

กรณีตัวอย่างของ
การเกิด บั๊ตเหต
(รถยก)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임 การมาติดอยู่ด้านหลังการถอยรถยกในที่มืด

คนงานที่กำลังเดินในสถานที่ทำงานที่มีมืดถูกชนจากรถยกขนาด 16 ตันที่กำลังเคลื่อนถอยหลังแล้วล้มลง ทำให้ติดอยู่ใต้ล้อ



! สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- ความเสี่ยงในการขับรถโดยประมาทของผู้ควบคุมที่ไม่มีใบอนุญาต
- มุมมองที่ไม่ชัดเนื่องจากแสงไฟที่ผิดปกติ และจุดบอดสำหรับการถอยรถยกตอนกลางคืน

! ขั้นตอนการดำเนินการด้านความปลอดภัย

TIP

- 1 รถยกต้องถูกใช้งานโดยผู้ควบคุมที่มีใบอนุญาต**
 - แยกที่จัดเก็บกุญแจของรถยกและการดำเนินการโดยผู้ควบคุมที่มีใบอนุญาต
 - 2 ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการบังคับใช้มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับทางเดินเท้า มุมมองที่ถูกบดบัง ฯลฯ**
 - รักษาความปลอดภัยของทางเดินเท้าโดยการใช้สิ่งกีดขวาง ฯลฯ และติดตั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม เช่น กล้องมองหลังเพื่อกำจัดจุดบอดเมื่อทำการถอยหลัง
- **การเตรียมแผนการทำงาน**
 - เตรียมแผนการทำงานสำหรับการควบคุมที่เสี่ยงอันตรายเพื่อให้มีรายละเอียดเกี่ยวกับการชนและความเสี่ยงต่อการติดอยู่ เส้นทางในการดำเนินงาน และขั้นตอนการดำเนินการด้านความปลอดภัย รวมถึงการดำเนินงานตามแผน





กรณีตัวอย่างของอุบัติเหตุที่แสดงด้วยภาพ

การติดอยู่ด้านหลังรถยกที่กำลังเคลื่อนถอยหลังในที่มืด

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

รถยกต้องใช้งานโดยผู้ควบคุมที่มีใบอนุญาตเท่านั้น!

อุบัติเหตุที่ถึงแก่ชีวิตจากรถยกเกิดขึ้นบ่อยครั้ง คนงานเสียชีวิตจากการถูกชนด้วยการถอยรถยกในความมืดตอนกลางคืน

เจ้านาย! เราต้องการชิ้นส่วนที่ใช้ในการประกอบเพิ่มเติม

ผู้ควบคุมรถยกไม่ได้นำสิ่งเหล่านั้น มาที่นี่ในช่วงกะกลางวันใช่ไหม

เฉพาะที่มีใบอนุญาตเท่านั้น ผู้ควบคุมที่สามารถใช้งานรถยก...

ฉันไม่มีใบอนุญาตขับรถยก...

เอาล่ะ มันตึกแล้วและเราไม่มีบุคลากร เราไม่มีทางเลือก...

เสียงชน

เสียงเตือน เสียงเตือน

แสงสว่างวาบ แสงสว่างวาบ

มันมืดเกินไป จนฉันหันมองไม่ค่อยเห็นด้านหลัง...

จากนั้นคนงานก็เดินไปยังสถานที่ทำงาน เห็นได้ชัดว่าไม่ได้ยินเสียงเตือน

ไม่มีแสงไฟในบริเวณนี้

โธ่! ช่วยด้วย!

รถยกต้องถูกใช้งานโดยผู้ควบคุมที่มีใบอนุญาต ภายใต้พระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดการเครื่องจักรในการก่อสร้าง สถานที่ทำงานผ่านซึ่งต้องกั้นคนงานที่ผ่านบ่อยครั้งโดยใช้สิ่งกีดขวาง ฯลฯ และต้องรักษาระดับแสงไฟให้เหมาะสมตลอดเวลา

กฎเกณฑ์และมาตรฐานการอ้างอิง

- กฎเกี่ยวกับมาตรฐานด้านความปลอดภัยและสุขภาพที่เกิดจากงานที่ปฏิบัติ ข้อที่ 38 (การตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานและการเตรียมแผนการทำงาน ฯลฯ)
- กฎเกี่ยวกับมาตรฐานด้านความปลอดภัยและสุขภาพที่เกิดจากงานที่ปฏิบัติ ข้อที่ 3 (ขอบเขตของงานที่จำเป็นต้องมีคุณสมบัติและใบอนุญาต ฯลฯ)

재해사례
(지게차)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

어두운 사무동에서 작업을 위해 도보로 이동하던 작업자가 후진하는 16톤 지게차에 부딪혀 넘어지면서 바퀴에 끼임



! 재해발생 원인

- 무자격자 운전으로 인한 운전 부주의 상존
- 야간의 고장 난 조명 및 지게차 후진시 사각지대에 의한 시야 확보 불충분

+ 안전작업 방법

TIP

- 1 지게차 유자격자에 의한 운전
 - 지게차 키 별도 보관 조치 및 지게차 면허 유자격자 운전
 - 2 보행자 안전통로 및 시야확보 등의 안전조치 강화
 - 방책 등을 통한 보행자통로 확보 및 후진시 사각지대 해소를 위한 후방카메라 등 안전장치 추가 설치
- 작업계획서의 작성
 - 부딪힘, 끼임 위험, 운행경로 및 안전 작업방법을 포함한 위험예방 대책에 관한 작업계획서 작성 및 계획에 따라 작업 실시

1



2





어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

지게차로 인한 사망재해는 자주 일어납니다. 이번 재해는 어두운 야간에 후진 중 1명이 부딪혀 사망한 재해입니다.



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서 작성 등)
- 유해위험작업의 취업 제한에 관한 규칙 제3조(자격 면허등이 필요한 작업의 범위 등)