

ອຸປະຕິເຫດຮ້າຍແຮງທີ່ເປັນເຫດໃຫ້ເສຍຊີວິດ

SIF

ຄວາມຫມາຍ ວຽກ/ສະຖານະການທີ່ມີຄວາມສຽງສູງ ແລະ ປັດໄຈທີ່ສາມາດເຮັດໃຫ້ເກີດ ອຸປະຕິເຫດ ທີ່ມີໂອກາດເຮັດໃຫ້ເສຍຊີວິດ

ປັດໄຈຄວາມສ່ຽງສູງ

ຂອງທີ່ບັນທຸກແລະວຽກງານຂົນສົ່ງ/ຂົນຖ່າຍຄັ້ງສໍາຄັນ 3 ຄັ້ງ

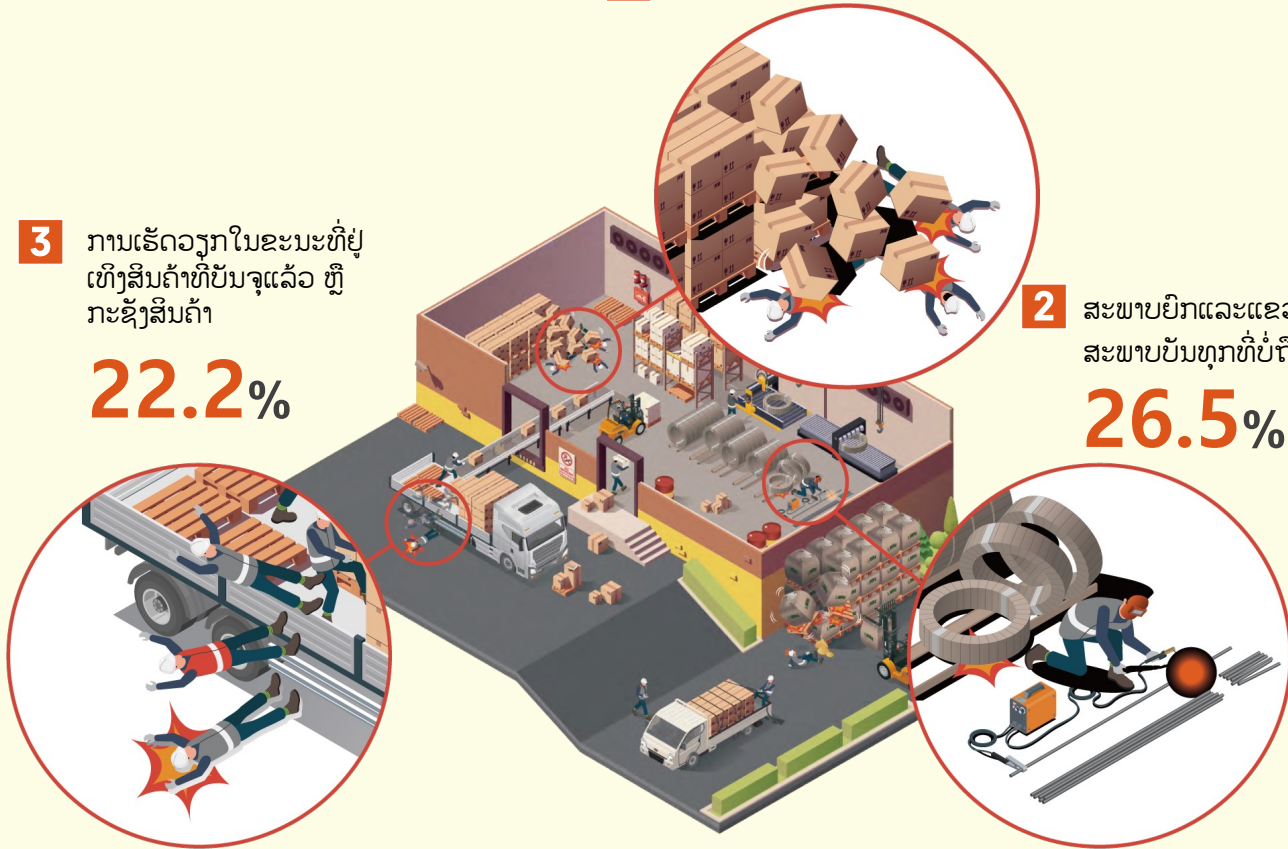
1 ນໍ້າໜັກສິນຄ້າເອົາອອກໄປດ້ານໜຶ່ງ **36.8%**

3 ການເຮັດວຽກໃນຂະນະທີ່ຢູ່ເທິງສິນຄ້າທີ່ບັນຈຸແລ້ວ ຫຼື ກະຊັງສິນຄ້າ

22.2%

2 ສະພາບຍົກແລະແຂວນຫຼື ສະພາບບັນທຸກທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ

26.5%



1 ປັດໄຈຄວາມສ່ຽງ ນໍ້າໜັກສິນຄ້າເອົາສິ່ງຂອງໄປທາງດ້ານໜຶ່ງ

ມາດຕະການ ປ້ອງກັນ

- ການບັນທຸກທີ່ສົມດຸນໃຫ້ຢູ່ທີ່ຄວາມສູງທີ່ເໝາະສົມ ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ນໍ້າໜັກສິນຄ້າເປັນຂ້າງ
- ການນໍາໃຊ້ພາລິດ ໃນລະຫວ່າງການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ, ການຜູກແລະຕິດຄົງທີ່ໂດຍຫົວໜ່ວຍສິນຄ້າ

2 ປັດໄຈຄວາມສ່ຽງ ສະພາບທີ່ຖືກຍົກຂຶ້ນແລະແຂວນຢູ່ ຫຼື ສະພາບການໂຫຼດທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ

ມາດຕະການ ປ້ອງກັນ

- ການນໍາໃຊ້ອຸປະກອນຍົກ ແລະ ວິທີການຍົກ ທີ່ເໝາະສົມກັບສິນຄ້າ
- ດຸນແລະສະສົມ ສິນຄ້າທີ່ບັນທຸກ ໃນລະດັບທີ່ເໝາະສົມ ເພື່ອປ້ອງກັນການພັງທະລາຍ ແລະ ມັດໃຫ້ແນ່ນຫນາ

3 ປັດໄຈຄວາມສ່ຽງ ການເຮັດວຽກໃນຂະນະທີ່ຢືນຢູ່ເທິງສິນຄ້າທີ່ບັນຈຸແລ້ວ ຫຼື ກະຕ່າຂົນສົ່ງ

ມາດຕະການ ປ້ອງກັນ

- ການສວມໃສ່ອຸປະກອນປ້ອງກັນ, ເຊັ່ນ ໝວກນິລະໄພ, ໃນລະຫວ່າງການດໍາເນີນງານ
- ການຕິດຕັ້ງໂຄງສ້າງ (ຂັ້ນໄດ, ຂັ້ນໄມ້, ແລະອື່ນໆ) ເພື່ອຂຶ້ນລົງຈາກກະຕຸ້ມບັນທຸກ