

မတော်တဆဖြစ်မှု  
ဥပမာများ  
(ဖော့ကလစ်)

# 어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임 အမှောင်ထဲတွင် နောက်တွဲဖော့ကလစ်နောက်တွင် ပိတ်မိနေခြင်း

အလုပ်သမား တစ်ယောက်သည် အမှောင်ထဲတွင် လမ်းလျှောက်လာချိန်တွင် 16 တန် နောက်တွဲဖော့ကလစ်ဖြင့်တိုက်ခံရပြီး ဘီးအောက်တွင် ညှပ်မိနေပါသည်။

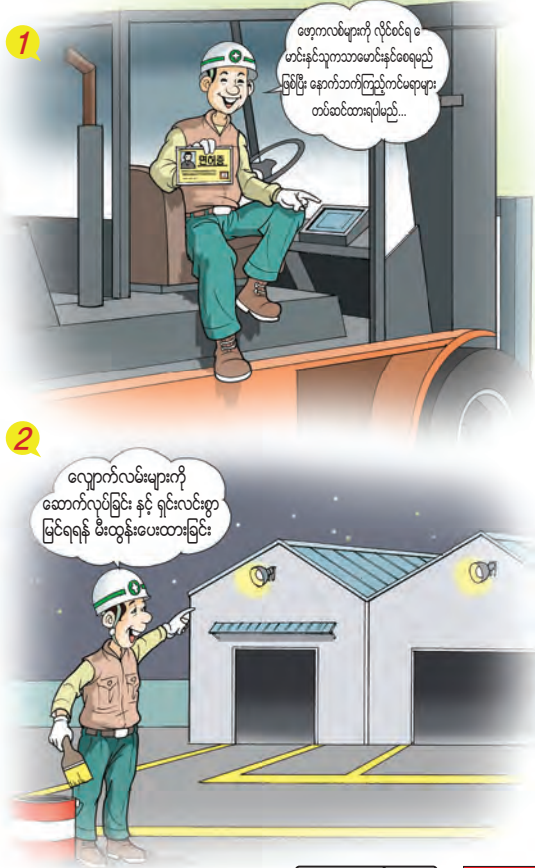


## ! မတော်တဆမှု ဖြစ်ရသည့် အကြောင်းရင်း

- လိုင်စင်မရှိသော မောင်းနှင်သူသည် ပေါ့ပျက်ပျက်မောင်းနှင်နိုင်ပါသည်
- နောက်တွဲဖော့ကလစ် ညအချိန်မောင်းနှင်ရန် မသင့်သည့် အဆောက်အအုံမီး နှင့် မမြင်ကွယ်ရာများကြောင့်ဖြစ်သည့် မရှင်းလင်းသည့် မြင်ကွင်းများ

## ! လုံခြုံရေး လုပ်ဆောင်မှု လုပ်ထုံးလုပ်နည်း TIP

- 1 ဖော့ကလစ်ကို လိုင်စင်ရ မောင်းနှင်သူက မောင်းနှင်ရမည်**  
- ဖော့ကလစ် သော့ နှင့် စက်ကို လိုင်စင်ရ မောင်းနှင်သူများခွင့်ပြု သိမ်းဆည်းခြင်း
- 2 လျှောက်လမ်းများ၊ ပိတ်နေသည့်မြင်ကွင်းများစသည့်အတွက် လုံခြုံရေး အစီအစဉ်များချမှတ်ပေးထားခြင်း**  
- လျှောက်လမ်းများကို အတားအဆီးများသုံးပြီး တားဆီးခြင်း နှင့် နောက်တွဲမောင်းချိန်တွင် ရှင်းလင်းစွာမြင်ရရန်အတွက် နောက်ကြည့်ကင်မရာများကဲ့သို့သော ထပ်ဆောင်း လုံခြုံရေး ကင်မရာများ တပ်ဆင်ခြင်း
- အလုပ်အစီအစဉ်များ ပြင်ဆင်ခြင်း**  
- တိုက်မိမှုများ နှင့် ပိတ်မိနိုင်ခြေများ၊ မောင်းနှင်ရမည့် လမ်းကြောင်းများ၊ လုံခြုံရေး လုပ်ငန်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ ပါဝင်သည့် ဘေးအန္တရာယ် ထိန်းချုပ်ခြင်းအတွက်အလုပ်အစီအစဉ်များကို ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် အစီအစဉ်အတိုင်း လုပ်ဆောင်ခြင်းများ





