

ອຸປະຕິເຫດຮ້າຍແຮງທີ່ເປັນເຫດໃຫ້ເສຍຊີວິດ

SIF

ຄວາມຫມາຍ ວຽກ/ສະຖານະການທີ່ມີຄວາມສ່ຽງສູງ ແລະ ປັດໄຈທີ່ສາມາດເຮັດໃຫ້ເກີດ ອຸປະຕິເຫດ ທີ່ມີໂອກາດເຮັດໃຫ້ເສຍຊີວິດ

# ປັດໄຈຄວາມສ່ຽງສູງ

## 3 ວຽກງານສາຄັນຂອງລົດຍົກ

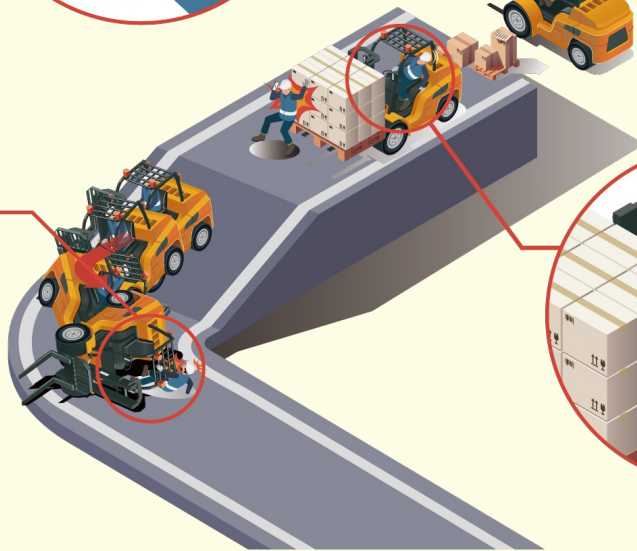
**1** ພື້ນທີ່\* ຫຼື ໂຄງສ້າງຢູ່ທາງຂັບຂີ່  
\* ຄວາມຊັນຂອງພື້ນ, ຂໍ້ມູນຂອງຄວາມໂຄ້ງ, ຄວາມບໍ່ສະເໝີຂອງພື້ນຜິວ, ພື້ນດິນ, ແລະອື່ນໆ.

**23.8%**



**2** ການນໍາໃຊ້ລົດຍົກສໍາລັບຈຸດປະສົງອື່ນ\* **18.8%**  
\* ການຍົກວັດຖຸທີ່ໜັກ, ການເຮັດວຽກທາງອາກາດ, ແລະອື່ນໆ.

**3** ການບໍ່ສາມາດ ຮັກສາສະຖານທີ່ສໍາລັບຜູ້ຂັບລົດຍົກ  
**11.9%**



**1** ປັດໄຈຄວາມສ່ຽງສູງ ພື້ນດິນ\* ຫຼື ໂຄງສ້າງຢູ່ເສັ້ນທາງຂັບຂີ່  
\*ຄວາມຊັນສູງ, ທາງຄິດ, ຂຸມຂະຫຍອງບ່ວນໜ້າຜິວ, ພື້ນດິນທີ່ບໍ່ປອດໄພ, ແລະອື່ນໆ.

ມາດຕະການ ປ້ອງກັນ

- ປະລຽບປະລິງທາງ ພາຍໃນເຂດວຽກງານ ແລະ ການກໍານົດ/ປະຕິບັດຕາມຂໍ້ຈໍາກັດຄວາມໄວ
- ລົດຍົກສິ້ນຄ້າຄວນຖືກຂັບໂດຍພະນັກງານທີ່ມີຄວາມຊໍານານ ແລະ ການໃສ່ສາຍຮັດນິລະໄພ

**2** ປັດໄຈຄວາມສ່ຽງສູງ ການນໍາໃຊ້ລົດຍົກສໍາລັບຈຸດປະສົງອື່ນ  
\* ການຍົກວັດຖຸທີ່ໜັກໜັກຫນັກ, ການເຮັດວຽກທາງອາກາດ, ແລະອື່ນໆ.

ມາດຕະການ ປ້ອງກັນ

- ຫ້າມ ໃຊ້ລົດຍົກຂຶ້ນສໍາລັບ ວຽກງານທາງອາກາດ ແລະຍົກຂຶ້ນ ໃນຫລັກການ
- ຢາກຽງຈະໃຊ້ສໍາລັບວຽກງານທາງອາກາດ, ບໍ່ມີການປະຕິເສດຈາກລົດຍົກ ແລະ ໃຊ້ເພື່ອນວຽກງານທີ່ມີລວດປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພຕິດຕັ້ງ

**3** ປັດໄຈຄວາມສ່ຽງສູງ ການບໍ່ສາມາດຮັກສາຄວາມປອດໄພສໍາລັບຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຍົກ

ມາດຕະການ ປ້ອງກັນ

- ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າເພື່ອ ປ້ອງກັນທັດສະນະດ້ານໜ້າ ຂອງຜູ້ປະຕິບັດງານ, ແລະ ການຈັດວາງພະນັກງານຄຸ້ມຄອງຫຼືລົດນໍາທາງ ຖ້າຍາກທີ່ຈະປ້ອງກັນທັດສະນະ
- ການແຍກທາງເດີນທາງ ຂອງພະນັກງານແລະພື້ນທີ່ປະຕິບັດງານຂອງລົດຍົກ