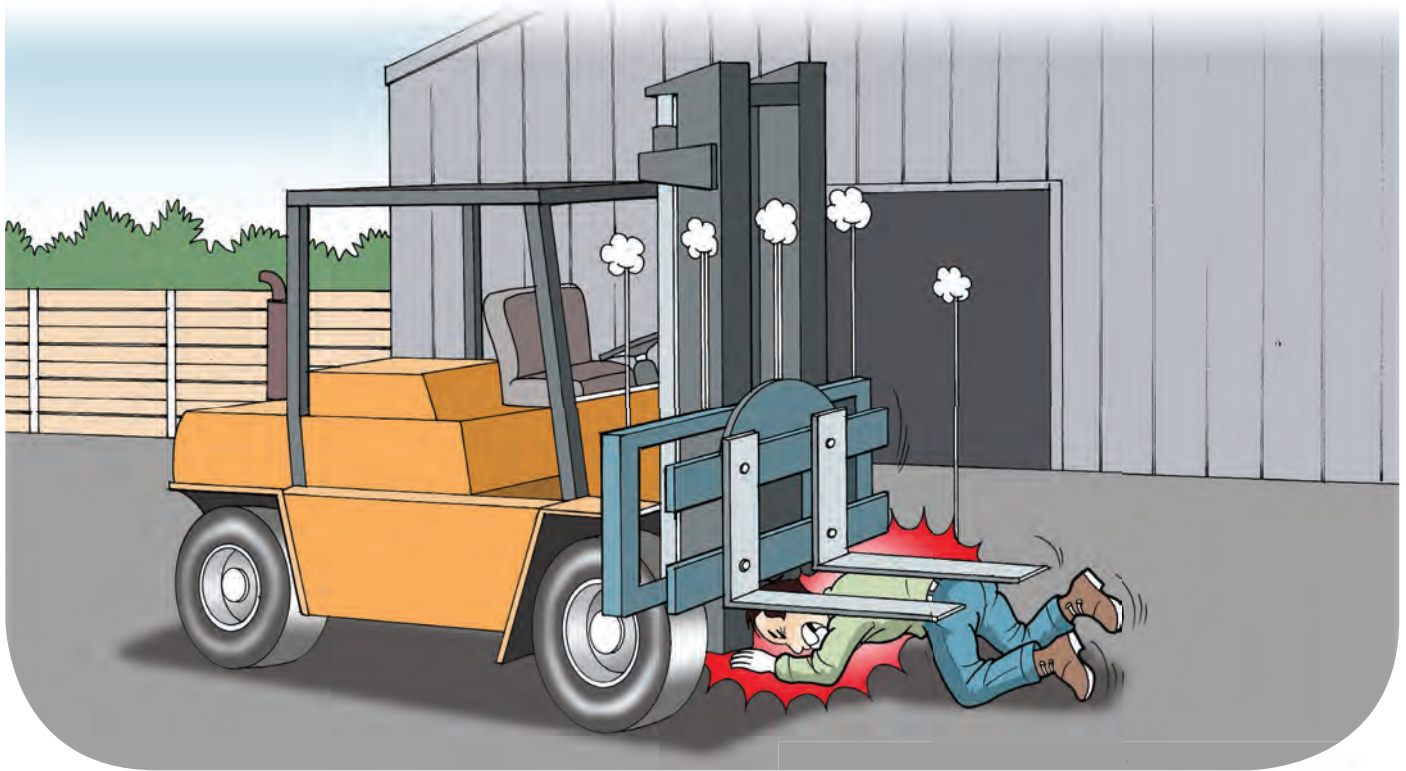


ກໍລະນີຕົວຢ່າງ  
ອຸບັດຕິເຫດ  
(ວິດີໂອ)

## 지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림 ຖືກຕີດຢູ່ໃຕ້ລົດໂດຍການເຮັດດ້າມຍົກຕົກໂດຍບໍ່ຄາດຄິດໃນລະຫວ່າງສ້ອມແປງລົດຍົກ

