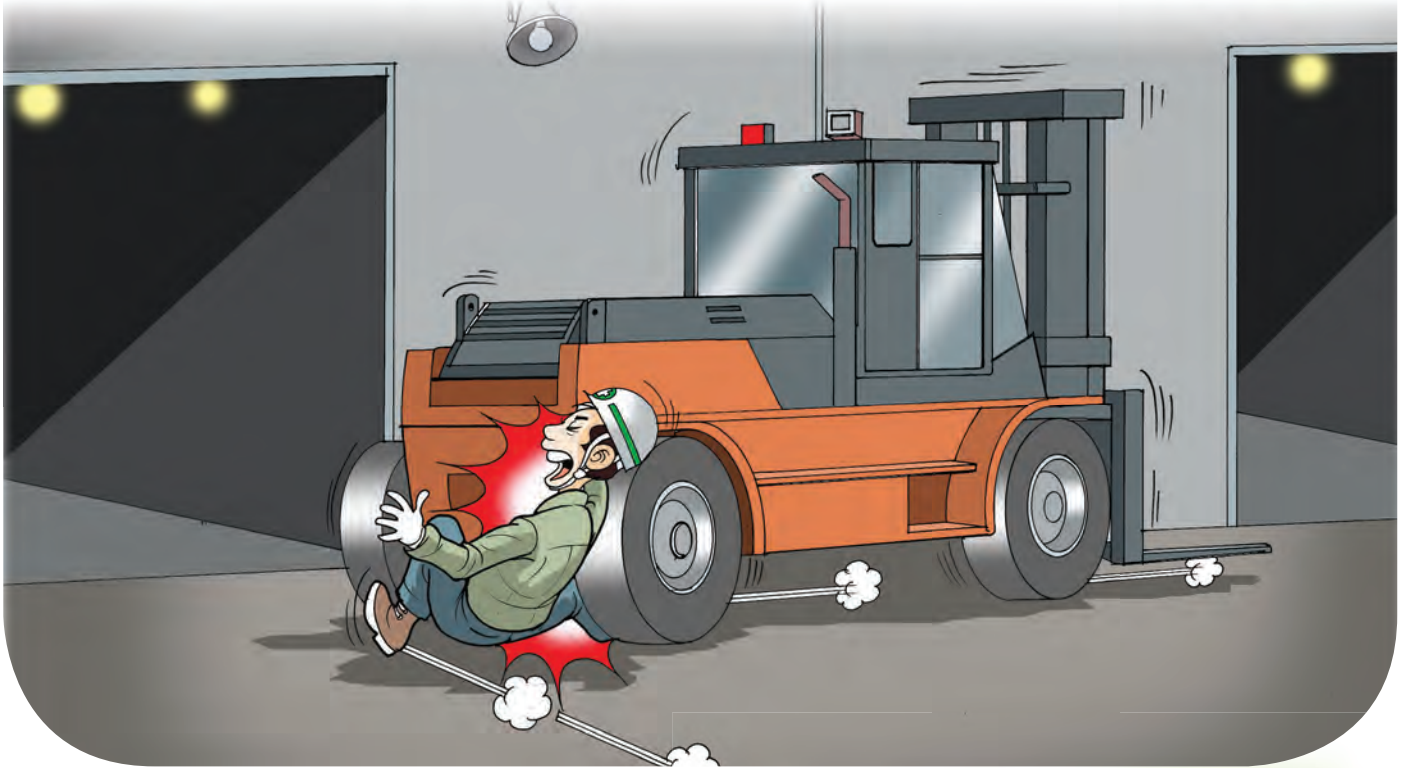


Примеры несчастных случаев

(Вилочный погрузчик)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임 Наезд погрузчика в темном месте

На рабочего, который шел по темному рабочему месту, наехал 16-тонный погрузчик, который дал задний ход. Рабочий упал и попал под колеса.



! Причины несчастного случая

- Риск неосторожного вождения со стороны неаттестованного оператора
- Плохая видимость из-за неисправного освещения и закрытых от водителя участков во время заднего хода погрузчика в темное время суток