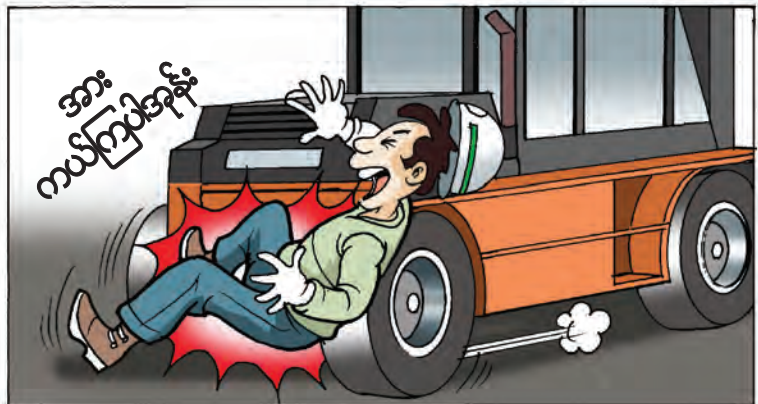
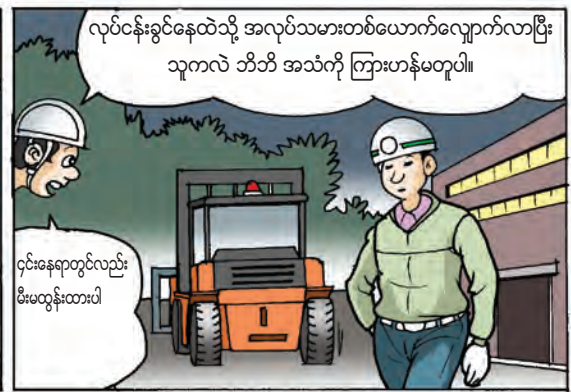
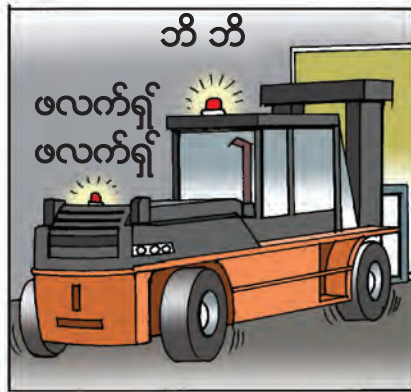
### မတော်တဆဖြစ်မှု ပုံပြဉာဏ်များ

## အမှောင်ထဲတွင် နောက်တွဲဖောက်ကလပ်နောက်တွင် ပိတ်မိနေခြင်း

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

ဖောက်ကလပ်များကို လိုင်စင်ရ မောင်းနှင်သူကသာ မောင်းနှင်ရမည်

ဖောက်ကလပ်ကြောင့် လူသေသည့် မတော်တဆမှုများ မကြာခဏ ဖြစ်ပွားပါသည်။ အလုပ်သမားတစ်ယောက်သည် ညဘက် အမှောင်ထဲတွင် နောက်တွဲဖောက်ကလပ်နှင့်တိုက်မိပြီး သေဆုံးခဲ့ပါသည်။



### ကြို ကိုးကား အခြေအနေ နှင့် စံနှုန်းများ

- လုပ်ငန်းခွင်ဆိုင်ရာ လုံခြုံရေး နှင့် ကျန်းမာရေး စံနှုန်းများနှင့် ပတ်သက်သည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ အပိုဒ် 38 (မလုပ်ဆောင်မီ-အကြို စစ်ဆေးခြင်း နှင့် အလုပ်အစီအစဉ်များ ပြင်ဆင်ခြင်း စသည်ဖြင့်)
- အန္တရာယ်ရှိသော အလုပ်များအတွက် တားမြစ်ထားသည့် အလုပ်ခန့်အပ်ခြင်းများဆိုင်ရာ စည်းကမ်းများ အပိုဒ် 3 (အောင်လက်မှတ် နှင့် လိုင်စင်များ လိုအပ်သည့် အလုပ်များ စသည်ဖြင့်)

재해사례  
(지게차)

# 어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

어두운 사무동에서 작업을 위해 도보로 이동하던 작업자가 후진하는 16톤 지게차에 부딪혀 넘어지면서 바퀴에 끼임



## ! 재해발생 원인

- 무자격자 운전으로 인한 운전 부주의 상존
- 야간의 고장 난 조명 및 지게차 후진시 사각지대에 의한 시야 확보 불충분

## + 안전작업 방법 TIP

- 1 지게차 유자격자에 의한 운전
    - 지게차 키 별도 보관 조치 및 지게차 면허 유자격자 운전
  - 2 보행자 안전통로 및 시야확보 등의 안전조치 강화
    - 방책 등을 통한 보행자통로 확보 및 후진시 사각지대 해소를 위한 후방카메라 등 안전장치 추가 설치
- 작업계획서의 작성
    - 부딪힘, 끼임 위험, 운행경로 및 안전 작업방법을 포함한 위험예방 대책에 관한 작업계획서 작성 및 계획에 따라 작업 실시

1



2





### 어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

## 지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

지게차로 인한 사망재해는 자주 일어납니다. 이번 재해는 어두운 야간에 후진 중 1명이 부딪혀 사망한 재해입니다.



### 참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서 작성 등)
- 유해위험작업의 취업 제한에 관한 규칙 제3조(자격 면허등이 필요한 작업의 범위 등)