

ອຸປະຕິເຫດຮ້າຍແຮງທີ່ເປັນເຫດໃຫ້ເສຍຊີວິດ

SIF

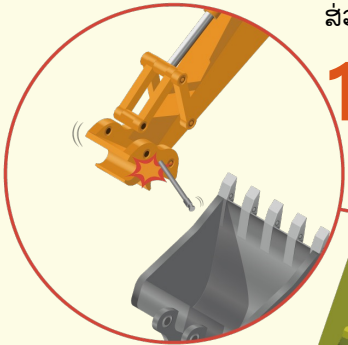
ຄວາມຫມາຍ ວຽກ/ສະຖານະການທີ່ມີຄວາມສຽງສູງ ແລະ ປັດໄຈທີ່ສາມາດເຮັດໃຫ້ເກີດ ອຸປະຕິເຫດ ທີ່ມີໂອກາດເຮັດໃຫ້ເສຍຊີວິດ

ປັດໄຈຄວາມສ່ຽງສູງ

3 ຜົນງານສໍາຄັນຂອງເຄື່ອງຈັກກໍ່ສ້າງ

1 ການຍຶດຕິດທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຂອງສ່ວນປະກອບຂອງອຸປະກອນ

16.0%



2 ການບໍ່ແຍກເສັ້ນທາງການເຄື່ອນໄຫວຂອງພະນັກງານແລະເຄື່ອງຈັກກໍ່ສ້າງ

35.0%

3 ພື້ນທີ່ດິນ* ຫຼື ໂຄງສ້າງຢູ່ທາງຂັບຂີ່

* ຄວາມຊັນສູງ, ທາງໂຄ້ງ, ຄວາມບໍ່ຮຽບຂອງພື້ນຜິວ, ພື້ນດິນທີ່ບໍ່ປອດໄພ, ແລະອື່ນໆ.

12.0%

1 ປັດໄຈຄວາມສ່ຽງ

ການຍຶດຕິດທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຂອງສ່ວນປະກອບທີ່ເຊື່ອມຕໍ່ອຸປະກອນ

ມາດຕະການປ້ອງກັນ

- ກວດສອບການຍຶດຂອງຂໍ້ມູນຄວາມປອດໄພແລະສະພາບການຍຶດຂອງສ່ວນປະກອບທີ່ເຊື່ອມຕໍ່, ເຊັ່ນ ຖັງ, ກ່ອນການປະຕິບັດງານ
- ການນໍາໃຊ້ອຸປະກອນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ຫຼື ບລັອກຄວາມປອດໄພ ເພື່ອປ້ອງກັນການລົ່ມລົງຢ່າງກະທັນຫັນຂອງບຸມແລະແຂນ

2 ປັດໄຈຄວາມສ່ຽງ

ຄວາມລົ່ມເຫຼວໃນການແຍກເສັ້ນທາງການເຄື່ອນທີ່ຂອງພະນັກງານແລະເຄື່ອງຈັກກໍ່ສ້າງ

ມາດຕະການປ້ອງກັນ

- ການແຍກທາງເດີນທາງທີ່ກໍາລັງເຄື່ອນທີ່ ຂອງພະນັກງານ ແລະ ເຄື່ອງຈັກກໍ່ສ້າງທີ່ປະຈໍາການ
- ການຈັດວາງພະນັກງານຄຸ້ມຄອງ ຫຼື ລົດນໍາທາງ ຖ້າບໍ່ສາມາດຮັບປະກັນສະຖານທີ່ສໍາລັບຜູ້ປະຕິບັດງານ

3 ປັດໄຈຄວາມສ່ຽງ

ພື້ນທີ່* ຫຼື ໂຄງສ້າງຢູ່ທາງຂັບຂີ່ * ລາດຊັນສູງ, ທາງໂຄ້ງ, ຂຸມຂະໜາດບໍ່ສະເໝີ, ພື້ນດິນທີ່ບໍ່ປອດໄພ, ແລະອື່ນໆ.

ມາດຕະການປ້ອງກັນ

- ການວາງຂອງອຸປະກອນ, ເຊັ່ນ ຖັງ, ສ້ອມ ແລະ ບ່ວງ, ລົງບ່ອນພື້ນດິນ ຫຼື ລົງຕໍ່າທີ່ສຸດ ເມື່ອຫຼຸດອອກຈາກບ່ອນນັ່ງຂັບຂີ່
- ການກວດສອບສະພາບພື້ນທີ່ ແລະ ສະພາບດິນ ຂອງສະຖານທີ່ເຮັດວຽກລ່ວງໜ້າ, ແລະ ການຕິດຕັ້ງລໍ້ເບຣກ ແລະ ບລັອກລໍ້ ໃນຂະນະທີ່ຈອດລົດ ຫຼື ຢຸດພັກ