! Регламент техники безопасности

TIP

1 Погрузчиками должен управлять аттестованный оператор

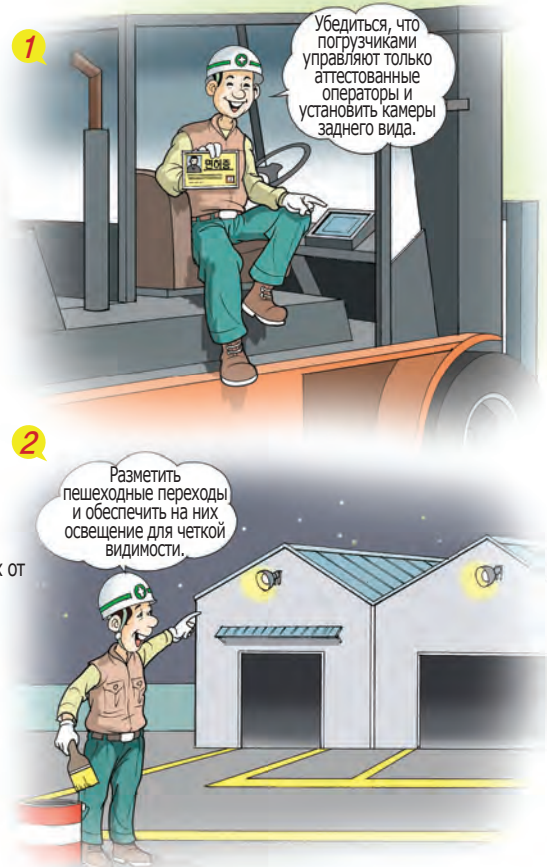
- Аттестованные операторы должны отдельно хранить ключи от погрузчика

2 Убедиться в соблюдении мер безопасности в отношении допуска пешеходов, затрудненных обзоров и т. д.

- Обезопасить пешеходные переходы с помощью ограждений и установить дополнительные защитные устройства, например, камеры заднего вида, чтобы устранить наличие закрытых от водителя участки во время заднего хода.

• Подготовка рабочих планов

- Подготовить рабочие планы для контроля опасности с учетом данных о столкновениях и рисках защемления, рабочих маршрутах и регламентах техники безопасности, а также выполнить задачи согласно планам.





Наглядные примеры несчастных случаев

Наезд погрузчика в темном месте

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

Погрузчиками должны управлять только аттестованные операторы!

Несчастные случаи со смертельным исходом не являются редкостью во время использования погрузчиков. Рабочий погиб под колесами погрузчика, который наехал на него в темноте.



Босс! Нам нужны еще комплектующие для сборки.

Разве оператор погрузчика не принес их во время дневной смены?



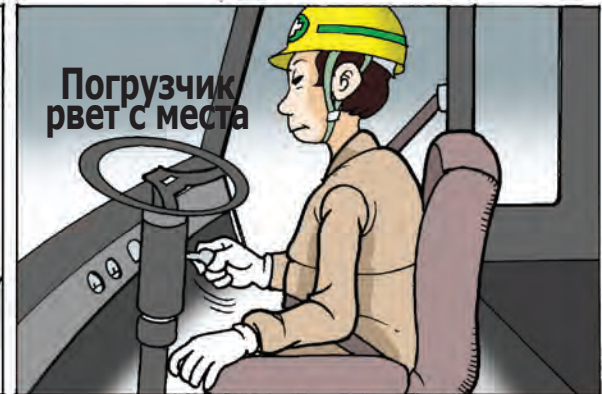
Погрузчики должны водить только аттестованные операторы...

У меня нет прав на вождение погрузчика...

Сейчас ночь, и персонала не хватает. У нас нет выбора...



Погрузчик рвет с места



Слишком темно, мне плохо видно сзади...



Видимо, рабочий не слышал звуковой сигнал и направляется к рабочему месту.



Согласно Закону об управлении строительной техникой за рулем погрузчиков должны быть только аттестованные операторы, рабочие места, через которые часто проходят рабочие, должны быть отделены ограждениями, и постоянно должно быть соответствующее освещение.

Справочные нормы и стандарты

- Правила стандартов охраны труда и здоровья Статья 38 (Осмотр перед работой и подготовка рабочих планов)
- Правила об ограниченном трудоустройстве на опасные работы Jobs Статья 3 (Объем работ, для которых требуется квалификация и права)

재해사례
(지게차)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

어두운 사무동에서 작업을 위해 도보로 이동하던 작업자가 후진하는 16톤 지게차에 부딪혀 넘어지면서 바퀴에 끼임



! 재해발생 원인

- 무자격자 운전으로 인한 운전 부주의 상존
- 야간의 고장 난 조명 및 지게차 후진시 사각지대에 의한 시야 확보 불충분

+ 안전작업 방법

TIP

- 1 지게차 유자격자에 의한 운전
 - 지게차 키 별도 보관 조치 및 지게차 면허 유자격자 운전
 - 2 보행자 안전통로 및 시야확보 등의 안전조치 강화
 - 방책 등을 통한 보행자통로 확보 및 후진시 사각지대 해소를 위한 후방카메라 등 안전장치 추가 설치
- 작업계획서의 작성
 - 부딪힘, 끼임 위험, 운행경로 및 안전 작업방법을 포함한 위험예방 대책에 관한 작업계획서 작성 및 계획에 따라 작업 실시

1



2





어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

지게차로 인한 사망재해는 자주 일어납니다. 이번 재해는 어두운 야간에 후진 중 1명이 부딪혀 사망한 재해입니다.



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서 작성 등)
- 유해위험작업의 취업 제한에 관한 규칙 제3조(자격 면허등이 필요한 작업의 범위 등)