

Ослын кейс

(Сэрээт ачигч)

## 지게차 이송 중 파지묵음 사이에 끼임

### Цаасан прессийг сэрээт ачигчаар хана руу шахах үед хавчуулагдсан

Цаасны үйлдвэрийн дамжуулах түүзанд цаас оруулах дамжлага дээр 4.5 тоннын даацтай сэрээт ачигчаар цаасан пресс хана руу шахах үеэр 2 эгнээ хураасан прессний засвар төмөр утас тасалж байсан ажилчин хавчуулагдсан.



#### ! Ослын шалтгаан

- Сэрээт ачигч ажиллах бүсийн радиуст хүн орохыг хориглох арга хэмжээ аваагүй
  - ※ Пресслэж багцалсан цаас (Талбайн хэмжээ 197см×77 см, өндөр100 см, жин 700 кг)
- Сэрээт ачигчийн жолооч цаасыг 2 давхарлан (2 метр) хурааж, харах орчин хязгаарлагдсан нөхцөлд ажилласан

#### + Аюулгүй ажиллагааны арга

TIP

- 1 Сэрээт ачигчийн ажлын бүсийн радиуст ачаа бараа оруулахыг хориглоно. Мөн ачигчид шүргүүлэх, хавчуулагдах, дайруулах аюултай газар хүн орохыг хориглоно

- Ажлын нөхцөл байдлаас хамаараад хориотой бүсэд орох шаардлага гарсан үед ажлын хэсгийн ахлагч болон дохиочин томилж, урьдчилан тохирсон дохионы дагуу ажиллана

※ Ажилчид хоорондоо ажил гүйцэтгэх зам талбай, дуусгах цагийг урьдчилан сайн тохирно.

- 2 Сэрээт ачигчийг заавал жолоо бариах эрхтэй, зохих сургалтанд хамрагдсан хүнээр бариулах ёстой бөгөөд жолооч энэхүү шаардлагыг хангаж байгаа эсэхийг шалгасны дараа ажил гүйцэтгүүлнэ





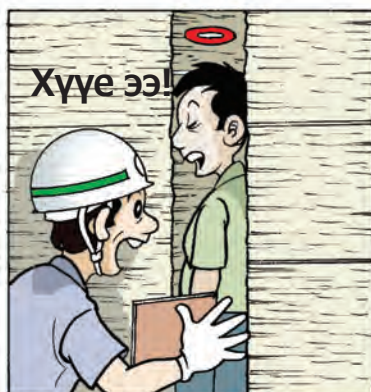
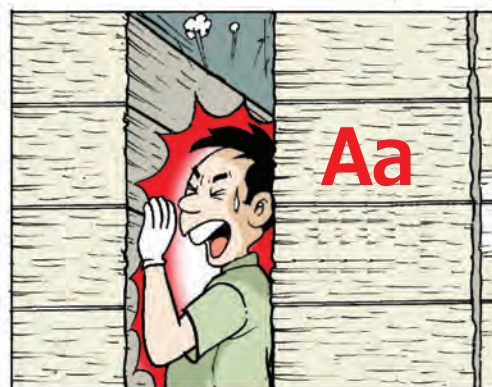
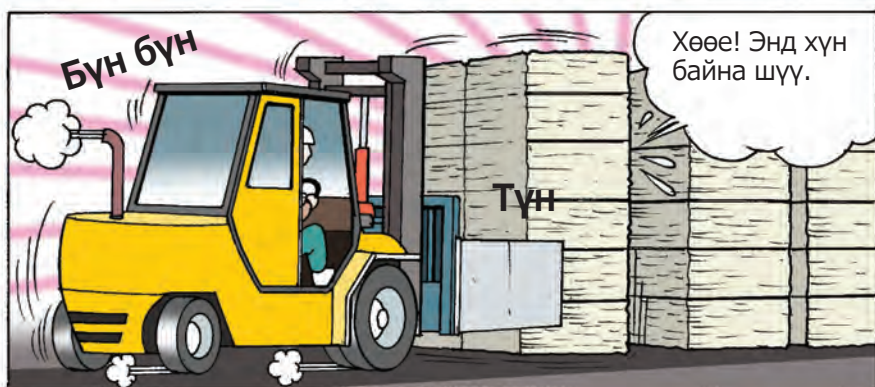
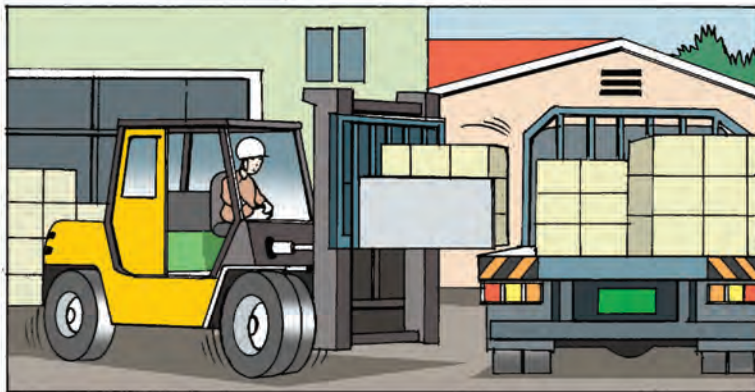
### Ослын кейс зурагт өгүүлэл

