

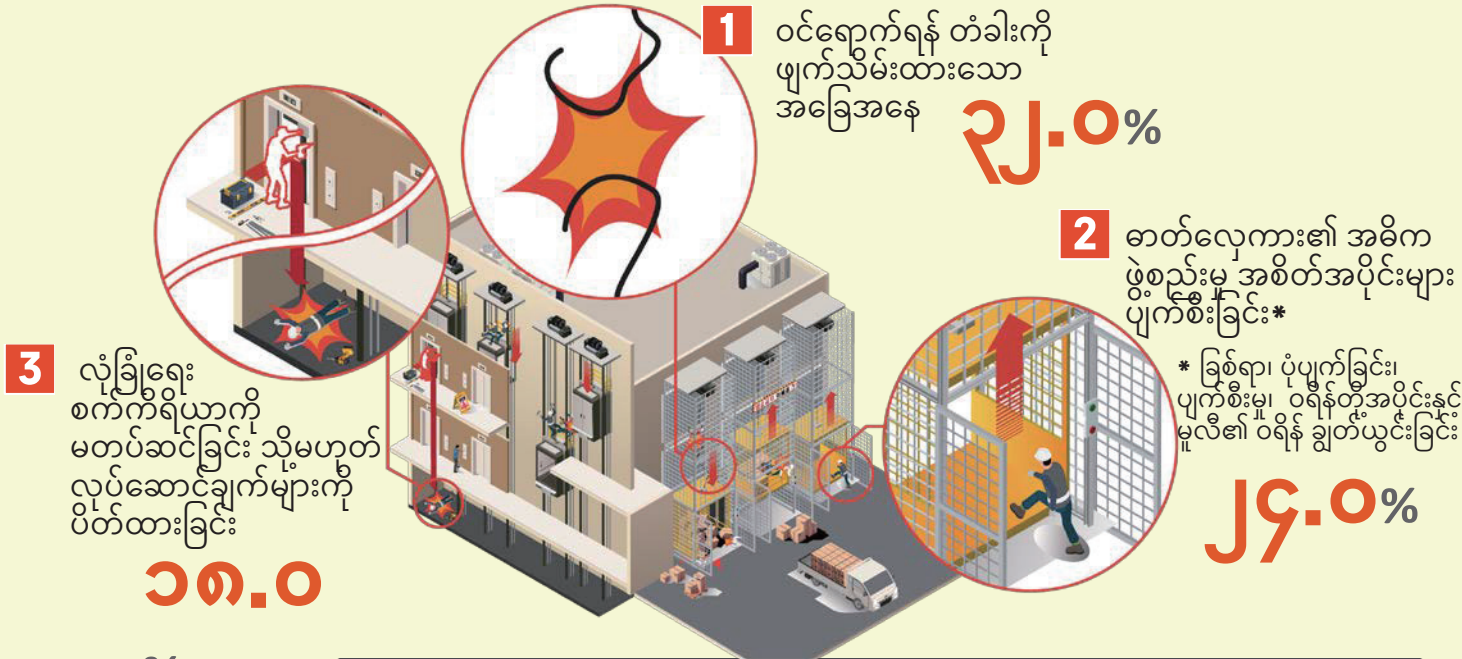
သေဆုံးမှုဖြစ်စေသော **SIF**

SIF Serious Injury & Fatality

သေဆုံးနိုင်သည့် မတော်တဆမှုများ ဖြစ်လွယ်စေသည့် အန္တရာယ်ရှိနိုင်ခြေ မြင့်မားသော အလုပ်/အခြေအနေ နှင့် မတော်တဆမှု ဖြစ်စေသော အကြောင်းရင်းများ ကို ဆိုလိုသည်။

အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ခြေ မြင့်မားသော အကြောင်းရင်းများ

အဓိက ဓာတ်လှေကား အလုပ် ၃ ခု



1 အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ခြေ အကြောင်းရင်း ဝင်ရောက်နိုင်သော တံခါးကို ဖြုတ်ထားသော အခြေအနေ

- ကာကွယ်ရေး အစီအမံများ**
- သယ်ဆောင်ပစ္စည်းနှင့် ဓာတ်လှေကားဝန်ချီစနစ်လမ်းကြောင်းတွင် ဝင်ပေါက်တံခါးတစ်ခုစီကို တပ်ဆင်ခြင်းနှင့် ဝင်ပေါက်တံခါးတွင် ချိတ်ဆက်သောခတ်ကိရိယာတပ်ဆင်ခြင်း*
 - * ဝင်ပေါက် တံခါးဖွင့်ထားစဉ် ဓာတ်လှေကား မောင်းနှင်ခြင်းမှ ကာကွယ်ရန် ချိတ်ဆက်သောခတ်ထားပါ
 - (ဓာတ်လှေကားဝန်ချီစနစ်လမ်းသို့ အလုပ်သမား ဝင်ရောက်ခြင်းမှ ကာကွယ်ရန် အကာအကွယ် အစီအမံ) ဓာတ်လှေကားဝန်ချီစနစ် လမ်းကြောင်းဝန်းကျင်တွင် အကာအကွယ်စည်းရိုးများ တပ်ဆင်ခြင်း

2 အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ခြေ အကြောင်းရင်း ဓာတ်လှေကား၏ အဓိက ဖွဲ့စည်းမှု အစိတ်အပိုင်းများ ပျက်စီးခြင်း*

- ကာကွယ်ရေး အစီအမံများ**
- အင်အားကြီးမားစွာ သက်ရောက်သော ဓာတ်လှေကား ဖွဲ့စည်းပုံ* ၏ အခြေအနေများကို ပုံမှန် စစ်ဆေးကြည့်ရှုခြင်း * ချိတ်ဆွဲကိရိယာ၊ ပင်၊ ဝါယာကြိုး၊ ချိန်းကြိုး၊ စသည်တို့
 - ဓာတ်လှေကားများတွင် ဘေးကင်းရေး စစ်ဆေးမှုများကို ၂ နှစ်တစ်ကြိမ် ဆောင်ရွက်ခြင်း

3 အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ခြေ အကြောင်းရင်း လုံခြုံရေး စက်ကိရိယာကို မတပ်ဆင်ခြင်း သို့မဟုတ် လုပ်ဆောင်ချက်များကို ပိတ်ထားခြင်း

- ကာကွယ်ရေး အစီအမံများ**
- အကာအကွယ် စက်ပစ္စည်းကို အချိန်ကာလအလိုက် စစ်ဆေးကြည့်ရှုခြင်း၊ ဥပမာအားဖြင့် ဝင်ပေါက်တံခါးနှင့် ဝန်ပို ကန့်သတ်ကိရိယာအတွက် ချိတ်ဆက်သောခတ်ကိရိယာ
 - အကာအကွယ်စက်ကိရိယာ အလုပ်မလုပ်ဖြစ်ပါက အကြီးအကဲထံ အစီရင်ခံပြီး ပြန်လည် မမောင်းနှင်မီ ကောင်းမွန်အောင် ဆောင်ရွက်သည့် အစီအမံများ လုပ်ဆောင်ပါ