

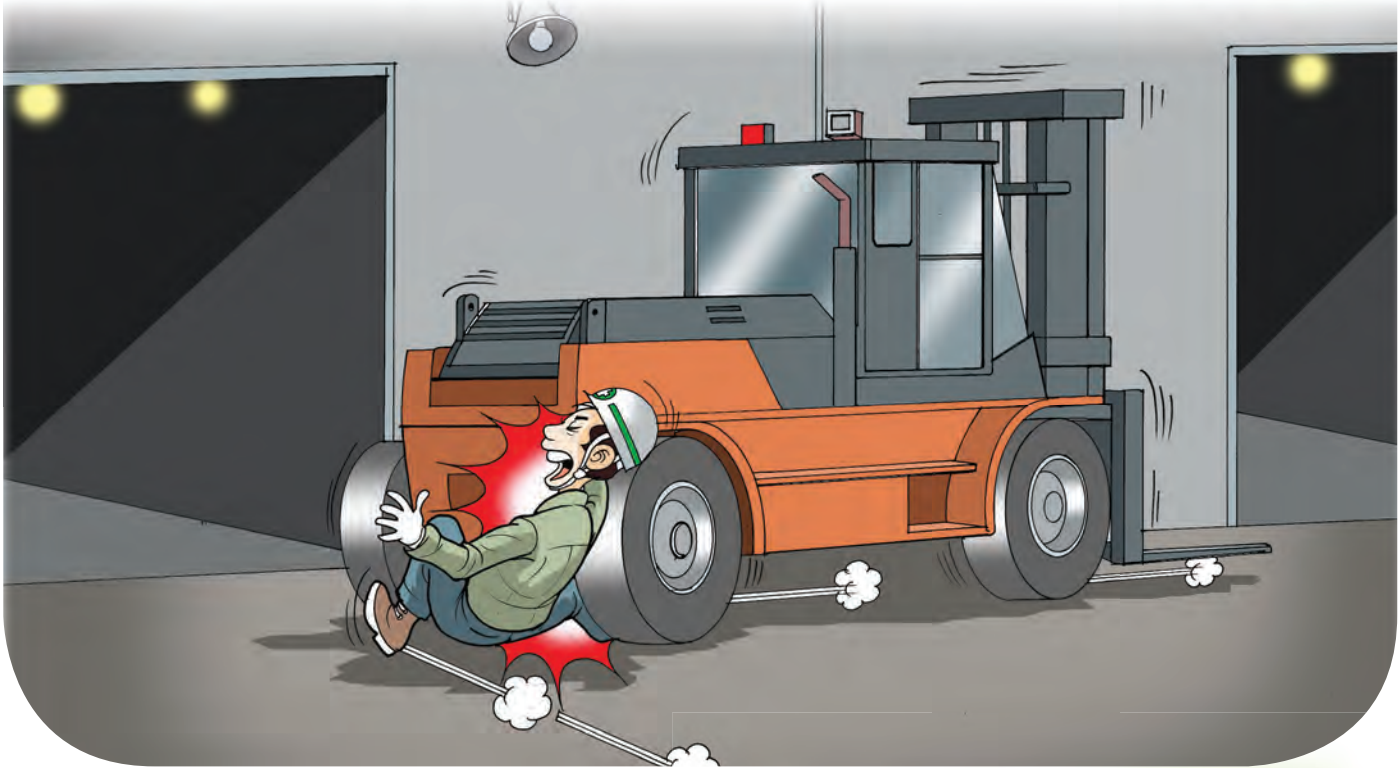
Contoh kasus
kecelakaan

(Forklift)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

Terjepit di belakang forklif yang mundur di tempat gelap

Seorang pekerja yang berjalan kaki di tempat kerja yang gelap tertabrak oleh forklif seberat 16 ton yang sedang mundur. Dia jatuh dan terjepit di bawah roda forklif.



! Penyebab kecelakaan

- Risiko mengemudi sembarangan oleh operator yang tidak berlisensi
- Pandangan tidak jelas karena kurangnya penerangan dan blind spot untuk forklif yang sedang mundur pada malam hari

! Prosedur operasional keselamatan

TIP

- 1 Forklift hanya boleh dijalankan oleh operator berlisensi**
 - Pisahkan penyimpanan kunci forklif dan jalankan oleh operator yang berlisensi
- 2 Pastikan prosedur keselamatan diterapkan untuk jalur pejalan kaki, pandangan yang terhalang, dll.**
 - Amankan jalur pejalan kaki dengan menggunakan pembatas, dll. dan pasang alat keselamatan tambahan seperti kamera belakang untuk menghilangkan blind spot saat memundurkan kendaraan
- Persiapan rencana kerja**
 - Siapkan rencana kerja untuk pengendalian bahaya yang berisi detail tentang tabrakan dan risiko terjebak, jalur operasi, serta prosedur operasional keselamatan, dan lakukan pekerjaan sesuai rencana tersebut





Contoh kasus kecelakaan dengan ilustrasi

Terjepit di belakang forklif yang mundur di tempat gelap

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

Forklif hanya boleh dijalankan oleh operator berlisensi!