**Цаасан прессийг сэрээт ачигчаар хана руу шахах ед завсар нь хавчуулагдсан**

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

**Сэрээт ачигч ажиллаж байхад дохиочны өгсөн дохионы дагуу талбайд орохыг хориглоно!**

Сэрээт ачигчийн ажлын бүсийн радиус дотор байсан хүнийг жолооч анзаараагүйн улмаас 1 хүн прессэнд хавчуулагдаж нас барсан.



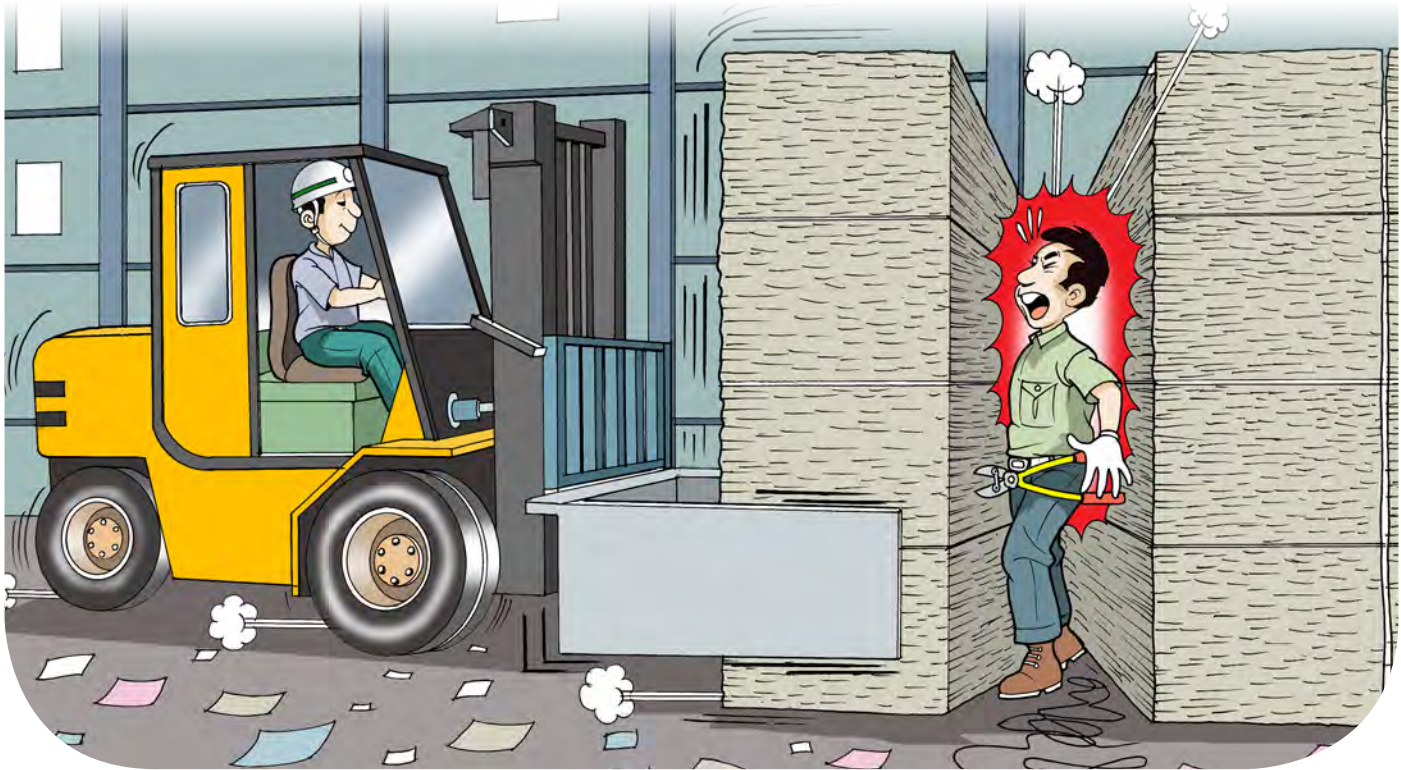
### Холбогдох хууль, тогтоомж

- Үйлдвэрлэлийн хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн журам 38 дугаар бүлэг(Ажлын байранд урьдчилсан судалгаа явуулж, ажлын төлөвлөгөө гаргах тухай), 39 дүгээр бүлэг(Ажлын хэсгийн ахлагч томилох тухай), 172 дугаар бүлэг(Мөргөлдөхөөс сэргийлэх тухай), 173 дугаар бүлэг(Ачаа бараа хураах тухай)

재해사례  
(지게차)

# 지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

종이 생산업체에서 파지 컨베이어 투입작업에서 4.5톤 지게차로 파지묶음을 건물 벽쪽으로 밀던 중 2단 적재된 파지묶음 사이에서 밴딩용 철사를 제거하던 작업자를 발견하지 못한 상태에서 파지묶음 사이에 끼임



