

حادثات کی واقعاتی مثالیں

(وزن اٹھانے والی لفٹ)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

ایک اندھیری جگہ پر پیچھے کو آتی ہوئی وزن اٹھانے والی لفٹ کے پیچھے پھنس جانا

کام کرنے کی ایک اندھیرے والی جگہ پر ایک پیدل چلتے ہوئے مزدور کو پیچھے کی طرف جاتی ہوئی 16 ٹن کی وزن اٹھانے والی لفٹ نے ٹکر مار دی اور وہ گر گیا، جس سے وہ پھیپوں کے نیچے پھنس گیا۔



! حادثے کی وجوہات

- ایک غیر لائسنس یافتہ آپریٹر کی جانب سے غافل ڈرائیونگ کا خطرہ
- خراب لائٹوں کی وجہ سے منظر کا غیر واضح ہونا اور رات کے وقت پیچھے کی طرف چلتی ہوئی وزن اٹھانے والی لفٹ کے لیے اندھا مقام

! کام کرنے کا حفاظتی ضابطہ

TIP

1 وزن اٹھانے والی لفٹیں لازمی طور پر ایک لائسنس یافتہ آپریٹر کی جانب سے چلائی جائیں

وزن اٹھانے والی لفٹ کی چابیاں رکھنے کی ایک علیحدہ جگہ اور لائسنس یافتہ آپریٹروں کی جانب سے چلایا جانا

2 پیدل چلنے والوں، مسدود مناظر وغیرہ کے لیے حفاظتی اقدامات کو یقینی بنائیں۔

رکاوٹیں وغیرہ استعمال کرتے ہوئے پیدل چلنے والوں کے راستے محفوظ بنائیں اور اضافی حفاظتی آلات جیسے کہ لفٹ کو پیچھے کی طرف چلاتے وقت اندھے مقامات ختم کرنے کے لیے پیچھے کا منظر دیکھنے والے کیمرے نصب کریں

• کام کرنے کے منصوبوں کی تیاری

خطرے پر قابو پانے کے لیے کام کرنے کے منصوبے تیار کریں جو ٹکراؤ اور پھنسنے کے خطرات، کام کرنے کے راستوں، اور کام کرنے کے حفاظتی ضوابط پر مشتمل ہوں، اور ان منصوبوں کے مطابق کام انجام دیں





حادثات کی واقعاتی مثالوں کی تماثیل

ایک اندھیری جگہ پر بیک ہوتی ہوئی وزن اٹھانے والی لفٹ کے پیچھے پھنس جانا

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

!وزن اٹھانے والی لفٹیں لازمی طور پر صرف ایک لائسنس یافتہ آپریٹر کی جانب سے ہی چلائی جائیں

وزن اٹھانے والی لفٹوں سے مہلک حادثات
کثرت سے رونما ہوتے ہیں۔
ایک مزدور رات کے اندھیرے میں پیچھے
کو آتی ہوئی ایک وزن اٹھانے والی لفٹ کے
ساتھ ٹکر ہونے سے جاں بحق ہو گیا۔



باس! ہمیں جوڑنے کے لیے مزید
پرزوں کی ضرورت ہے۔

کیا دن کی شفٹ کے دوران وزن اٹھانے والی
لفٹ کا آپریٹر انہیں نہیں لایا تھا؟



صرف لائسنس یافتہ آپریٹر ہی
وزن اٹھانے والی لفٹوں کو چلا
سکتے ہیں۔۔۔

میرے پاس وزن اٹھانے والی لفٹ کو
چلانے کا لائسنس نہیں ہے۔۔۔

خیر، رات کا وقت ہے اور
ہمارے یہاں کوئی ملازم
نہیں ہے۔ ہمارے پاس اور
کوئی راستہ نہیں ہے۔۔۔



اجن کی تیز آواز



پاں پاں

فلیش
فلیش



بہت اندھیرا ہے، اس لیے میں پیچھے ٹھیک طرح نہیں
دیکھ سکتا۔۔۔



اسی اثناء میں ایک مزدور کام کی جگہ کی طرف آتا ہے، بظاہر اس نے
پاں پاں کی آواز نہیں سنی۔



اس حصے
میں کوئی
روشنی نہیں
ہے۔

اوہ!
مدد!



تعمیراتی مشینری کے انتظامی ایکٹ کے
تحت وزن اٹھانے والی لفٹیں ایک لائسنس
یافتہ آپریٹر کی جانب سے چلائی جانا
لازمی ہیں، کام کرنے کے ایسے مقامات
جن سے مزدوروں کا اکثر گزر ہوتا ہے
انہیں رکاوٹیں وغیرہ لگا کر علیحدہ کرنا
لازمی ہے، اور روشنی کی ایک کافی
سطح ہر وقت برقرار رکھنا لازمی ہے۔



حوالے کے لیے قوانین اور معیارات

- پیشہ وارانہ حفاظت اور صحت کے معیارات کے اصول
دفعہ 38 (کام کرنے سے قبل معائنہ اور کام کرنے کی منصوبوں کی تیاری، وغیرہ)
- دفعہ 3 (اسناد اور لائسنسوں کی متقاضی ملازمتوں کی گنجائش، وغیرہ) خطرناک ملازمتوں کے لیے محدود ملازمت کے اصول



고용노동부

산업재해예방
안전보건공단

재해사례
(지게차)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

어두운 사무동에서 작업을 위해 도보로 이동하던 작업자가 후진하는 16톤 지게차에 부딪혀 넘어지면서 바퀴에 끼임



! 재해발생 원인

- 무자격자 운전으로 인한 운전 부주의 상존
- 야간의 고장 난 조명 및 지게차 후진시 사각지대에 의한 시야 확보 불충분

+ 안전작업 방법

TIP

- 1 지게차 유자격자에 의한 운전
 - 지게차 키 별도 보관 조치 및 지게차 면허 유자격자 운전
 - 2 보행자 안전통로 및 시야확보 등의 안전조치 강화
 - 방책 등을 통한 보행자통로 확보 및 후진시 사각지대 해소를 위한 후방카메라 등 안전장치 추가 설치
- 작업계획서의 작성
 - 부딪힘, 끼임 위험, 운행경로 및 안전 작업방법을 포함한 위험예방 대책에 관한 작업계획서 작성 및 계획에 따라 작업 실시

1



2

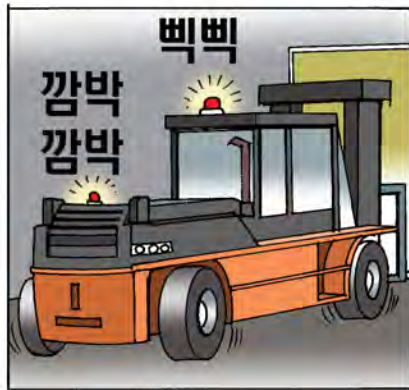




어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

지게차로 인한 사망재해는 자주 일어납니다. 이번 재해는 어두운 야간에 후진 중 1명이 부딪혀 사망한 재해입니다.



지게차는 건설기계관리법에 따라 반드시 면허 유자격자가 운전하고, 작업자의 통행이 수시로 발생하는 지역은 보행자 통로로 정하여 방책 등으로 격리하고, 적정 조도를 유지하여야 합니다.

참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서 작성 등)
- 유해위험작업의 취업 제한에 관한 규칙 제3조(자격 면허등이 필요한 작업의 범위 등)