

သေဆုံးမှုဖြစ်စေသော SIF

သေဆုံးနိုင်သည့် မတော်တဆမှုများ ဖြစ်လွယ်စေသည့် အန္တရာယ်ရှိနိုင်ခြေ မြင့်မားသော အလုပ်/အခြေအနေ နှင့် မတော်တဆမှု ဖြစ်စေသော အကြောင်းရင်းများ ကို ဆိုလိုသည်။

အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ခြေ မြင့်မားသော အကြောင်းရင်းများ

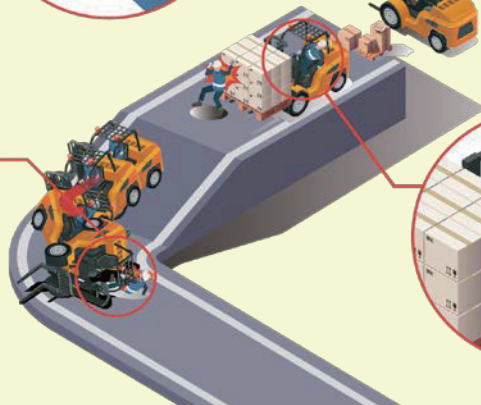
ဝန်ပင့်ယာဉ် အဓိက အလုပ် ၃ ခု

1 မောင်းနှင်ရာလမ်းကြောင်း ပေါ်ရှိ မြေမျက်နှာပြင်* သို့မဟုတ် အဆောက်အအုံများ
* လေးလံသော ပစ္စည်းများကို မြှောက်တင်ခြင်း၊ ဝေဟင် လုပ်ငန်း၊ စသည်ဖြင့်



2 ဝန်ပင့်ယာဉ်ကို အခြားရည်ရွယ်ချက်များ အတွက် အသုံးပြုခြင်း*
* လေးလံသော ပစ္စည်းများကို မြှောက်တင်ခြင်း၊ ဝေဟင် လုပ်ငန်း၊ စသည်ဖြင့်

၂၃.၈%



၁၈.၈%

3 ဝန်ပင့်ယာဉ်မောင်းသူများအတွက် မြင်ကွင်းများကို ရှင်းလင်းအောင် မဆောင်ရွက်ခြင်း

၁၁.၉%

1 အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ခြေ အကြောင်းရင်း မောင်းနှင်ရာလမ်းကြောင်းပေါ်ရှိ မြေမျက်နှာပြင်* သို့မဟုတ် အဆောက်အအုံများ * မတော်တဆသော တောင်စောင်း၊ လမ်းကွေး၊ မညီမညာ မျက်နှာပြင်၊ မြေပြင်လမ်းကြောင်း၊ စသည်တို့။

ကာကွယ်ရေး အစီအမံများ

- အလုပ်လုပ်နေရာအတွင်း လမ်းကိုညီညာအောင်လုပ်ခြင်း နှင့် အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက် သတ်မှတ်ခြင်း/လိုက်နာခြင်း
- ဝန်ပင့်ယာဉ်များကို အရည်အချင်းပြည့်မီသော ဝန်ထမ်းများမှ မောင်းနှင်ရမည်ဖြစ်ပြီး လုံခြုံရေးခါးပတ်ကို တပ်ဆင်ရမည်

2 အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ခြေ အကြောင်းရင်း ဝန်ပင့်ယာဉ်ကို အခြားရည်ရွယ်ချက်များအတွက် အသုံးပြုခြင်း*
* လေးလံသော ပစ္စည်းများကို မြှောက်တင်ခြင်း၊ ဝေဟင် လုပ်ငန်း၊ စသည်ဖြင့်

ကာကွယ်ရေး အစီအမံများ

- ဝေဟင်လုပ်ငန်းနှင့် ပင့်မတင်ခြင်းတွင် အခြေခံအားဖြင့် ဝန်ပင့်ယာဉ် အသုံးပြုခြင်းကို တားမြစ်သည်
- ဝေဟင်လုပ်ငန်းများအတွက် မလွဲမသွေ အသုံးပြုရန် လိုအပ်ပါက ဝန်ပင့်ယာဉ်မှ မပဲ့ထွက်စေရန်နှင့် လုံခြုံရေး အကာ များပါသော အလုပ်ပလိတ်ပြားကို အသုံးပြုရမည်

3 အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ခြေ အကြောင်းရင်း ဝန်ပင့်ယာဉ်မောင်းသူများအတွက် မြင်ကွင်းများကို ရှင်းလင်းအောင် မဆောင်ရွက်ခြင်း

ကာကွယ်ရေး အစီအမံများ

- ယဉ်မောင်းသူများ၏ ရှေ့မြင်ကွင်းကို သေချာမြင်ရအောင် ကုန်တင်ပါ။ ရှေ့မြင်ကွင်းကို မြင်ရန် အခက်အခဲရှိပါက ကြီးကြပ်သူ သို့မဟုတ် လမ်းညွှန်ယာဉ်ကို ထားရှိခြင်း
- အလုပ်သမားနှင့် ဝန်ပင့်ယာဉ်မောင်းနှင် အပိုင်းတို့၏ ရွေ့လျားလမ်းကြောင်းများ ခွဲထုတ်ခြင်း