

ឧទាហរណ៍ការណ៍គ្រោះថ្នាក់
(ត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임 ត្រូវបានជាប់ស្ទះនៅពីក្រោយត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ដែលបើកថយក្រោយនៅកន្លែងងងឹតមួយ

កម្មករម្នាក់ដែលដើរទៅកន្លែងធ្វើការងារងងឹតមួយ បានទទួលរបងប៉ះទង្គិចពីត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់មានទម្ងន់ 16 តោនដែលបើកថយក្រោយ ហើយបានធ្លាក់ជាប់ស្ទះនៅក្រោមកង។

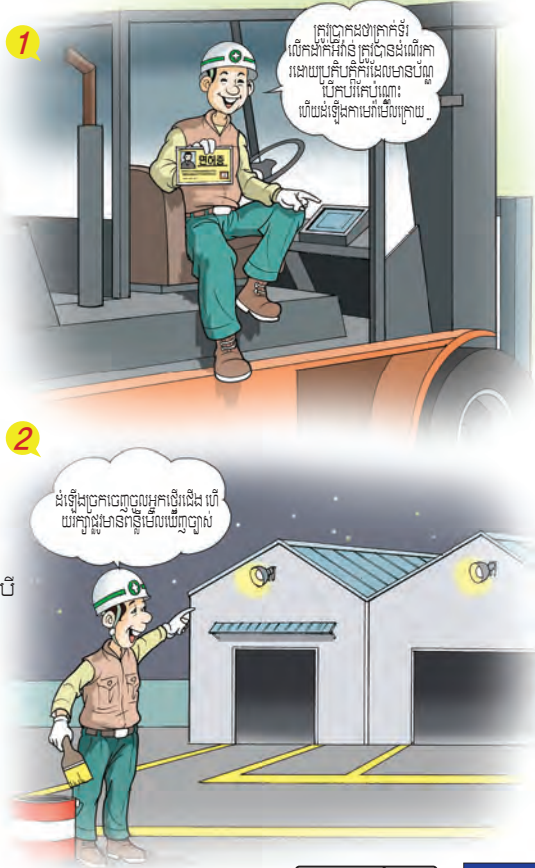


! មូលហេតុគ្រោះថ្នាក់

- គ្រោះថ្នាក់ការបើកបរមិនប្រុងប្រយ័ត្នដោយប្រតិបត្តិករដែលគ្មានអាជ្ញាប័ណ្ណ
- ការមើលឃើញមិនច្បាស់លាស់ដែលបណ្តាលមកពីពន្លឺភ្លើងមិនគ្រាប់គ្រាន់ និងកន្លែងងងឹតសម្រាប់ត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ដែលបើកថយក្រោយនៅពេលយប់

+ នីតិវិធីប្រតិបត្តិការដែលមានសុវត្ថិភាព TIP

- 1 ត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ត្រូវតែដំណើរការដោយប្រតិបត្តិករដែលមានប័ណ្ណបើកបរ**
 - ដាក់កូនសោត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់នៅកន្លែងទុកដោយឡែក ហើយដំណើរការដោយប្រតិបត្តិករដែលមានប័ណ្ណបើកបរ
 - 2 ត្រូវធានាថាវិធានការសុវត្ថិភាព ត្រូវបានកំណត់ឱ្យអនុវត្តសម្រាប់ច្រកចេញចូលអ្នកឡើងជើង កន្លែងដែលពិបាកមើលឃើញ ជាដើម**
 - ត្រូវការការសុវត្ថិភាពច្រកចេញចូលអ្នកឡើងជើងដោយប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងការពារ ជាដើម ហើយដំឡើងឧបករណ៍ការពារសុវត្ថិភាពបន្ថែមទៀត ដូចជាការដាក់ម៉ាស៊ីនប្រកាស ដើម្បីជួយមើលកន្លែងងងឹតនៅពេលបើកបរថយក្រោយ
- **ការរៀបចំផែនការការងារ**
 - រៀបចំផែនការការងារសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ដើម្បីមានព័ត៌មានលម្អិតអំពីការប៉ះទង្គិចនិងហានិភ័យនៃការជាប់ស្ទះ ផ្លូវប្រតិបត្តិការ និងនីតិវិធីប្រតិបត្តិការដែលមានសុវត្ថិភាព និងអនុវត្តការកិច្ចសហការផែនការ