ໃນລະຫວ່າງສ້ອມແປງແທງໄຮໂດຣລິກໃນໂຮງງານທີ່ຢູ່ລຸ່ມ າຕຍົກ ແລະ ດ້າມຍົກ, ວາວໃນໄຮໂດຣລິກຫຼຸດອອກ, ຫຼຸດຄວາມດັນລົງເຮັດໃຫ້ຕົກຍົກຫຼຸດອອກຈາກດ້າມ, ເຮັດໃຫ້ຄົນງານຕົກລົງໄປຢູ່ລຸ່ມດ້າມຍົກ



### ! ສາເຫດຂອງອຸບັດຕິເຫດ

- ບໍ່ໄດ້ຕິດຕັ້ງເສົານິລະໄພ (ຫຼື ເຄື່ອງກັ່ນນິລະໄພ) ເພື່ອປ້ອງບໍ່ໃຫ້ໃຕ້ຍົກຕົກລົງມາໃດຍໍ່ຄາດຄິດໃນລະຫວ່າງການສ້ອມແປງສາຍໄຮໂດຣລິກ
- ບໍ່ມີມາດຕະການຄວາມປອດໄພພຽງພໍໃນລະຫວ່າງການສ້ອມແປງ, ເຊັ່ນບໍ່ໄດ້ມີການອອບເໝາຍງານຈາກຫົວໜ້າວຽກ

TIP

### ! ຂັ້ນຕອນການດໍາເນີນການເພື່ອຄວາມປອດໄພ

- 1 ມາດຕະການບັງຄັບເພື່ອຄວາມປອດໄພ ເຊັ່ນປ້ອງກັນການຕົກຫຼິ້ນທີ່ບໍ່ຄາດຄິດ
  - ຕິດຕັ້ງເສົານິລະໄພ ຫຼື ເຄື່ອງກັ່ນນິລະໄພທີ່ສາມາດຊ່ວຍຮັບນ້ຳໜັກໃນລະຫວ່າງການສ້ອມແປງໂຕຍົກ, ຫຼື ຖ້າເປັນໄປໄດ້ໃຫ້ມີມາດຕະການຫ້າມຄົນເຂົ້າມາ. access.
- 2 ດໍາເນີນການວຽກງານຄວາມປອດໄພໂດຍການຊີ້ນຳຂອງຫົວໜ້າ
  - ໃນລະຫວ່າງການສ້ອມແປງ ຫຼື ຕິດຕັ້ງ/ປະກອບ ອຸປະກອນສໍາລັບການຂົນສົ່ງ ແລະ ຂົນສົ່ງພາຫະນະ, ຕ້ອງແຕ່ງຕັ້ງຫົວໜ້າເພື່ອສັງເກດການສິ່ງທີ່ຄວນລະວັງດັ່ງລຸ່ມນີ້.
    - ກໍານົດລຳດັບວຽກ ແລະ ແນະນຳການເຮັດວຽກ
    - ກວດສອບສະພາບການເພື່ອໃຊ້ເສົານິລະໄພ ແລະ ເຄື່ອງກັ່ນນິລະໄພ