## ! 재해발생 원인

- 지게차 이송 등의 작업반경 내에서 철사 제거작업 등 출입 제한조치 미실시
  - ※ 직육면체 형태의 파지묶음(밀면 197cm×77cm, 높이100cm, 무게 약 700kg)
- 파지묶음 2단 적재(약 2m)로 지게차 운전자 시야가 확보되지 않은 상태에서 작업 실시

## + 안전작업 방법 TIP

- 1 지게차 작업반경 내에서 화물이나 지게차 접촉 위험시 끼임, 부딪힘 우려가 있는 위험장소에 출입 제한
  - 작업 여건상 출입이 필요한 경우, 작업지휘자 또는 유도자를 배치 후 일정한 신호방법을 정하여 작업 실시
  - ※ 작업자 간 작업 경로, 종료시간 등에 대하여 사전 충분한 협의
- 2 지게차를 사용하여 화물을 적재하는 경우에는 지게차 운전자의 시야를 가리지 않도록 적재하여 작업 실시

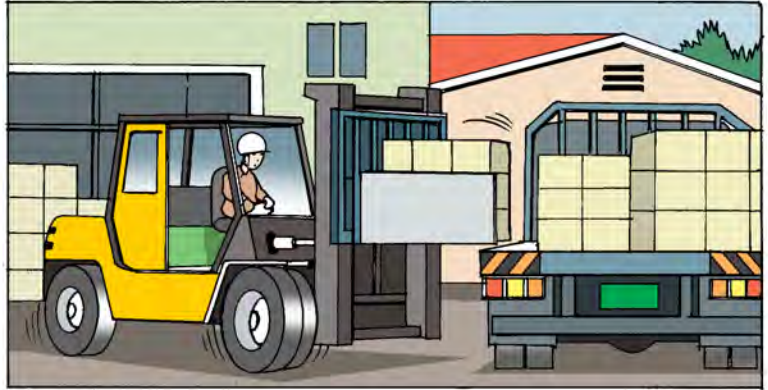




### 지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

## 지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

지게차 작업반경 내  
운전자가 다른 작업자를  
발견하지 못해 1명이 끼여  
사망한 사고입니다.



### 참고법령 및 기준

#### • 산업안전보건기준에 관한 규칙

제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정), 제172조(접촉의 방지), 제173조(화물적재시의 조치)