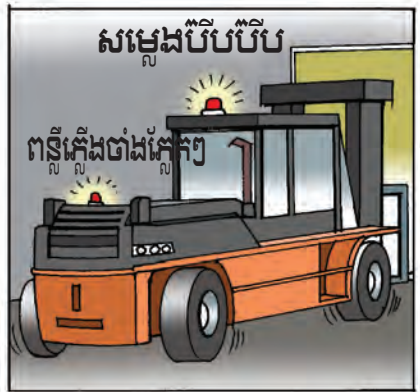
ឧទាហរណ៍ករណីគ្រោះថ្នាក់ដែលបានពន្យល់

ត្រូវបានជាប់ស្នះនៅពីក្រោយត្រាក់ទ័រលើកងក់អីវ៉ាន់ដែលបើកថយក្រោយនៅកន្លែងងងឹតមួយ

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

ត្រាក់ទ័រលើកងក់អីវ៉ាន់ត្រូវតែដំណើរការដោយប្រតិបត្តិករដែលមានប័ណ្ណបើកបរតែប៉ុណ្ណោះ! :

គ្រោះថ្នាក់ដែលបណ្តាលឱ្យស្លាប់ ដោយសារត្រាក់ទ័រលើកងក់អីវ៉ាន់ កើតមានឡើងញឹកញាប់។ កម្មករម្នាក់បានស្លាប់ដោយសារការបំប្លែងទង្វើមួយត្រាក់ទ័រលើកងក់អីវ៉ាន់ ដែលបើកថយក្រោយនៅកន្លែងងងឹត នៅពេលយប់។



លក្ខន្តិកៈនិងបទដ្ឋានយោង

- បទបញ្ជាស្តីពីបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពនិងសុខភាពការងារ មាត្រា 38 (ការពិនិត្យមើលនិងការរៀបចំផែនការការងារមុនប្រតិបត្តិការ ជាដើម)
- បទបញ្ជាស្តីពីការងារដែលមានកំណត់លក្ខខណ្ឌចំពោះការងារដែលមានគ្រោះថ្នាក់ មាត្រា 3 (វិសាលភាពនៃការងារដែលតម្រូវឱ្យមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ និងប័ណ្ណបើកបរ ជាដើម)

재해사례
(지게차)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

어두운 사무동에서 작업을 위해 도보로 이동하던 작업자가 후진하는 16톤 지게차에 부딪혀 넘어지면서 바퀴에 끼임



! 재해발생 원인

- 무자격자 운전으로 인한 운전 부주의 상존
- 야간의 고장 난 조명 및 지게차 후진시 사각지대에 의한 시야 확보 불충분

+ 안전작업 방법 TIP

- 1 지게차 유자격자에 의한 운전
 - 지게차 키 별도 보관 조치 및 지게차 면허 유자격자 운전
 - 2 보행자 안전통로 및 시야확보 등의 안전조치 강화
 - 방책 등을 통한 보행자통로 확보 및 후진시 사각지대 해소를 위한 후방카메라 등 안전장치 추가 설치
- 작업계획서의 작성
 - 부딪힘, 끼임 위험, 운행경로 및 안전 작업방법을 포함한 위험예방 대책에 관한 작업계획서 작성 및 계획에 따라 작업 실시





어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

지게차로 인한 사망재해는 자주 일어납니다. 이번 재해는 어두운 야간에 후진 중 1명이 부딪혀 사망한 재해입니다.



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서 작성 등)
- 유해위험작업의 취업 제한에 관한 규칙 제3조(자격 면허등이 필요한 작업의 범위 등)