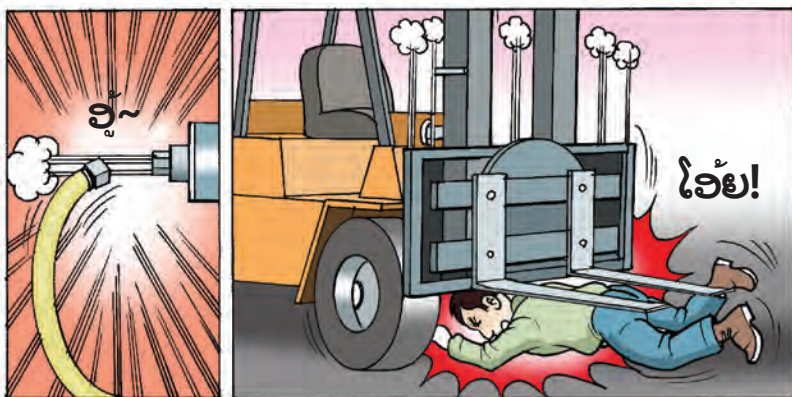
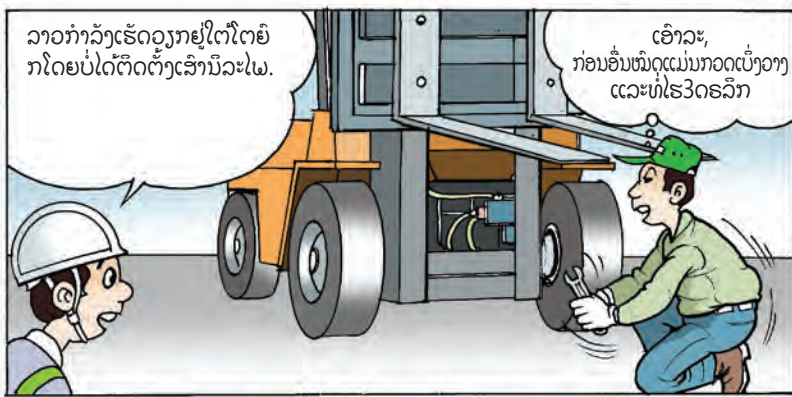
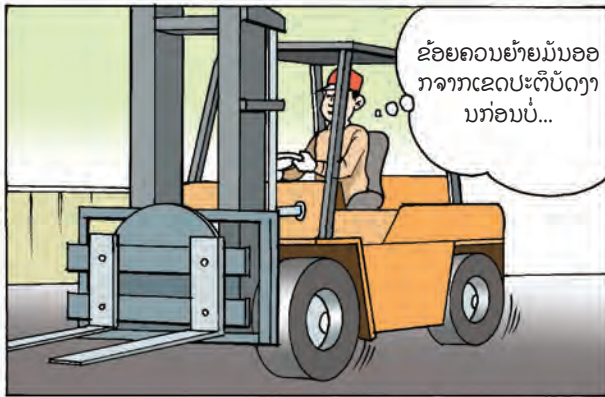
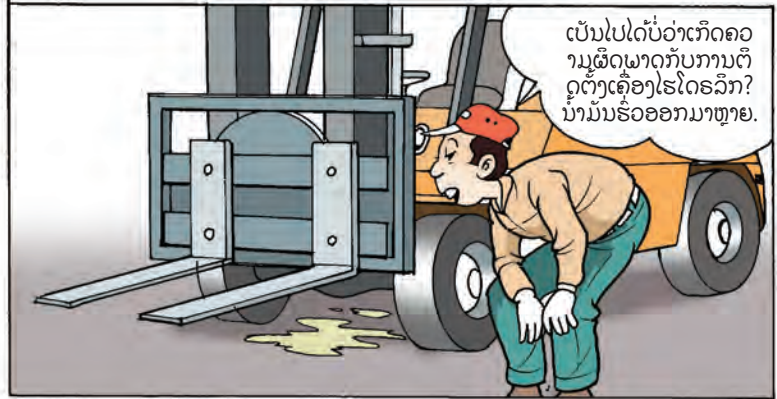
# ພາລກໍລະນີຕົວຢ່າງອຸບັດຕິເຫດ

## ຖືກຕິດຢູ່ໃຕ້ລິດໂດຍການເຮັດດ້າມຢືກຕົກໂດຍບໍ່ຄາດຄິດໃນລະຫວ່າງສ້ອມແປງລົດຍົກ

### 포크 불시하강 위험장소, 안전지주 등을 설치하세요!

### ສຳລັບສະຖານທີ່ທີ່ມີຄວາມສ່ຽງວ່າໂຕຍົກຈະຕົກລົງມາຢ່າງກະທັນຫັນ, ໃຫ້ຕິດຕັ້ງເສົານິລະໄພ

ມີຄົນໜຶ່ງເສຍຊີວິດຈາກການທີ່ໂຕຍົກຕົກລົງມາກະທັນຫັນໃນລະຫວ່າງແປງສາຍໄຮໂດຣລິກລົດຍົກ.