Kecelakaan fatal yang melibatkan forklif sering terjadi.

Seorang pekerja meninggal dunia akibat tertabrak forklif yang sedang mundur di tempat gelap pada malam hari.



Bos! Kita perlu lebih banyak komponen perakitan.

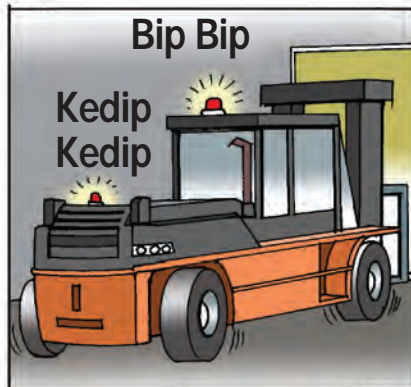
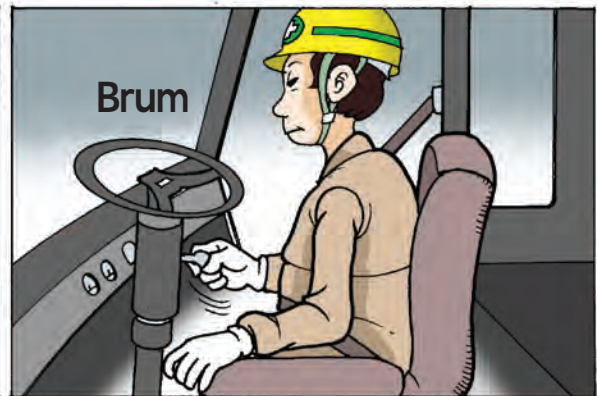
Apa operator forklif tidak membawanya ke sini waktu shift pagi?



Hanya operator berlisensi yang boleh menjalankan forklif...

Saya tidak punya lisensi forklif...

Yah, sekarang sudah malam dan tidak ada personelya. Apa boleh buat...



Terlalu gelap, jadi saya tidak bisa lihat bagian belakang dengan jelas...



Seorang pekerja kemudian berjalan ke arah tempat kerja. Sepertinya dia tidak mendengar suara bip.



Forklif hanya boleh dijalankan oleh operator berlisensi sesuai Undang-Undang Pengelolaan Mesin Konstruksi, tempat kerja yang sering dilewati pekerja harus dipisahkan menggunakan pembatas, dll., dan harus ada penerangan yang memadai setiap saat.



Referensi undang-undang dan standar

- Peraturan tentang Keselamatan Kerja dan Standar Kesehatan Pasal 38 (Inspeksi Praoperasional dan Persiapan Rencana Kerja, dll.)
- Peraturan tentang Pembatasan Kerja untuk Pekerjaan Berbahaya Pasal 3 (Cakupan Pekerjaan yang Membutuhkan Kualifikasi, Lisensi, dll.)



고용노동부



산업재해예방 안전보건공단

재해사례
(지게차)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

어두운 사무동에서 작업을 위해 도보로 이동하던 작업자가 후진하는 16톤 지게차에 부딪혀 넘어지면서 바퀴에 끼임



! 재해발생 원인

- 무자격자 운전으로 인한 운전 부주의 상존
- 야간의 고장 난 조명 및 지게차 후진시 사각지대에 의한 시야 확보 불충분

+ 안전작업 방법 TIP

- 1 지게차 유자격자에 의한 운전
 - 지게차 키 별도 보관 조치 및 지게차 면허 유자격자 운전
 - 2 보행자 안전통로 및 시야확보 등의 안전조치 강화
 - 방책 등을 통한 보행자통로 확보 및 후진시 사각지대 해소를 위한 후방카메라 등 안전장치 추가 설치
- 작업계획서의 작성
 - 부딪힘, 끼임 위험, 운행경로 및 안전 작업방법을 포함한 위험예방 대책에 관한 작업계획서 작성 및 계획에 따라 작업 실시

1



2





어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

지게차로 인한 사망재해는 자주 일어납니다. 이번 재해는 어두운 야간에 후진 중 1명이 부딪혀 사망한 재해입니다.



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서 작성 등)
- 유해위험작업의 취업 제한에 관한 규칙 제3조(자격 면허등이 필요한 작업의 범위 등)