## ກົດເກນ ແລະ ມາດຕະຖານອ້າງອີງ

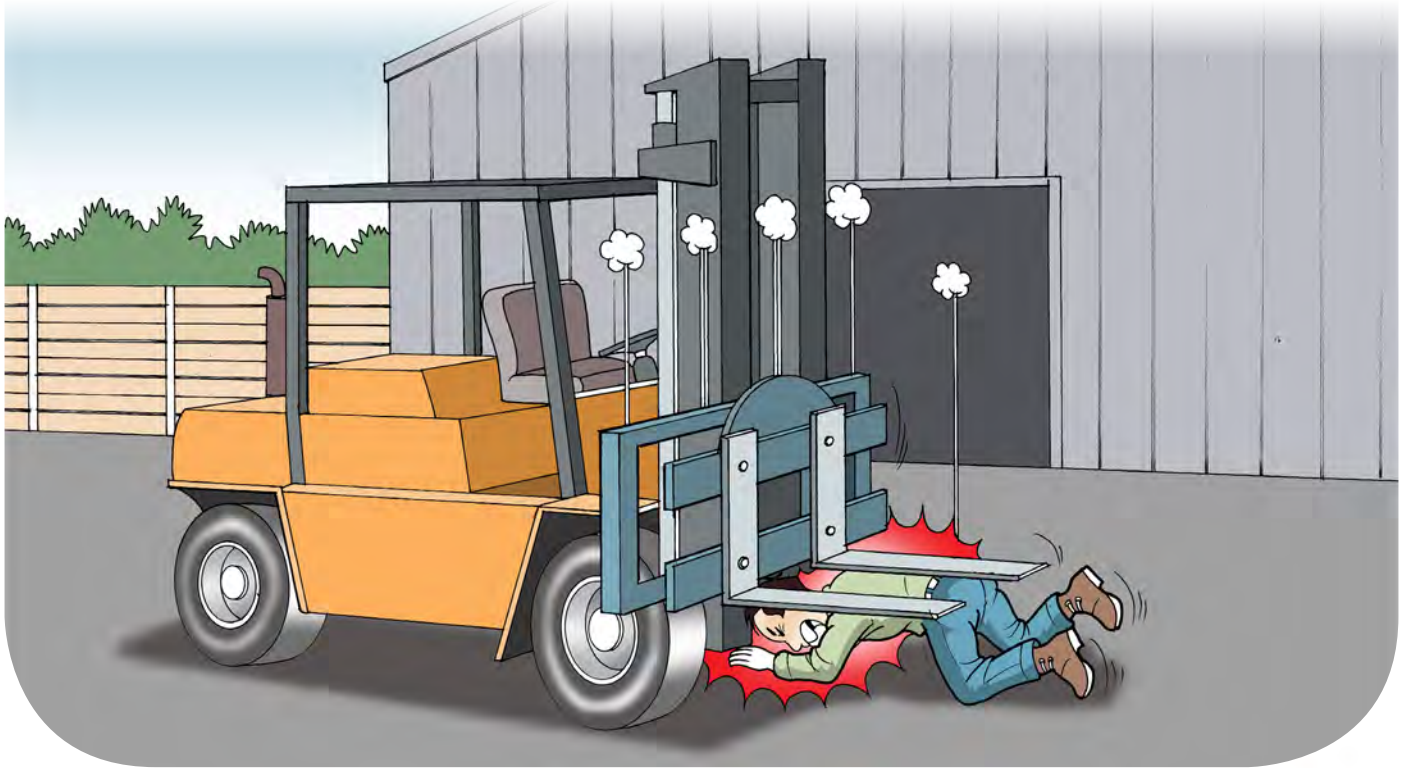
- ກົດລະບຽບຄວາມປອດໄພທາງອາຊີບ ແລະ ມາດຕະຖານສະຊະພາບ
  - ມາດຕາ 20 (ການຫ້າມເຂົ້າ, ງຽງ) ມາດຕາ 32 (ການສະເໜອງເຄື່ອງມືປ້ອງກັນ ງຽງ) ມາດຕາ 176 (ມາດຕະການສ້າງຮັບວຽກງານການສອບແປງ)

재해사례

(지게차 포크)

# 지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림

지게차의 유압실린더 고장으로 지게차의 포크 및 포크캐리지를 인상시켜 하부에서 유압호스 수리작업을 하던 중 체크밸브와 유압호스가 분리되면서 압력이 저하되어 포크 및 포크캐리지의 하강으로 끼임



## ! 재해발생 원인

- 유압호스 수리작업 중 포크 불시하강 방지를 위한 안전지주(또는 안전블록) 미설치
- 작업지휘자 미지정 등 수리 작업시 안전조치 미흡

## + 안전작업 방법

TIP

### 1 불시하강 방지 등 안전 조치 실시

- 지게차 포크 하부에 하중을 충분히 견딜 수 있는 안전지주 또는 안전블록을 설치 후 작업을 하거나 그렇지 못할 경우에 출입을 금지하는 조치 실시

### 2 작업지휘자 지정을 통한 안전작업 실시

- 차량계 하역운반기계 등 수리 또는 부속장치의 장착 및 해체작업을 하는 경우 해당 작업의 지휘자를 지정하여 다음사항을 준수하도록 조치
  - 작업순서를 결정하고 작업을 지휘할 것
  - 안전지주 또는 안전블록 등의 사용 상황 등을 점검할 것

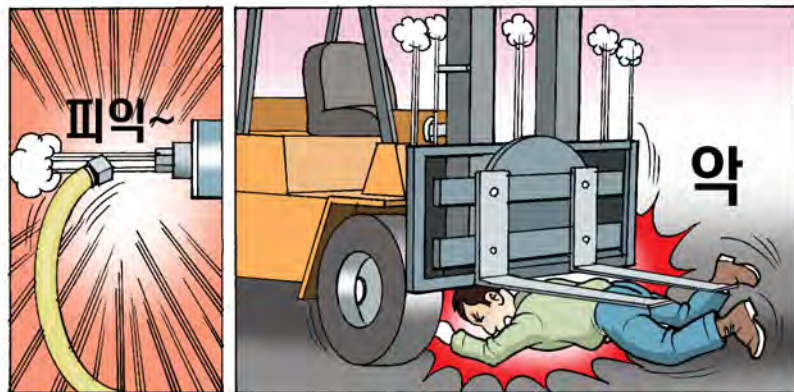
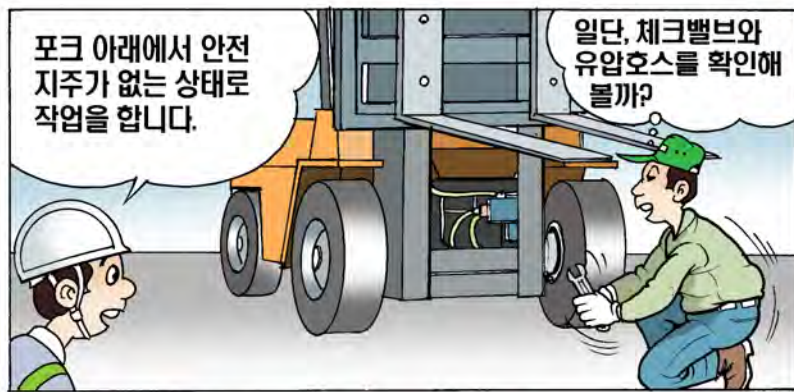




### 지게차 수리 중 포크 불시하강으로 깔림

## 포크 불시하강 위험장소, 안전지주 등을 설치하세요!

이번 재해는 지게차 유압호스 수리작업 중 포크의 불시하강으로 1명이 사망한 재해입니다.



차량계 하역운반기계 등의 수리 및 해체 작업을 할 때에는 작업지휘자를 배치하고 포크 등의 하부에는 안전지주 또는 안전블록을 설치한 후 작업을 하여야 합니다.

### 참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제20조(출입의 금지 등), 제32조(보호구의 지급 등), 제176조(수리 등의 작업시 조치)